12R5.2

::Driver: Robert Krens **::Date:** 12-11-2011

::Track: Nuclea Mol Qualified: 1st Finished 1st

::Event: CW 34R in 6,03 FL 9,808s

Setup sheet for Team Associated's 12R5.2

::Front Suspension

Ride height: 3,5mm

Upper arm mounts: ☐ 0° ☑ 5° ☐ 10°



☐ 1.80° ☑ 3.25° ☐ 6.15°

Camber: 1° Toe: 0,5° out

Droop: 1mm boven rijhoogte

Bumpsteer shims: 2mm

King pin lube: 20K

Springs: 0.20

Front Brace: ☐ None ☑ Soft ☐ Hard CRC blue

Front width: Moer - lager - wiel - lager - shim - shim - hub

Roll Center

Shims on top of the steering block: 2 0.2mm shims

Shims between bulkhead and caster block: 1mm

Notes:

Shim tussen veer en C-clip. 0.18 veertjes geven te veel stuur en "duiken" te veel.

::Rear Suspension

Ride height adjuster: 4.0

Chassis ride height: 3,6

Pod ride height: 3,7

Droop: 0,5mm

Rear width: 172mm

Shims under pivot: 0,5mm

Center damper

Brand: Assocaited

Spring: Blue

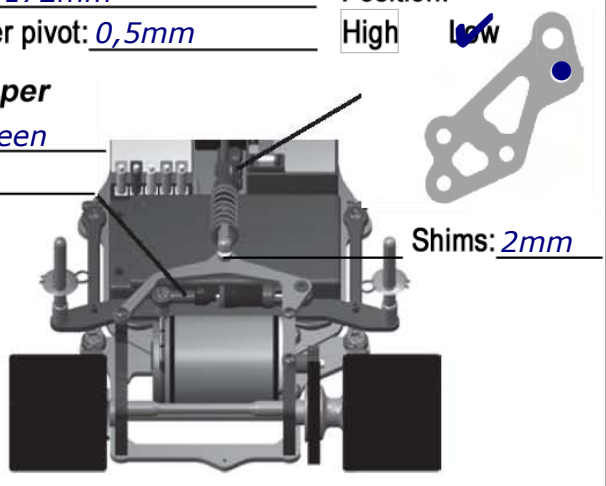
Oil: 30WT

Position: High ☑ Low

Side damper

Springs: Green

Oil: 25WT



Shims: 2mm

Notes:

Einde rechte stuk last van "double steer". Dit valt op te lossen met lichtjes remmen.

::Front Tires

Brand & compound: Mobgum Double Pink

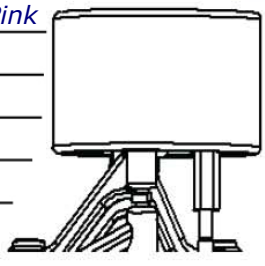
Diameter: 40

Wheel: Prism

Tire treatment: CS High grip

Treatment time: 2min

Surface treated: 10%



Notes:

Schuinafslijten maakt niet uit. Hapjes ook niet. Speedtech RC pakt veel zooi op. CS Highgrip niet. Magenta en Lilac zijn te agressief, Black geeft double steer, maar werkt wel.

::Rear Tires

Brand & compound: Mobgum Pink

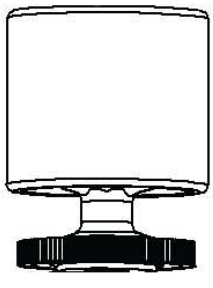
Diameter: 40

Wheel: Old Jaco

Tire treatment: CS High grip

Treatment time: 10min

Surface treated: 100%



Notes:

Goed afronden en controleren op loslaten. Yellow werkt ook goed. Magenta is te agressief. Black (F) Yellow (R) Is stabiel, maar geeft heel weinig midcorner en double steer.

::Body

Brand & model: Protoform AMR (LW)

Notes:

Recht gemonteerd

::Track Info

Composition: ☐ Asphalt ☑ Carpet

Surface: ☐ Smooth ☑ Bumpy

Traction: ☑ High ☐ Medium ☐ Low

Notes:

Circuit met hobbels. Veel pick-up op zaterdag. Zondag weinig pick-up. Circuit geeft zaterdag geen grip en zondag heel veel grip. Door de lusjes van het tapijt griprol je snel

::Motor / Battery

Motor: 13,5T Rotor: 12,5

Timing: -10 deg

Pinion: 31 Spur: 88

Rollout: 44.268

Battery: Team Orion 4600 Mah 90C

Plugs position: ☑ Front ☐ Back

::Speed Control

ESC: Tekin RS. RPM: 2908 - 13008 Ramp 3.0 Delay 0,42

Setting: Timing 1: 40 Timing 2: 10

::Transmitter

Turning Circle: 1 meter

Steering Expo: -

Brake E.P.: 90

Throttle Expo: -

Notes:

GRIPROL! Rustig rijden is de sleutel. Let op de vele kreukels in hobbels in het circuit!