DESTINY SET-UP SHEET RX-10S

DATE 日付	2/9/2017	TRACK コース	Oulu	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い / LOW 低い: ☐ ☐ ☑ ☐ ☐
DRIVER NAME ドライバー	Vesa Yli	CONDITION 路面	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
Pre-season testing	10.74		

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 ☑4 / 1 ☑2

SPACER スペーサー 1 /mm

ACKERMANN アッカーマン: ☐ FORWARD 前方 ☑ BACKWARD 後方

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 1 /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD
☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

SPACER スペーサー 1 /mm
1 /mm

-0.5 0 0.5 ☑1.0 ☑1.5

☐ FRONT MOUNT フロントサスマウント
☐ CENTER MOUNT センターサスマウント

FRONT DRIVE フロントデフ: ☐ ONE-WAY ☑ SPOOL ☐ DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー 0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア 1.0 /mm

☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高	4.8 /mm
CAMBER キャンバー角	-2 °
CASTER キャスター	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°
SWAYBAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP リバウンド	5.6 /mm
TOE ANGLE トー角	1deg out °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	500 番 /CST
LENGTH プリロード	9,5mm stroke /mm
REBOUND リバウンド	25 %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 Vigor 2.5-2.9
ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム	std
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴 ☑ PSS

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 ☑4 / 1 ☑2

SPACER スペーサー 1 /mm

1 2

SPACER スペーサー 1 /mm

☑ SINGLE JOINT シングルCVD
☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

SPACER スペーサー 1 /mm
1 /mm

-0.5 0 ☑0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0

☐ CENTER MOUNT センターサマウント
☑ REAR MOUNT リヤサスマウント

DIFF OIL デフオイル: # 5000 番 /CST

WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー 0 /mm

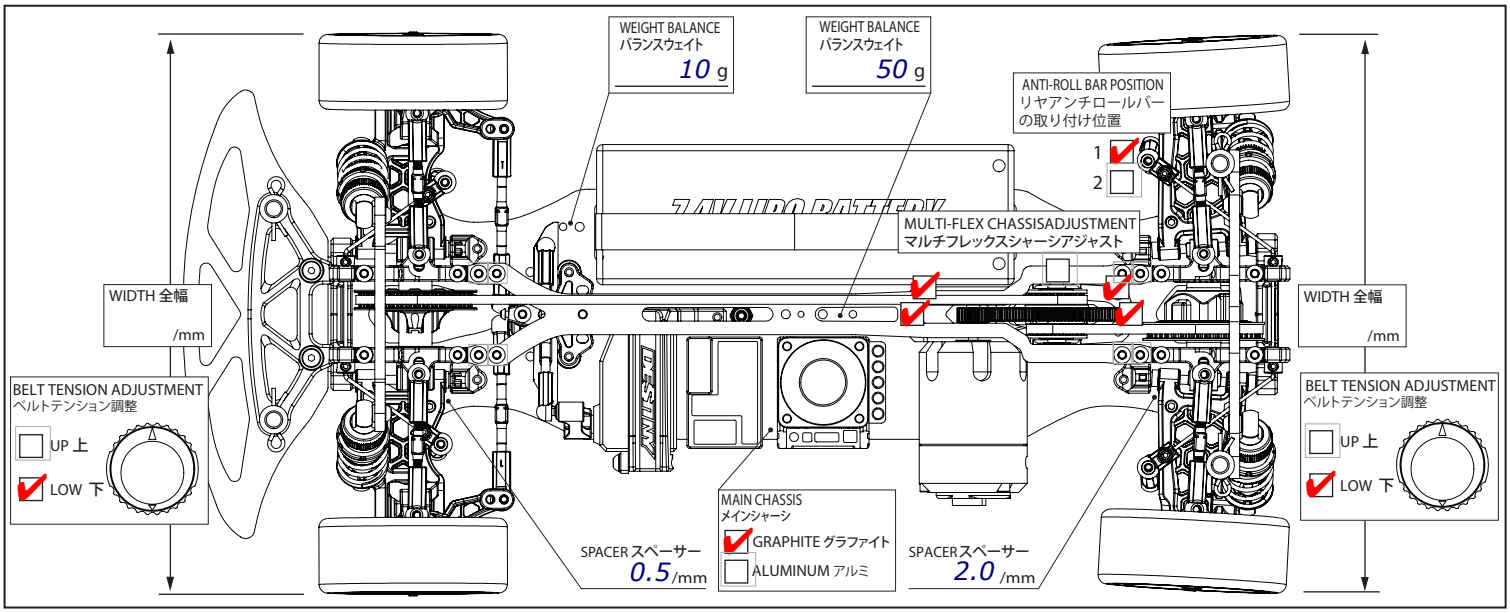
PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスアームセット	☐	☑
REAR ARM リヤサスアームセット	☐	☑
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☑
HUB CARRIER ステアリングハブキャリアセット	☐	☑
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☑

RIDE HEIGHT 車高	5.0 /mm
CAMBER キャンバー角	-2 °
SWAY BAR アンチロールバー	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP リバウンド	4.2 /mm
TOE ANGLE トー角	3 °
SUSPENSION サスペンション	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	500 番 /CST
LENGTH プリロード	9,5mm stroke /mm
REBOUND リバウンド	25 %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☑ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム	std
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴 ☑ PSS



TIRE タイヤ

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Volante V5 28R	
INSERT インナー: std	
WHEEL ホイール: std	
ADDITIVE グリップ剤: CS High Grip / MG Yellow	
ADDITIVE TIME 時間: 20-25 /MINS	

MOTOR モーター	Reedy Sonic M3 4.5	TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	15 °
PINON GEAR ピニオンギア	27 T	SPUR GEAR スパーギア	116 T	FINAL RATIO ギヤー比	

ESC アンプ	Reedy Blackbox 510R	SETUP セット			
BATTERY バッテリー	Reedy Zappers LP 6000mah	BODY ボディー	PF LTC-R	TOTAL WEIGHT 全備重量	1350 /grams

MEMO

Really good starting setup for Prostock and Modified at low to medium high traction, dialed.
-PSS shock system, steel spool cups, doouble joint drive shafts and balance weight set recommended. Using RPM ballcups. To make the feeling suite each drivers preferences, try adding 0.5mm shims under inner upper link for less camber gain and play with additive time and find the suitable additive for your carpet.

Arn0 / PetitRC.com