DESTINY SET-UP SHEET RX-10S

DATE 日付	17-07-2016	TRACK コース	CAR10	TRACTION 路面グリップ	HIGH ☑ / LOW 低い ☐
DRIVER NAME ドライバー	JUANCAR	CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 32º / TRACK 路面温度 60º

EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
NORTE RACE 2016	16.3	9	9

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 ☑3 4

SPACER スペーサー 2 /mm

ACKERMANN アッカーマン: ☑ FORWARD 前方 / ☐ BACKWARD 後方 — 1 /mm

SPACER スペーサー 1 /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD / ☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	-0.5	0	0.5	1.0	1.5
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☐	☐	☐	☑	☐
CENTER MOUNT センターサスマウント	☐	☐	☐	☑	☐

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

FRONT DRIVE フロントデフ: ☐ ONE-WAY ☑ SPOOL ☐ DIFF # ___ 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー ___ /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア 0.5 /mm

☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高 4.8 /mm

CAMBER キャンバー角 1.5 °

CASTER キャスター ☑ 2° ☐ 4° ☐ 6°

SWAYBAR アンチロールバー ☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP リバウンド 6 /mm

TOE ANGLE トー角 1 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 600 番 /CST

LENGTH プリロード 56.55 /mm

REBOUND リバウンド 100 %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 CSO 29.0

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム STD

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 ☑3 4

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 1.5 /mm

☑ SINGLE JOINT シングルCVD / ☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	-0.5	0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
CENTER MOUNT センターサマウント	☐	☑	☐	☐	☐			
REAR MOUNT リヤサスマウント						☐	☐	☑

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

DIFF OIL デフオイル: # 15.000 番 /CST

WEIGHT 18.7 g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー 0.1 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスアームセット	☐	☑
REAR ARM リヤサスアームセット	☐	☑
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☑
HUB CARRIER ステアリングハブキャリアセット	☐	☑
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☑

RIDE HEIGHT 車高 5.2 /mm

CAMBER キャンバー角 1 °

SWAY BAR アンチロールバー ☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP リバウンド 5 /mm

TOE ANGLE トー角 2.5 °

SUSPENSION サスペンション ☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 600 番 /CST

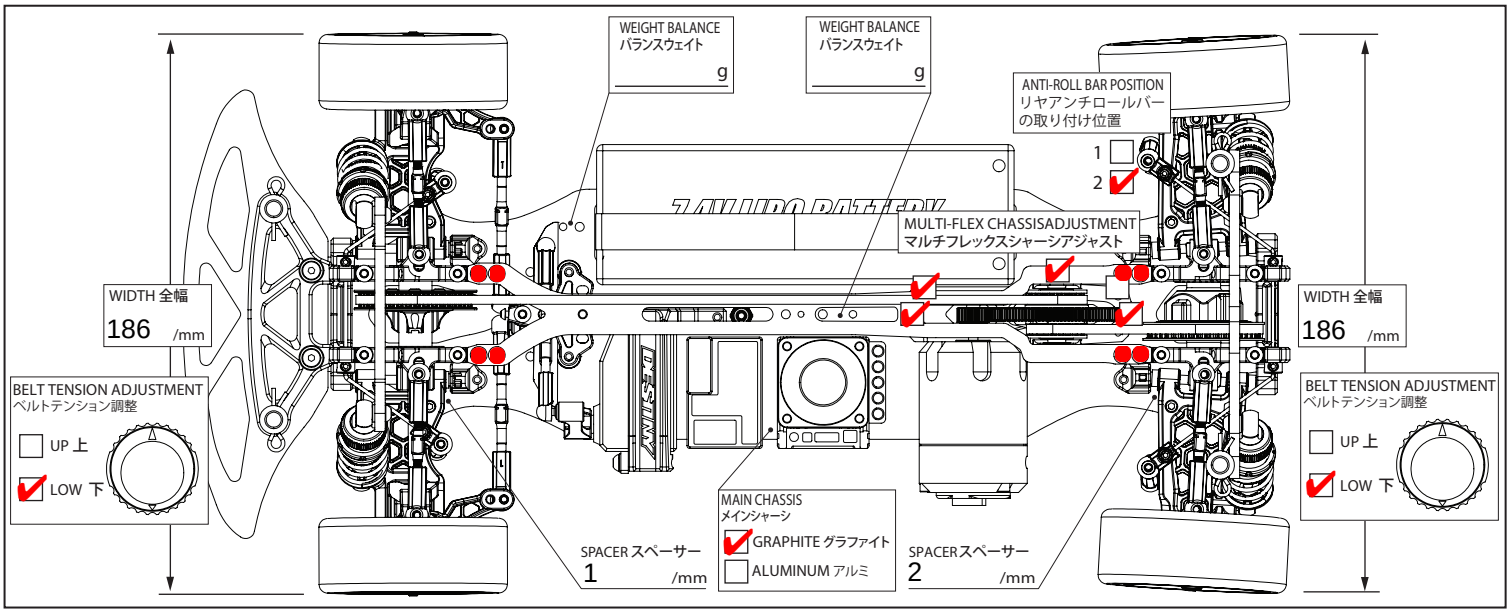
LENGTH プリロード 56.55 /mm

REBOUND リバウンド 50 %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☑ 2.7 ☐ OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム STD

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE タイヤ

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: RIDE 34	
INSERT インナー: STD	
WHEEL ホイール: STD	
ADDITIVE グリップ剤: MR33	
ADDITIVE TIME 時間: 20MIN - 65º /MINS	

MOTOR モーター	LRP X20 4.5T	TURNS	ROTOR ローター	12.5 /mm	MOTOR TIMING 進角 °
PINON GEAR ピニオンギア	116 T	SPUR GEAR スパーギア	26 T	FINAL RATIO ギヤー比	8.92

ESC アンプ	FLOW V4.7	SETUP セット	3-2-3-4-3-4-4-3-1		
BATTERY バッテリー	ProXpert 4600	BODY ボディー	montech Silvy	TOTAL WEIGHT 全備重量	1350 /grams

MEMO メモ