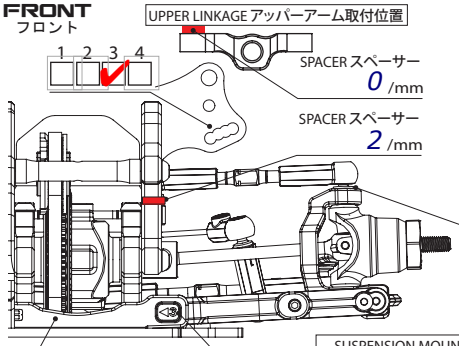
DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

DATE 日付	16-12-2018	CONDITION 路面	☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☑ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☑ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー	Patrick Jongenelis	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	☑ INDOOR ☐ OUTDOOR	TEMP. 温度	AIR 気温 19 / TRACK 路面温度 16

TRACK コース	MRC Vianen	EVENT 大会名	Snert Race 2018	BEST LAP TIME ベストラップ	10.87	QUALIFYING 予選順位	1
FINAL 決勝順位	1						

FRONT フロント



ACKERMANN アッカーマン: 1 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☐	☐	☐	☐	☑	☐	▶	☐	☑
CENTER MOUNT センターサスマウント	◀	☐	☐	☐	☐	☑	▶	☐	☑

STEERING BLOCK ステアリングブロック: BUMPER STEER バンプステア 2 /mm; ☐ 1 ☑ 2

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL ☑ DIFF # 500K 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: xx /mm

RIDE HEIGHT 車高: 5.2 /mm

CAMBER キャンバー角: 1 °

CASTER キャスター: ☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

SWAY BAR アンチロールバー: ☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ: 6.2 /mm

TOE ANGLE トー角: 0.5 out °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 450(Xray) 番 /CST

LENGTH プリロード: 57 /mm

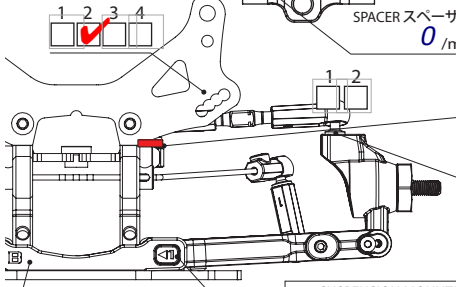
REBOUND リバウンド: 50 %

SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☑ 2.7 ☐ OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: Mem

PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア



SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
CENTER MOUNT センターサスマウント	◀	☐	☑	☐	☐	☐	☑	☑	☐	
REAR MOUNT リヤサスマウント	◀	☐	☐	☐	☐	☑	▶			

DIFF OIL デフオイル: # xx 番 /CST; WEIGHT xx g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☑ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☑	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☑	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☑	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高: 5.3 /mm

CAMBER キャンバー角: 2 °

SWAY BAR アンチロールバー: ☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ: 4.8 /mm

TOE ANGLE トー角: 0.5

SUSPENSION サスペンション: ☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 450(Xray) 番 /CST

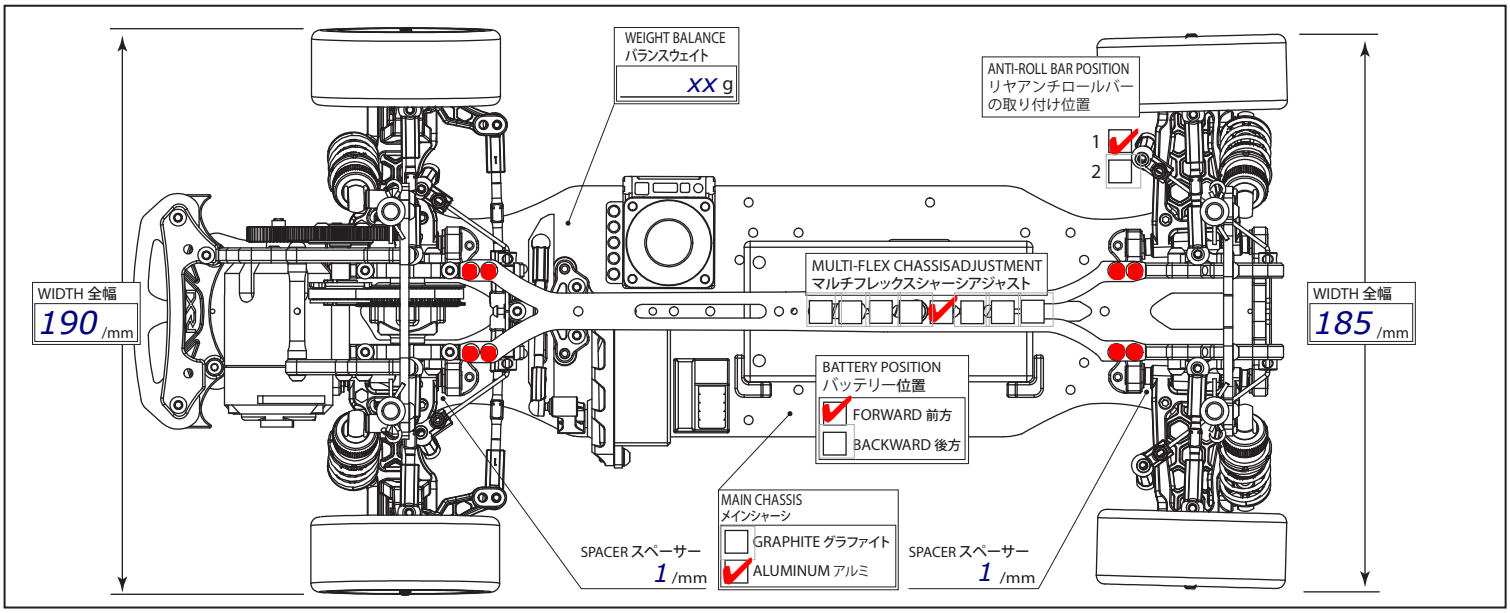
LENGTH プリロード: 57 /mm

REBOUND リバウンド: 50 %

SPRING スプリング: ☑ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: Mem

PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride No:24025	
INSERT インナー: STD	
WHEEL ホイール: Ride RH-105 16 Spoke	
ADDITIVE グリップ剤: MR33 V4	
ADDITIVE TIME 時間: 20 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 20 /MINS

MOTOR モーター	MM 13,5T old ETS TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	zero °
PINON GEAR ピニオンギア	38 T	SPUR GEAR スパーギア	110 T	FINAL RATIO 最終減速比	5.3

ESC アンプ	MM Euro V2 ETS	SETUP セット	XX		
BATTERY バッテリー	Marka 4700	BODY ボディー	Ford Fiesta	TOTAL WEIGHT 全備重量	1273 /grs

Car was fast.

MEMO メモ