ROCHE SET-UP SHEET Rapide F1

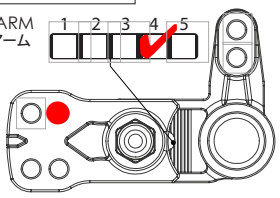
DATE 日付	18/6/2017	TRACK コース	Hudy Arena	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い / LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Helge Johannessen	CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	ETS Round 5	BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING POSITION 予選順位	9

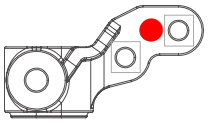
FINAL POSITION 決勝順位: 4

ACKERMANN アッカーマン

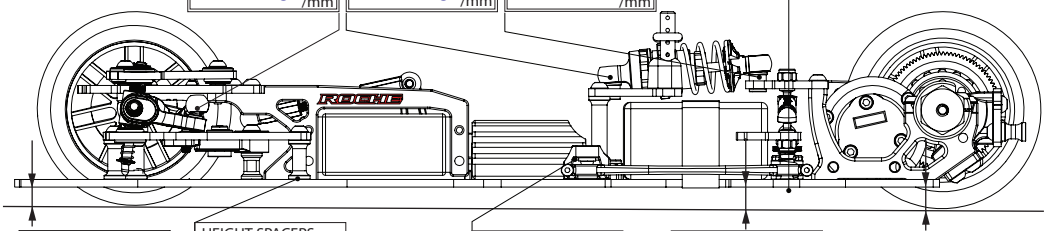
STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 ☑ 4 5



STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

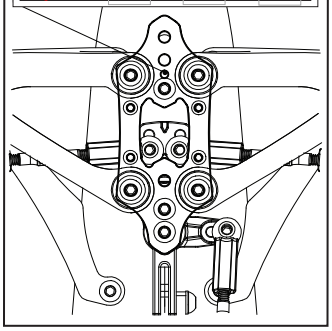


FRONT フロント / REAR リア

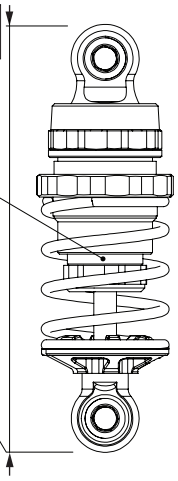


CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3 ☑ / 6 / 9 / 12



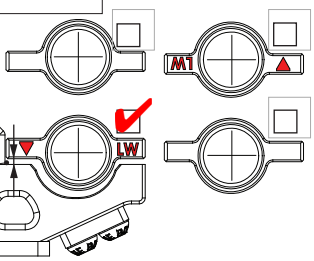
DVS-V2 SHOCK リアセンターショック



- OIL ダンパーオイル: 45 WT 番 /CST
- O-RING Oリング: ☐ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル
- REBOUND リバウンド: 20 %
- SPRING スプリング: ☑ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他
- LENGTH プリロード: Looooong /mm
- PISTON ピストン: ☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
- ☐ 0 / 1.5
- ☐ 0.25 / 1.25
- ☐ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

- ☐ TIGHT 緊い
- ☐
- ☐ MEDIUM 中間
- ☑
- ☐ LOOSE 緩い

/mm

SIDE SPRING サイドスプリング

☐ S ☐ M ☑ H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

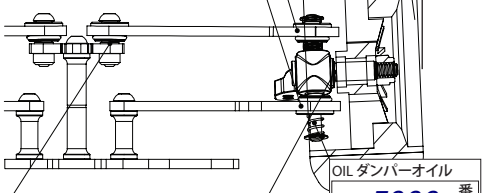
OIL ダンパーオイル: 30000 番 /CST



SHIMS Above: 0 /mm — SHIMS Below: 4.5 /mm

SHIMS Above: 0 /mm — SHIMS Below: 0 /mm

CAMBER キャンバー角: ☐ 1.0° ☐ 1.5° ☑ 2.0° ☐ 2.5°



OIL ダンパーオイル: 5000 番 /CST

SPACERS スペーサー: 0.5 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング: ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 Xray 2.0

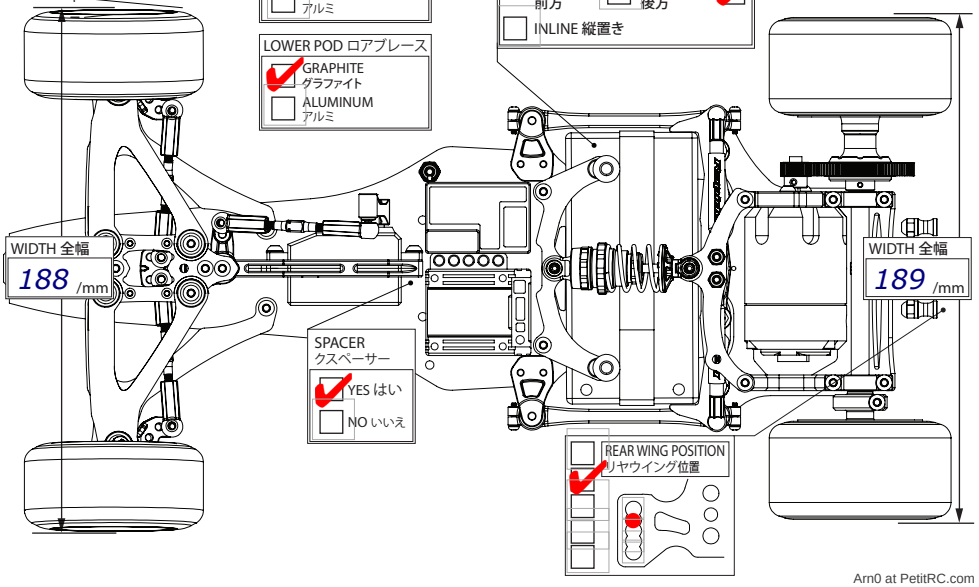
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: 0 /mm

TOE ANGLE トー角: 1.5 °

CHASSIS メインシャーシ: ☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース: ☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

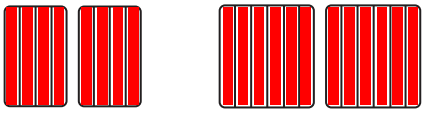
BATTERY POSITION バッテリー位置: ☐ CROSS CHASSIS 横置き ☐ FORWARD 前方 ☑ BACKWARD 後方 ☐ INLINE 縦置き



Arn0 at PetitRC.com

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride	TIRE タイヤ: Ride
DIAMETER 直径: /mm	DIAMETER 直径: /mm
ADDITIVE グリップ剤: MR33	ADDITIVE グリップ剤: MR33
ADDITIVE TIME 時間: 20 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 20 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター		TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角 °
PINON GEAR ピニオンギア	43 T	SPUR GEAR スパーギア	80 T	FINAL RATIO ギヤー比	1.8604651162790697
				ROLLOUT 指数	0

ESC アンプ	Control	SETUP セット	Control	TOTAL WEIGHT 全備重量	/gr
BATTERY バッテリー	Silverback	BODY ボディー		FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	

Roche Rapide F1 EVO