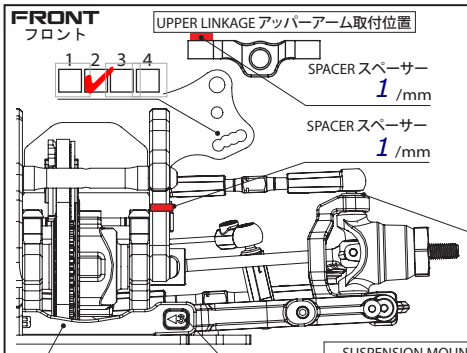
DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

DATE 日付	07-04-2019	CONDITION 路面	☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☑ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☑ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー	Patrick Jongenelis	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	☐ INDOOR ☑ OUTDOOR	TEMP. 温度	AIR 気温 20 / TRACK 路面温度 18

TRACK コース	HFCC (Den Haag)	EVENT 大会名	Dutch Nat Round1	BEST LAP TIME ベストラップ	18.9	QUALIFYING 予選順位	1 / FINAL 決勝順位 1

FRONT フロント

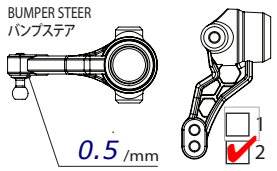


ACKERMANN アッカーマン: 0.5 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☑	☐	☐	☐	☐	☑	▶	☐	☑
CENTER MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☐	☐	☐	☑	▶	☐	☑

STEERING BLOCK ステアリングブロック



FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL ☑ DIFF # 300K 番/CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

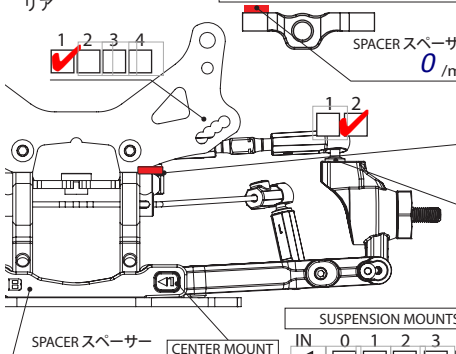
WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

RIDE HEIGHT 車高	5 /mm
CAMBER キャンバー角	1.5 °
CASTER キャスター	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	6 /mm
TOE ANGLE トー角	1 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450 (Hudy 番/CST)
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50% %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 2.8 (Xray)
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	Mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア



SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
CENTER MOUNT センターサスマウント	◀	☐	☐	☐	☐	☑	☑	☐	☑	
REAR MOUNT リヤサスマウント	◀	☐	☐	☐	☑	☐	☑		☑	☐

DIFF OIL デフオイル: # 番/CST WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☑ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

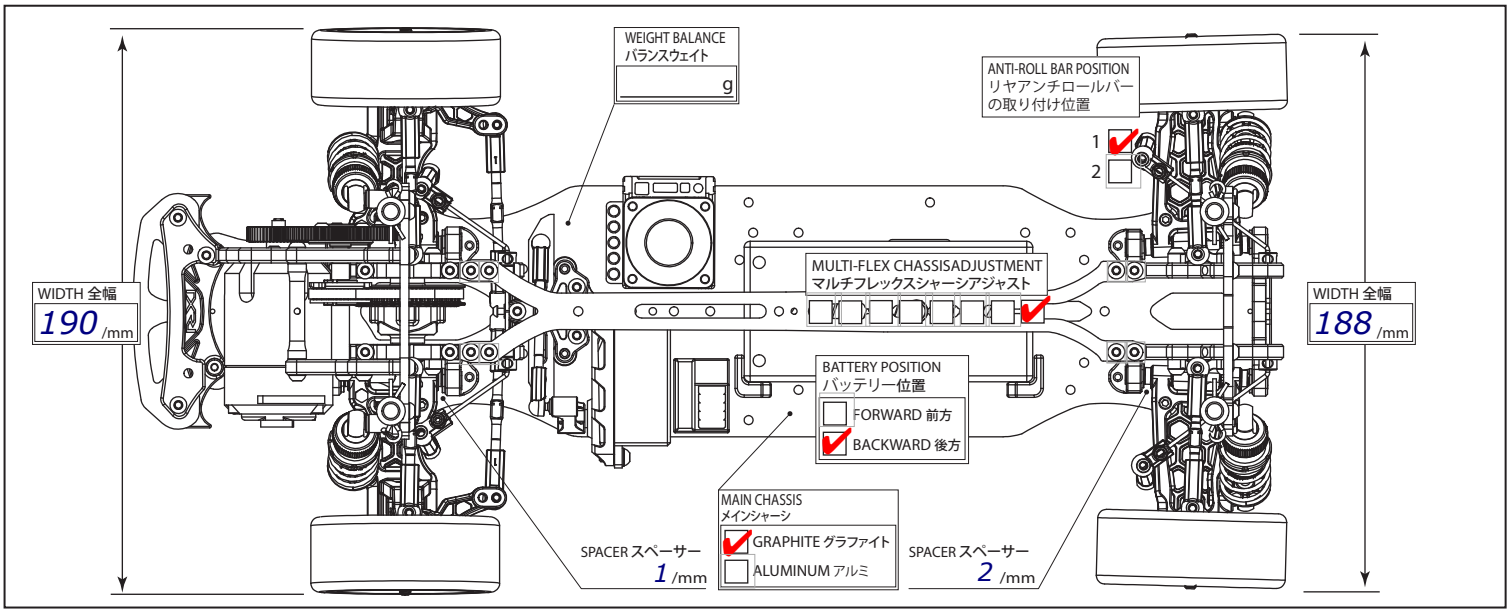
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☑	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☑	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☑	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高	5.2 /mm
CAMBER キャンバー角	1 °
SWAY BAR アンチロールバー	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	5 /mm
TOE ANGLE トー角	2.5
SUSPENSION サスペンション	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450 (Hudy 番/CST)
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50% %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 2.9 (Xray)
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	Mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride	
INSERT インナー: Std	
WHEEL ホイール: Ride 16 Spoke	
ADDITIVE グリップ剤: MR33 V3	
ADDITIVE TIME 時間: 30 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 30 /MINS

MOTOR モーター	MM 13.5 V1 TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	zero °
PINON GEAR ピニオンギア	41 T	SPUR GEAR スパーギア	100 T	FINAL RATIO 最終減速比	4.51

ESC アンプ	MM V2 Euro	SETUP セット	Blinky		
BATTERY バッテリー	Marka 6000	BODY ボディー		TOTAL WEIGHT 全備重量	1280 /grs

car was realy fast

MEMO メモ