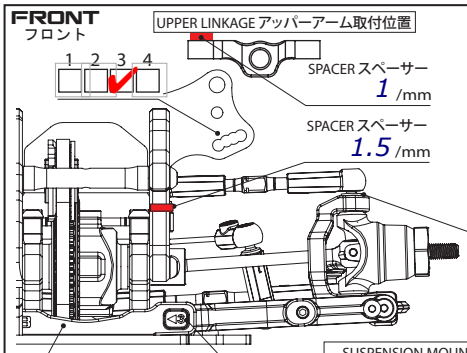
# DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DATE 日付 | 03-02-2019 | CONDITION 路面 | ☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☑ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた | TRACTION 路面グリップ | HIGH 高い ☐ ☑ ☐ ☐ ☐ LOW 低い |
| DRIVER ドライバー | Patrick Jongenelis | ☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト | ☑ INDOOR ☐ OUTDOOR | TEMP. 温度 | AIR 気温 20 / TRACK 路面温度 20 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRACK コース | Racing Arena Limburg | EVENT 大会名 | Dutch National | BEST LAP TIME ベストラップ | 14.6 | QUALIFYING 予選順位 | TQ | FINAL 決勝順位 | 1 |

## FRONT フロント




ACKERMANN アッカーマン: 1.5 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

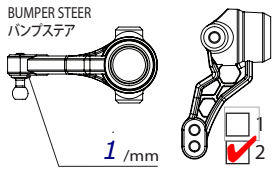
| | IN | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | OUT | A | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRONT MOUNT フロントサスマウント | ☑ | | | ☑ | | | ▶ | | ☑ |
| CENTER MOUNT センターサスマウント | ☑ | | | | | ☑ | ▶ | | ☑ |

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL / ☑ DIFF # 500K 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: xx /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック




RIDE HEIGHT 車高: 5 /mm

CAMBER キャンバー角: 2°

CASTER キャスター: ☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

SWAY BAR アンチロールバー: ☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ: 5.8 /mm

TOE ANGLE トー角: 0.5°

### SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 450(Hudy) 番 /CST

LENGTH プリロード: 57 /mm

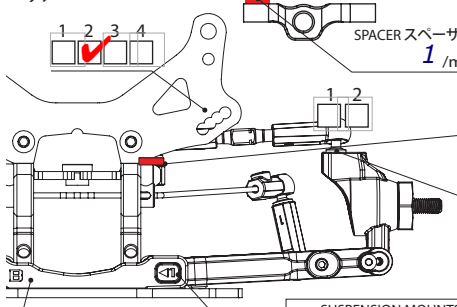
REBOUND リバウンド: 50 %

SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 2.8 Xray

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: mem

PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

## REAR リア




SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

| | IN | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | OUT | A | B | C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CENTER MOUNT センターサマウント | ◀ | | | ☑ | | | ☑ | ☑ | | |
| REAR MOUNT リヤサスマウント | ◀ | | | ☑ | | | ▶ | | ☑ | |

DIFF OIL デフオイル: # xx 番 /CST / WEIGHT xx g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: xx /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

| | KIT 標準 | HARD ハード | EXTRA エクストラ |
|---|---|---|---|
| FRONT ARM フロントサスアーム | ☑ | ☐ | ☐ |
| REAR ARM リヤサスアーム | ☑ | ☐ | ☐ |
| STEERING BLOCK ステアリングブロック | ☑ | ☐ | ☐ |
| HUB CARRIER ステアリングハブキャリア | ☑ | ☐ | ☐ |
| REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア | ☑ | ☐ | ☐ |

RIDE HEIGHT 車高: 5.3 /mm

CAMBER キャンバー角: 2°

SWAY BAR アンチロールバー: ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他 1.3 Xray

DROOP ドループ: 4.8 /mm

TOE ANGLE トー角: 0.9

SUSPENSION サスペンション: ☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

### SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 450(Hudy) 番 /CST

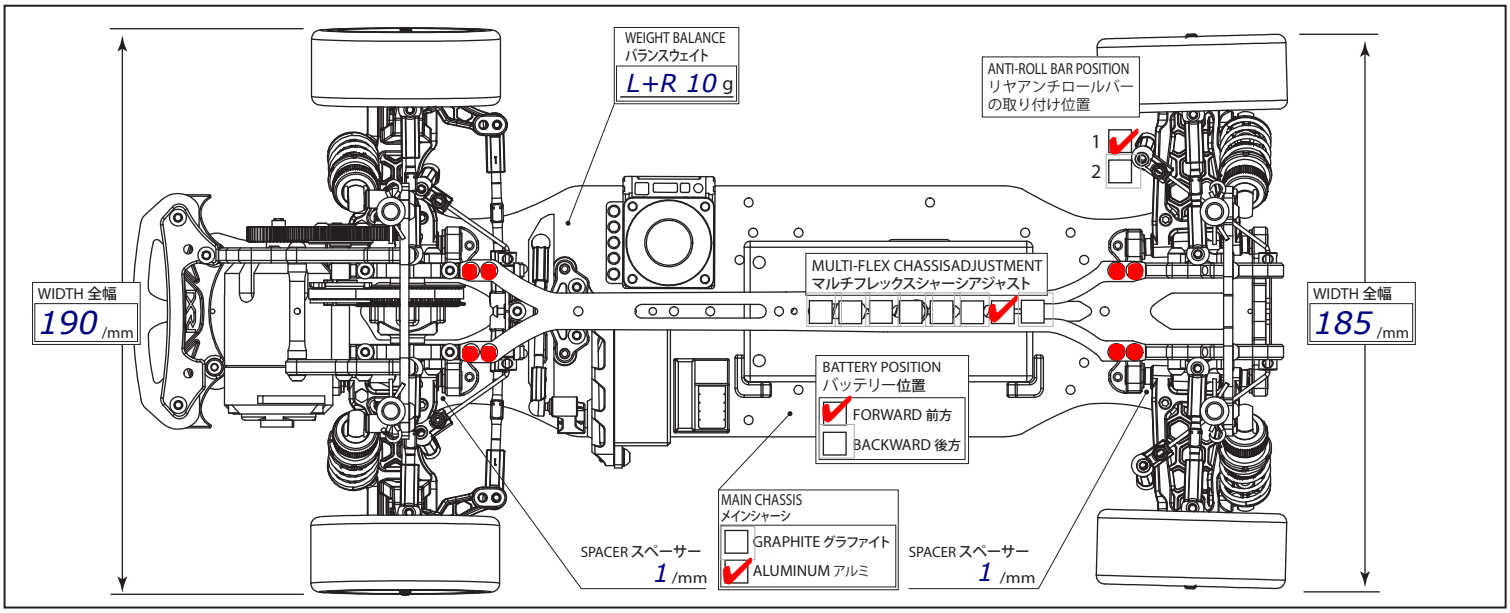
LENGTH プリロード: 57 /mm

REBOUND リバウンド: 50 %

SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 2.7 Xray

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: mem

PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴




## TIRE SETTING タイヤセッティング

| FRONT フロント | REAR リア |
|---|---|
| TIRE タイヤ: Ride No:24025 | |
| INSERT インナー: STD | |
| WHEEL ホイール: Ride RH-105 16Spoke | |
| ADDITIVE グリップ剤: MR33 V4 | |
| ADDITIVE TIME 時間: 10min full /MINS | ADDITIVE TIME 時間: 10min full /MINS |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTOR モーター | Much-More V1 13,5T TURNS | ROTOR ローター | std /mm | MOTOR TIMING 進角 | zero ° |
| PINON GEAR ピニオンギア | 40 T | SPUR GEAR スパーギア | 110 T | FINAL RATIO 最終減速比 | 5.0 |
| ESC アンプ | MM V2 | SETUP セット | Blinky | | |
| BATTERY バッテリー | Marka | BODY ボディー | Mon-Tech Polo | TOTAL WEIGHT 全備重量 | 1271 /grs |

MEMO メモ

Car was fast but still need to go faster.