Les conseils du team Corally France pour la 12X

By Hugo RAGAUT

La saison 1/12ème est déjà bien entamée, avec un nombre de participants exceptionnel cette année.
La Corally 12x est l'une des voitures les plus représentée, et il était important que les clients aient un feedback officiel des pilotes du team. Hugo Ragaut est le premier, avec l'aide des frères Ahoniemi, à inaugurer cette rubrique (feuillet livré avec chaque 12x vendue en France). Nos 2 autres pilotes officiels Loic JASMIN et Loic ETIENNE vous livreront bientôt eux aussi leurs astuces. D'autres pilotes privés interviendront aussi régulièrement comme Dimitri CHARLES, brillant vainqueur de la première manche de championnat de France en catégorie 9.5
Une fois de plus Corally et Select Modèles innovent, bonne lecture

La Corally est une voiture haut de gamme, livrée montée, avec billes et roulements céramiques et toute visserie titane
Il n'y a pas d'option importante à rajouter et le montage est Correct. Il faut cependant vérifier certains points importants :

-Vérifier si il n'y a pas trop de jeu dans les excentriques arrières. Selon de modèle (1/2/3) d'excentriques et de roulement on peut mettre un peu de cyano pour compenser. Idem pour la liaison tube/excentrique. Ne pas laisser de jeu latéral dans l'axe AR (axe de diamètre 7, indestructible par rapport aux classiques axes 6.35mm).
-Pour le diff arrière : Veiller à bien dégraisser le joint torique et la rondelle afin d'avoir un diff. qui ne patine pas. On peut aussi le toiler.
-Si jantes Arrière Jaco : utiliser couronne RW (98 dents pour moteur 4.5 à 5.5, et plus petites pour moteur 9.5) et cales de 1.5mm de chaque coté de l'axe pour retrouver la voie d'origine si besoin; En effet les jantes AR Jaco - marque de référence en pneus 1/12ème -sont légèrement "en dedans afin de tourner parfaitement rond.
-Renfort de train avant CRC : très pratique à régler et plus précis que le "carbon brace" de chez Corally, lui parfait aussi mais non réglable
-Cales de réglage de garde au sol avant CRC (indispensable), plus fines que celle Corally carbone
-Ressorts avant (train US) à changer de temps à autre. Ces ressorts d'origine Asso peuvent se fatiguer et on ne pense jamais à les "accuser"
-Rehausser le T arrière de 0.4mm pour que le pod arrière soit parfaitement au même niveau que le châssis (utiliser les rondelles pour régler la compression des ressorts avant, elles font 0.4mm d'épaisseur)

Réglage de base pour piste avec peu d'accroche :

Train arrière:
Jaco jaune : 45mm
Traitement Corally TC4, 45 minutes
T arrière 1.6mm
Garde au sol 4mm
Ressort central : silver
Huile centrale 20WT Corally
Damper latéral : Soft (rouge)
Droop arrière: 1mm

Train avant WC :
Servo en position arrière
Carrossage 1.5°
Chasse : block de 5° et cahsse maxi
Axes de roue CRC fileté des 2 cotés
Garde au sol : 3.5mm
Pneus : Jaco Double Pink
Traitement : 1/3 du pneu, Corally TC4, 10 minutes
Ressorts 0.20 (Origine)
Damper Soft sur l'axe avant
Droop 0.5mm
Biellettes de direction avec le moins d'angle possible

Pour le reste : Carrosserie SPEED12 protoform; Moteur : LRP 4.5T (rotor 12.5mm) rapport 31mm; Vario : LRP sphere comp : 2/3/0/0; Réglage frein radio : 50%, Réglage expo : -15%, Débattement : 70%

Trinity • Orion • MIP • Novak • HPI • Schumacher • Corally • Proline • Yokomo • Protoform • Andy's • Ride • Take Off • Paragon • Dahm's • PK • Race Tech • Race Craft • RW • Edge • TRC • LRP • Bud's • HML • Ellegi • Sanwa • Keil • Pete's • Racer Choice • Thunder Design • CS • Hudy • Graupner • Select Models • Ballistic • M. Troniks • Pactra • Infinity • Tekin • Kimbro • Twister • Fastrax • Kawada • Kyosho • Cobra • GM • Badd Boyz • Factory Team • Frewer • Kose • PB • Pure Tech • Sanyo • Maxtec • Niftech • IRS • Carson • RobiTronic • Pit Shimizu • Peak Perf • Reedy • Lunsford • Enetti • Médial Pro • Futaba • RPM • Nosram • Losi • KO • Asso • JC Racing • Echo • RCPS • Powers • Panasonic • Fantom • JB • TNT • TeamMagic • Keyence • alclad • Hara • GP • Titanium • Electronic Model • Sorex • 3 Racing • Cml • Eagle • Castle creations • Spintec • Teknipron • Atomic Carbon • Laje • Intellec • Fish • Rcedge • Titanium racing • Xenon • HB • Speed passion • east cost • azarashi • Kanzen • JC concept • spazstic • Matrix • Grepow • Xfactory • Speed passion • Core rc • etc.

SELECT MODELS 78 rue Saint Pierre de Vaise 69009 LYON
Tél. : 04 78 64 06 20 (commandes 24h/24) Fax : 04 78 64 04 09 (24h/24)
c.blandin@selectmodelsshop.com (commandes *24h/24*) rcs lyon 388669491 00028. Ne pas jeter. Ipns.