DESTINY SET-UP SHEET RX-10S

DATE 日付	2017 April 27	TRACK コース	Champ Osaka 3F	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い / LOW 低い: 3
DRIVER NAME ドライバー	Kenji Matsushima	CONDITION 路面	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 24 / TRACK 路面温度 20

EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
testing	10.25		

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 4 — ☑ 2

SPACER スペーサー 1.5 /mm

ACKERMANN アッカーマン: ☑ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 — /mm

SPACER スペーサー 0.75 /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD ☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント: -0.5 0 0.5 ☑1.0 1.5

SPACER スペーサー 0.5 /mm, 1.2 /mm

☐ FRONT MOUNT フロントサスマウント ☑ CENTER MOUNT センターサスマウント

FRONT DRIVE フロントデフ: ☐ ONE-WAY ☐ SPOOL ☑ DIFF # 2,500,000 番/CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック: BUMPER STEER バンプステア 0.5 /mm — ☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高	CAMBER キャンバー角	CASTER キャスター	SWAYBAR アンチロールバー	DROOP リバウンド	TOE ANGLE トー角
5.1 /mm	-2.0 °	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他	/mm	-1.0 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	LENGTH プリロード	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム	PISTON ピストン
Yokomo 450 番/CST	/mm	%	☐ 2.5 ☑ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他	Yokomo Black	☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴 ☐ PSS

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 3 4 — ☑ 2

SPACER スペーサー 1.25 /mm

1 2

SPACER スペーサー 0.5 /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD ☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント: -0.5 ☑0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0

SPACER スペーサー 2.0 /mm, 2.2 /mm

CENTER MOUNT センターサマウント / ☑ REAR MOUNT リヤサスマウント

DIFF OIL デフオイル: # Mugen 7000 番/CST

WEIGHT 1.4 g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

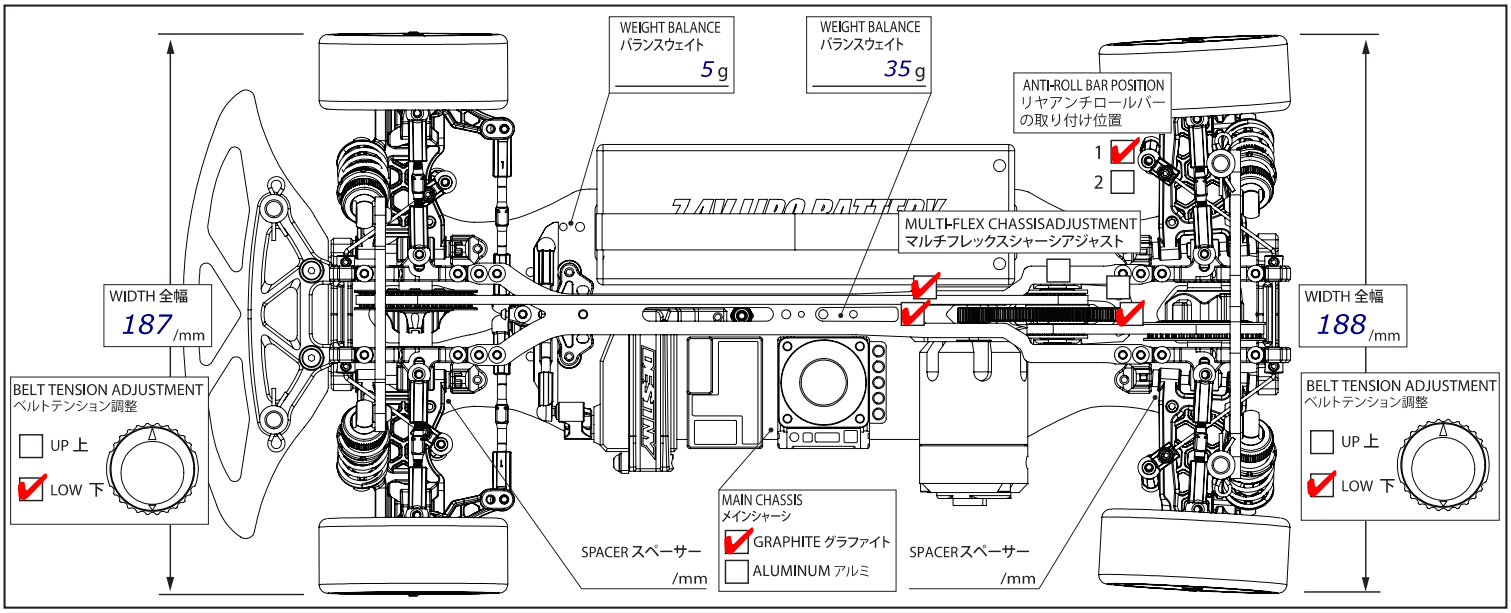
PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスアームセット	☑	☐
REAR ARM リヤサスアームセット	☑	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリアセット	☑	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐

RIDE HEIGHT 車高	CAMBER キャンバー角	SWAY BAR アンチロールバー	DROOP リバウンド	TOE ANGLE トー角	SUSPENSION サスペンション
5.3 /mm	-2.0 °	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他	/mm	3.0 °	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	LENGTH プリロード	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム	PISTON ピストン
Yokomo 450 番/CST	/mm	%	☐ 2.5 ☑ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他	Yokomo Black	☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴 ☐ PSS



TIRE タイヤ

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Rush 28CP-VX	
INSERT インナー: Rush Red	
WHEEL ホイール: Xenon PR-AH	
ADDITIVE グリップ剤: none	
ADDITIVE TIME 時間: /MINS	

MOTOR モーター	G Style 17.5T JMRCA spec TURNS	ROTOR ローター	12.3 /mm	MOTOR TIMING 進角	26 °
PINON GEAR ピニオンギア	37 T	SPUR GEAR スパーギア	111 T	FINAL RATIO ギヤー比	6.0

ESC アンプ	Hobbywing	SETUP セット			
BATTERY バッテリー	Xenon Nova 5311T	BODY ボディー	Protoform LTC-R 3mm forward	TOTAL WEIGHT 全備重量	1360 /grams

MEMO メモ