DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

DATE 日付	20-01-19	CONDITION 路面	☐ FLAT フラット	☑ BUMPY バンピー	☐ TIGHT タイト	☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ: HIGH 高い ☐ ☐ ☑ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー	Patrick Jongenelis	☑ CARPET カーペット		☐ ASPHALT アスファルト	☑ INDOOR ☐ OUTDOOR		TEMP. 温度: AIR 気温 20 / TRACK 路面温度 18

TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位
MRC Vianen	Round 3	10.9	TQ	1

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 ☑3 4

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 1 /mm

ACKERMANN アッカーマン: 1 /mm

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☑	☑	☐	☐	☐	☐	▶	☐	☑
CENTER MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☐	☑	☐	☐	▶	☐	☑

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL ☑ DIFF # 500K 番/CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック: BUMPER STEER バンプステア 1 /mm; ☑1 ☐2

RIDE HEIGHT 車高	5.5 /mm
CAMBER キャンバー角	2°
CASTER キャスター	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	6 /mm
TOE ANGLE トー角	0.5 out°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450(Hudy) 番/CST
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50 %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☑ 2.7 ☐ OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 2 ☑3 4

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
CENTER MOUNT センターサマウント	◀	☐	☑	☐	☐	☐	☑	☑	☐	
REAR MOUNT リヤサスマウント	◀	☐	☐	☑	☐	☐	☑		☑	☐

DIFF OIL デフオイル: # x 番/CST; WEIGHT x g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☑ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

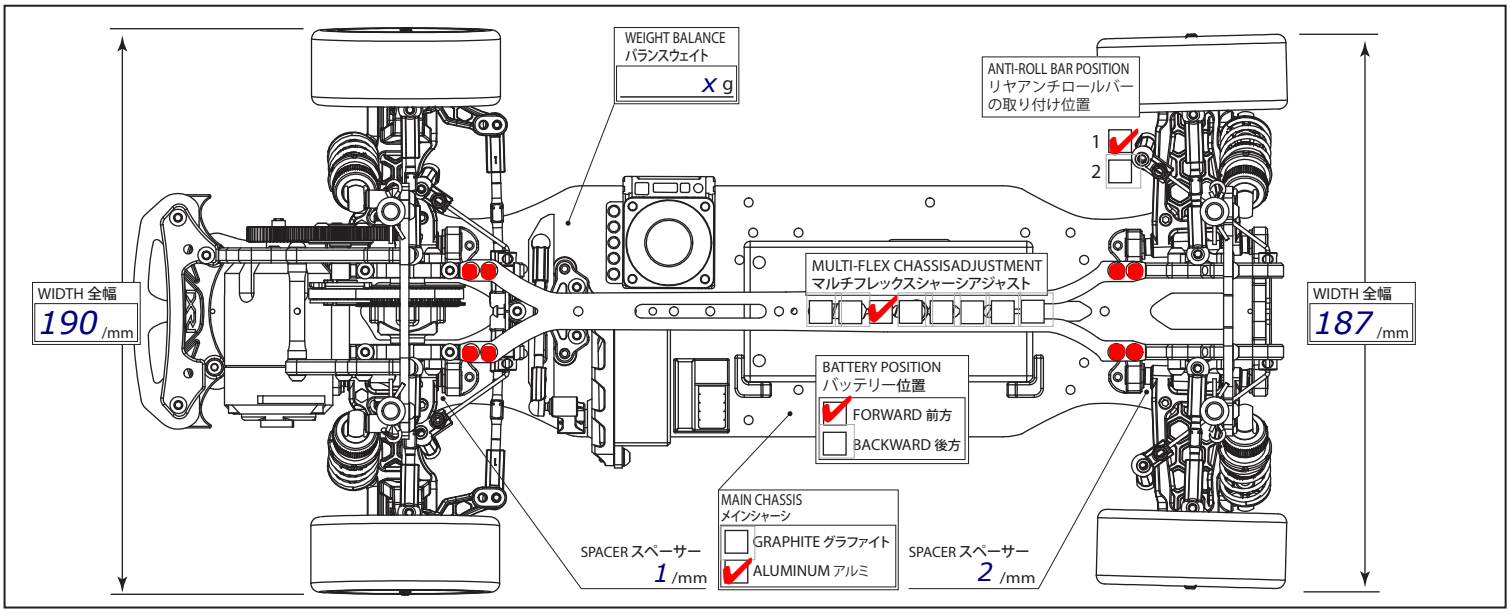
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☑	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☑	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☑	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高	5.8 /mm
CAMBER キャンバー角	2°
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☑ OTHERS その他 1.3(Xray)
DROOP ドループ	4.8 /mm
TOE ANGLE トー角	0.9 toe
SUSPENSION サスペンション	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450(Hudy) 番/CST
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50 %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☑ 2.7 ☐ OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

	FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	Ride	
INSERT インナー	std	
WHEEL ホイール	Ride 16 Spoke	
ADDITIVE グリップ剤	CS High	
ADDITIVE TIME 時間	15 /MINS	20 /MINS

MOTOR モーター	MM 13.5T V1 TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	zero3 °
PINON GEAR ピニオンギア	38 T	SPUR GEAR スパーギア	110 T	FINAL RATIO 最終減速比	5.3

ESC アンプ	MM euro V2	SETUP セット	blinky		
BATTERY バッテリー	Marka	BODY ボディー	Fiesta	TOTAL WEIGHT 全備重量	1277 /grs

MEMO メモ

Car was realy fast now on this track