ROCHE SET-UP SHEET F1 EVO

DATE 日付	24-25/9/2017	TRACK コース	Twin Speedway	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☑ — LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Penny Yip	CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

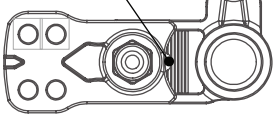
EVENT 大会名	CETZ Rd4 (Hong Kong)	BEST LAP TIME ベストラップ	17.6	QUALIFYING POSITION 予選順位	2

FINAL POSITION 決勝順位: 2

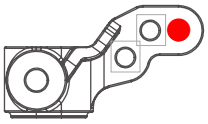
ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 4 5 ☑

☐ STANDARD 標準
☑ ALUMINUM アルミ

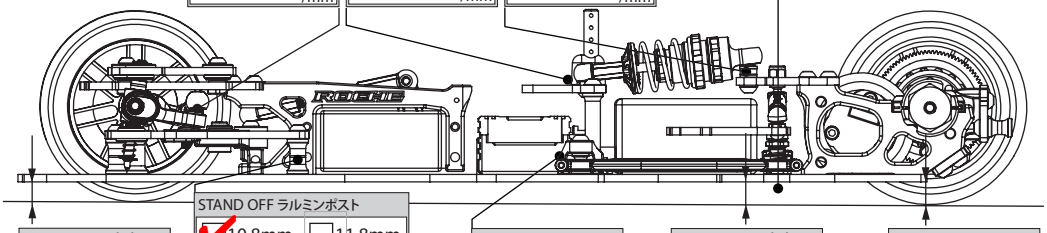


STEERING KNUCKLE ステアリングブロック



FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	DROOP リバウンド
0 /mm	1.0 /mm	5.0 /mm	/mm

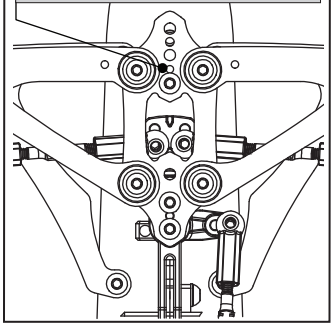


STAND OFF ラルミンポスト	RIDE HEIGHT 車高	SPACER クスペーサー	RIDE HEIGHT 車高	RIDE HEIGHT 車高
☑ 10.8mm ☐ 11.8mm	4.0 /mm	1.0 /mm	4.2 /mm	4.4 /mm
SPACER クスペーサー 0 /mm				

REAR リア

CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° 6° ☑ 9° 12°



DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル: LRP 37.5 番 /CST

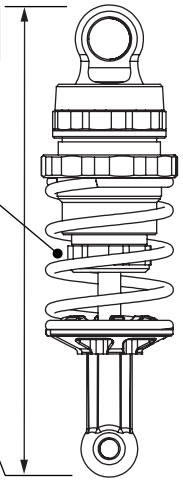
O-RING Oリング: ☑ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド: 0 %

SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 SMJ 2.5-2.7

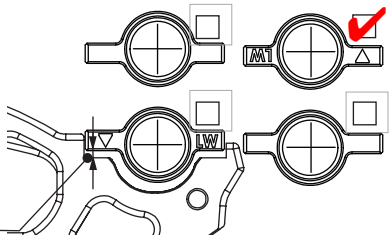
LENGTH プリロード: 104 /mm

PISTON ピストン: ☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
☐ 0 / 1.5
☐ 0.25 / 1.25
☐ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☐
☐ MEDIUM 中間
☑
☐ LOOSE 緩い

2.0 /mm

SIDE SPRING サイドスプリング: ☐ S ☐ M ☑ H



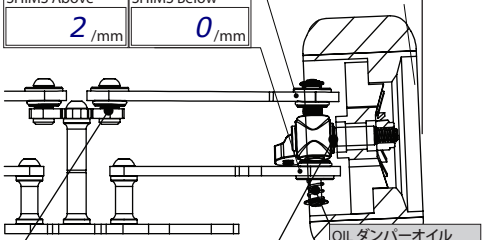
SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル: TP 100000 番 /CST



SHIMS Above	SHIMS Below
0 /mm	4.5 /mm
2 /mm	0 /mm

CAMBER キャンバー角: ☑ 0.5° 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°



OIL ダンパーオイル: 番 /CST

SPACERS スペーサー: 0 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング: ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☑ OTHERS その他 Tamiya Siver

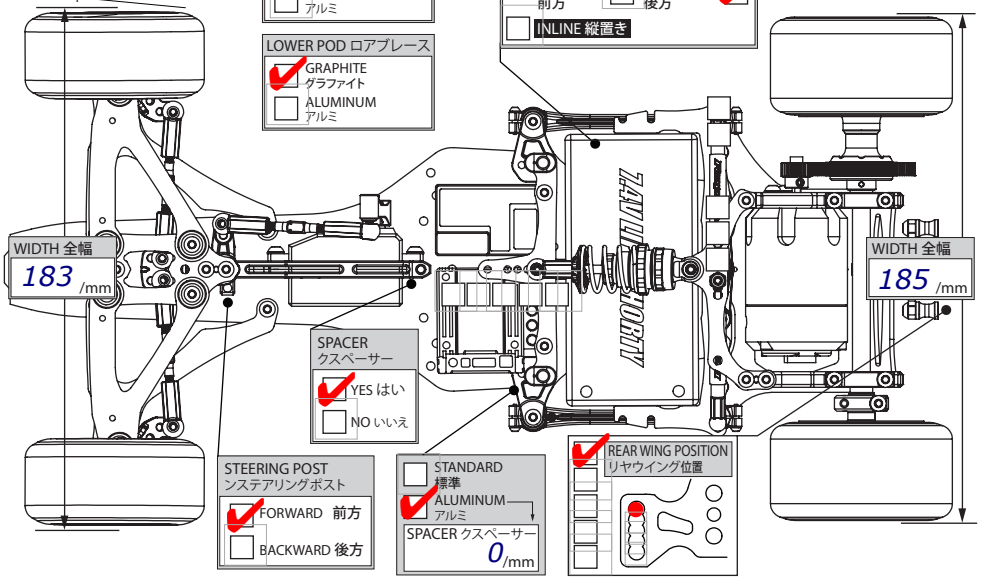
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: 0 /mm

TOE ANGLE トー角: 0.5 °

CHASSIS メインシャーシ: ☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース: ☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置: ☐ CROSS CHASSIS 横置き ☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ☑ ☐ INLINE 縦置き



WIDTH 全幅: 183 /mm

WIDTH 全幅: 185 /mm

SPACER クスペーサー: ☑ YES はい ☐ NO いいえ

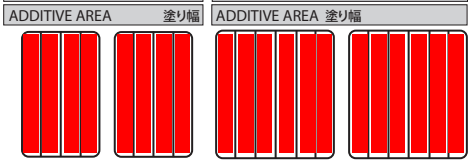
STEERING POST ンステアリングポスト: ☑ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方

☐ STANDARD 標準
☑ ALUMINUM アルミ
SPACER クスペーサー 0 /mm

☑ REAR WING POSITION リヤウイング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Control	TIRE タイヤ: Control
DIAMETER 直径: /mm	DIAMETER 直径: /mm
ADDITIVE グリップ剤: Control	ADDITIVE グリップ剤: Control
ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	CONTROL 21.5 TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	°
PINON GEAR ピニオンギア	36 T	SPUR GEAR スパーギア	92 T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN
				ROLLOUT 指数	0

ESC アンプ	TP RADON V3	SETUP セット		TOTAL WEIGHT 全備重量	1073 /grs
BATTERY バッテリー	IP 6000 120C	BODY ボディー	PF FIFTEEN	FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	MON-TECH

Am0 - PetitRC.com