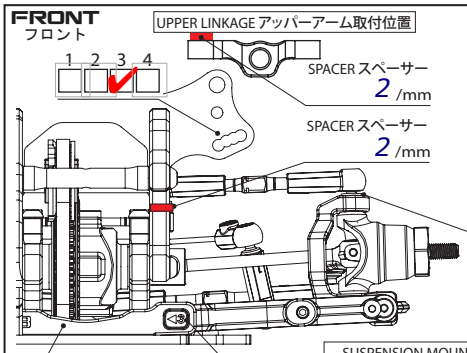
DESTINY SET-UP SHEET RX-10FF

DATE 日付	18-11-2018	CONDITION 路面	☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☑ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER ドライバー	Patrick Jongenelis	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	☑ INDOOR ☐ OUTDOOR	TEMP. 温度	AIR 気温 20 / TRACK 路面温度 20

TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位
Racing Arena Limburg	TOS Round 1	14.7	4	4

FRONT フロント



ACKERMANN アッカーマン: 2 /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FRONT MOUNT フロントサスマウント	☐	☐	☐	☑	☐	☐	▶	☐	☑
CENTER MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☐	☐	☐	☑	▶	☐	☑

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL / ☑ DIFF # 500K 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア: 1 /mm

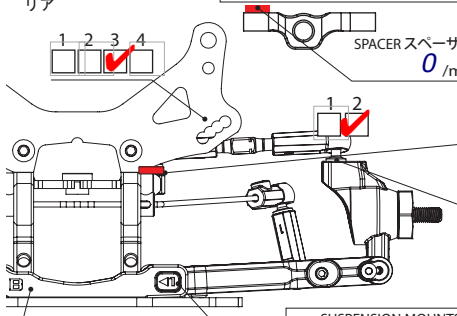
☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高	5.3 /mm
CAMBER キャンバー角	2°
CASTER キャスター	☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°
SWAY BAR アンチロールバー	☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	5.8 /mm
TOE ANGLE トー角	0.5 out°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450 (Hudy) 番 /CST
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50% %
SPRING スプリング	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☑ 2.7 ☐ OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	Mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア



SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
CENTER MOUNT センターサマウント	◀	☐	☑	☐	☐	☐	☑	☑	☐	
REAR MOUNT リヤサスマウント	☑	☐	☐	☐	☐	☑	▶		☑	☐

DIFF OIL デフオイル: # xx 番 /CST / WEIGHT xx g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0 /mm

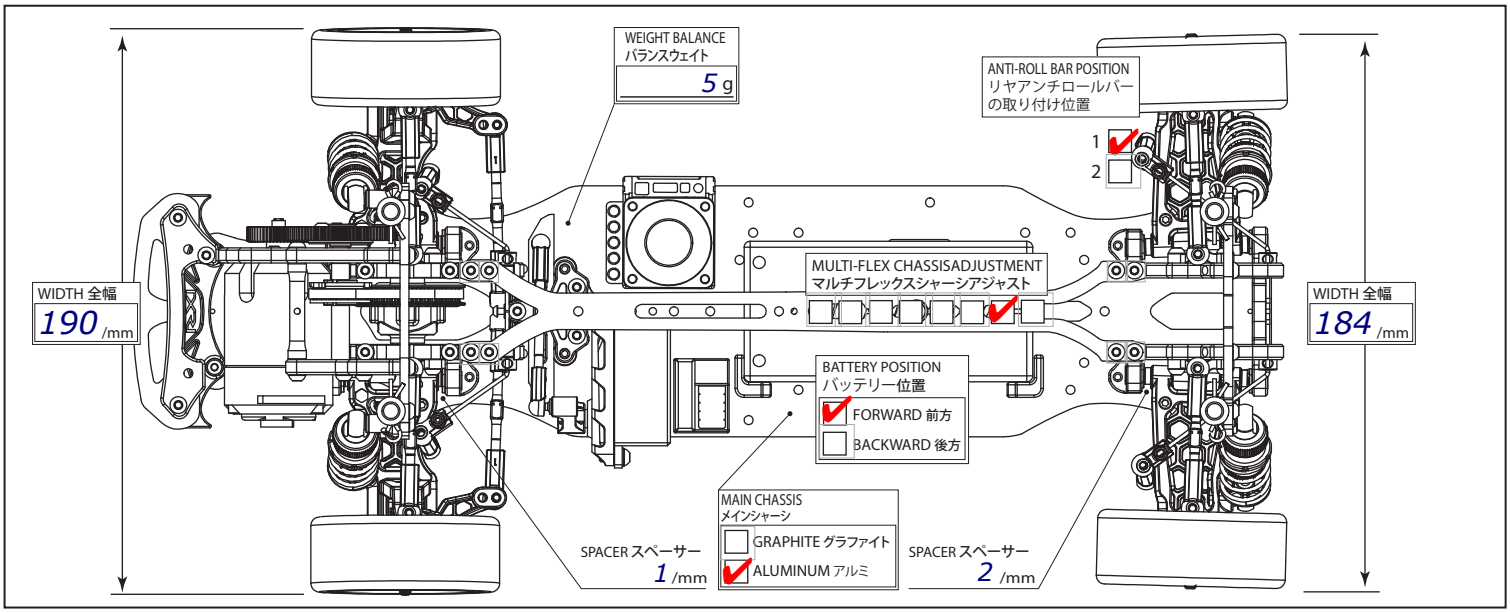
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☑	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☑	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☑	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☑	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☑	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高	5.5 /mm
CAMBER キャンバー角	1°
SWAY BAR アンチロールバー	☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他
DROOP ドループ	4.6 /mm
TOE ANGLE トー角	1.2 in
SUSPENSION サスペンション	☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル	450 (Hudy) 番 /CST
LENGTH プリロード	57 /mm
REBOUND リバウンド	50% %
SPRING スプリング	☑ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム	mem
PISTON ピストン	☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride No: 24025	
INSERT インナー: STD	
WHEEL ホイール: Ride RH-105 16/spoke	
ADDITIVE グリップ剤: MR33 V4	
ADDITIVE TIME 時間: 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 15 /MINS

MOTOR モーター	MM 13.5T old ETS TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	Zero °
PINON GEAR ピニオンギア	40 T	SPUR GEAR スパーギア	110 T	FINAL RATIO 最終減速比	5.0

ESC アンプ	MM V2 Stock	SETUP セット	Blinky now Speed limiter		
BATTERY バッテリー	Marka 4700	BODY ボディー	Mon-tech Polo	TOTAL WEIGHT 全備重量	1266 /grs

Car was fast but I mist some corner speed.

MEMO メモ