DESTINY SET-UP SHEET RX-10SR

DATE 日付	Nov 25th 2018	CONDITION 路面	☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☑ ☑ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー	Yugo Nagashima	☑ CARPET カーペット CRC ☐ ASPHALT アスファルト (☐ INDOOR) (☐ OUTDOOR)		TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位
Embassy Suites	Cleveland US indoor	10.641	8	3

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 ☑4

ACKERMANN アッカーマン: 2 /mm

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 1.5 /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD
☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FF MOUNT フロントサスマウント	☑	☐	☐	☑	☐	☐	▷	☐	☑
FR MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☐	☑	☐	☐	▷	☐	☑

SPACER スペーサー 0.5 /mm
1.0 /mm

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ ONE-WAY ☑ SPOOL ☐ DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア: 0.5 /mm

☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高	5.0 /mm
CAMBER キャンバー角	1.5 °
CASTER キャスター	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	9.5 /mm
TOE ANGLE トー角	-1 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	500 番 /CST
LENGTH プリロード	/mm
REBOUND リバウンド	%
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 AXON 2.85
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 ☑4

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 1.5 /mm

☑ SINGLE JOINT シングルCVD
☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
RF MOUNT センターサマウント	◁	☐	☑	☐	☐	☐	▷	☑	☐	
RR MOUNT リヤサスマウント	◁	☐	☑	☐	☐	☐	☑		☑	☐

SPACER スペーサー 1.0 /mm
1.0 /mm

TRANSMISSION トランスミッション: ☐ 37T (1.85) ☑ 38T (1.9) ☐ 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル: # 10K 番 /CST
WEIGHT 1.2 g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0.5 /mm

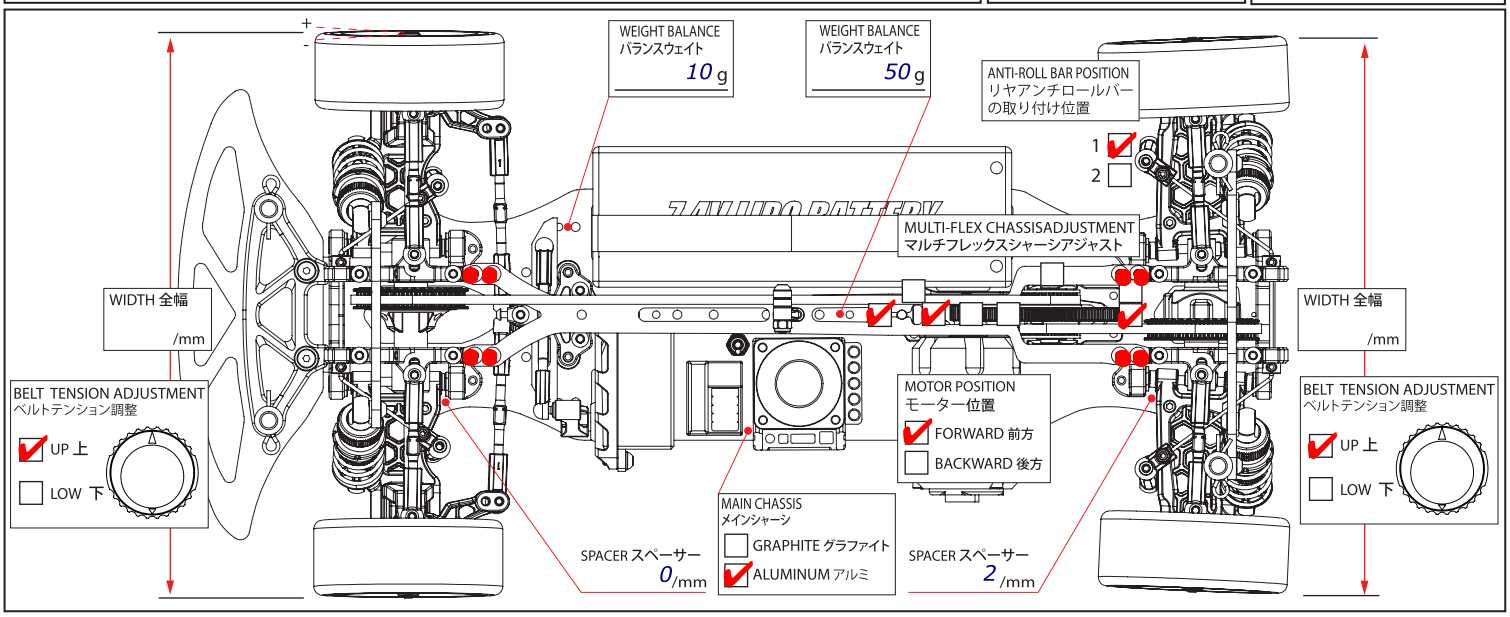
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☐	☐	☑
REAR ARM リヤサスアーム	☐	☐	☑
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☐	☑
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☐	☐	☑
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☐	☑

RIDE HEIGHT 車高	5.2 /mm
CAMBER キャンバー角	1.5 °
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	8.5 /mm
TOE ANGLE トー角	3.3 °
SUSPENSION サスペンション	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	500 番 /CST
LENGTH プリロード	/mm
REBOUND リバウンド	%
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 AXON 2.6
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: SPEC SWEEP	
INSERT インナー: SPEC SWEEP	
WHEEL ホイール: SPEC SWEEP	
ADDITIVE グリップ剤: SXT 3.0	
ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS	5 /MINS

MOTOR モーター	HW G3 4.5T TURNS	ROTOR ローター	STD /mm	MOTOR TIMING 進角	28 °
PINON GEAR ピニオンギア	29T	SPUR GEAR スパーギア	114T	FINAL RATIO 最終減速比	7.46

ESC アンプ	HW 160A PRO	SETUP セット	
BATTERY バッテリー	XENON NOVA 5200 LCG	BODY ボディー	PF D9 Pro-Lite
TOTAL WEIGHT 全備重量	1374 /grs		

MEMO メモ

Arn0 - PetitRC.com - VER 1.1 RX10SR