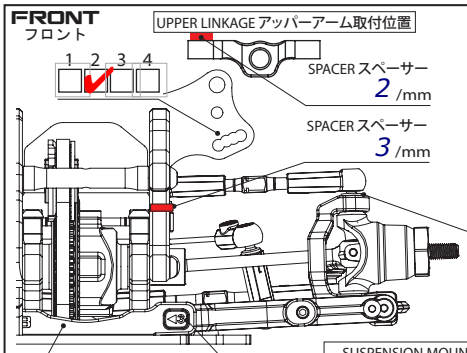
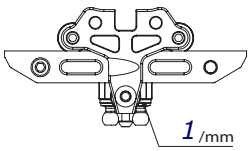
DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

DATE 日付	15-01-2019	CONDITION 路面	☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☑ … LOW 低い
DRIVER ドライバー	Patrick Jongenelis	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	☑ INDOOR ☐ OUTDOOR	TEMP. 温度	AIR 気温 20 / TRACK 路面温度 19

TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位
Arena33	TOS round 2	17.33	9	10

FRONT フロント





SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

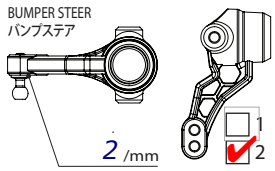
	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☑			☑			▶		☑
CENTER MOUNT センターサスマウント	☑					☑	▶		☑

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL ☑ DIFF # 500K 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: x /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

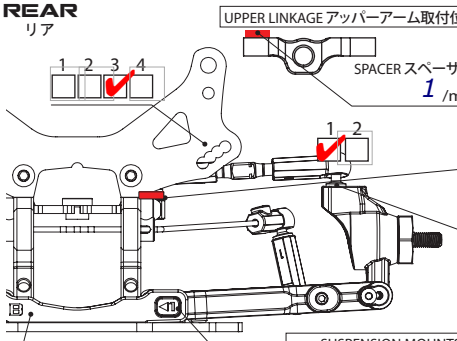


RIDE HEIGHT 車高	CAMBER キャンバー角	CASTER キャスター	SWAY BAR アンチロールバー	DROOP ドループ	TOE ANGLE トー角
5 /mm	2°	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他	4.8 /mm	0.5°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	LENGTH プリロード	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	PISTON ピストン
450(Xray) 番 /CST	57 /mm	50 %	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 2.9 (Xray)	mem	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア



SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
CENTER MOUNT センターサスマウント	◀	☑					☑	☑		
REAR MOUNT リヤサスマウント	◀			☑			☑			

DIFF OIL デフオイル: # x 番 /CST WEIGHT x g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: x /mm

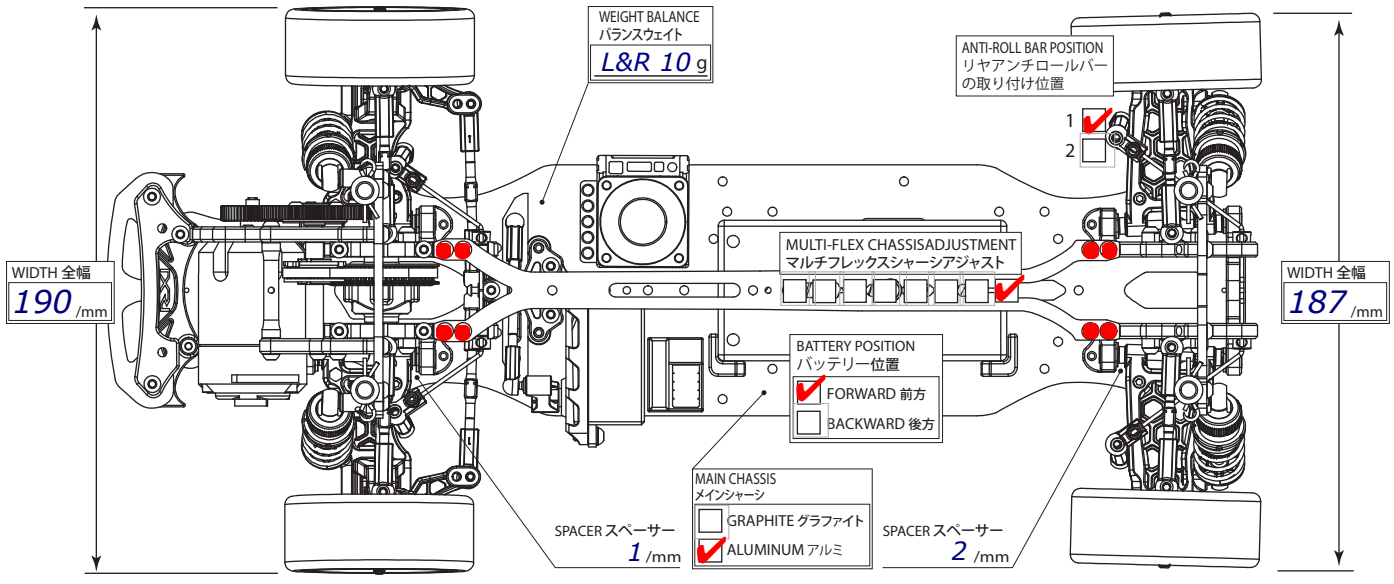
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☑	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☑	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☑	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高	CAMBER キャンバー角	SWAY BAR アンチロールバー	DROOP ドループ	TOE ANGLE トー角	SUSPENSION サスペンション
5.4 /mm	2°	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他	4.6 /mm	0.9	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	LENGTH プリロード	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	PISTON ピストン
450(Xray) 番 /CST	57 /mm	50 %	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 2.8(Xray)	mem	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride No:24025	
INSERT インナー: std	
WHEEL ホイール: Ride RH-105 16 Spoke	
ADDITIVE グリップ剤: MR33 V4	
ADDITIVE TIME 時間: 10 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 10 /MINS

MOTOR モーター	13.5T MM old ETS TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	zero °
PINON GEAR ピニオンギア	40 T	SPUR GEAR スパーギア	110 T	FINAL RATIO 最終減速比	5.0

ESC アンプ	MM V2	SETUP セット	stock blinky now speed limiter		
BATTERY バッテリー	Marka4700	BODY ボディー	Polo	TOTAL WEIGHT 全備重量	1260 /grs

Yes car in the A-main

MEMO メモ