ROCHE SET-UP SHEET F1 EVO

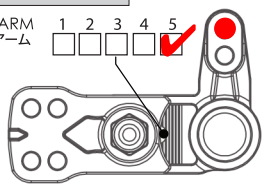
DATE 日付	2017-10-23	TRACK コース	Rc Proshop	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ✓ — LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Helge Johannessen	CONDITION 路面	✓ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
Practice	11,19		

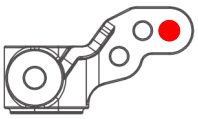
ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 4 ✓5

☐ STANDARD 標準
✓ ALUMINUM アルミ

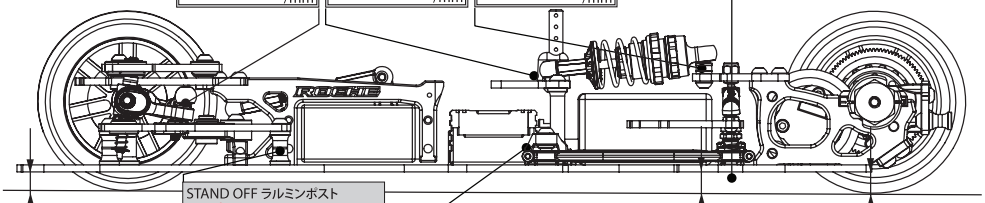


STEERING KNUCKLE ステアリングブロック



FRONT フロント / REAR リア

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	DROOP リバウンド
0 /mm	0 /mm	3 /mm	1 /mm

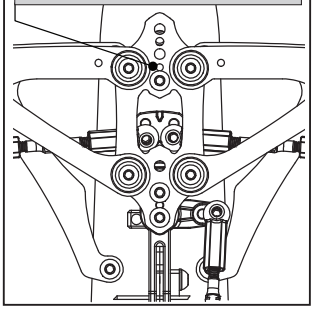


STAND OFF ラルミンポスト	RIDE HEIGHT 車高	SPACER クスペーサー	RIDE HEIGHT 車高	SPACER クスペーサー	RIDE HEIGHT 車高
✓10.8mm ☐11.8mm	4,6 /mm	0,5 /mm	1 /mm	4,6 /mm	4,6 /mm

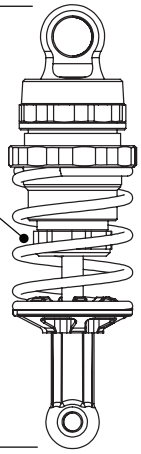
CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° 6° 9° 12°

✓ 6°



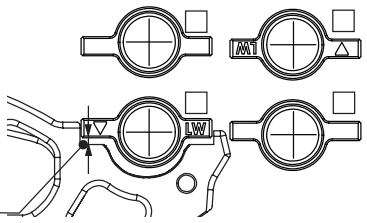
DVS-V2 SHOCK リアセンターショック



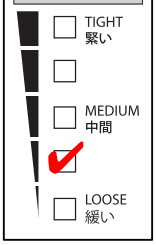
OIL ダンパーオイル	O-RING Oリング	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	LENGTH プリロード	PISTON ピストン
45 番/CST	✓SINGLE シングル ☐DOUBLE ダブル	20 %	☐2.5 ☐2.6 ☐2.7 ☐OTHERS その他 2,2	/mm	✓3 HOLES 3穴 ☐4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター	HEIGHT SPACER ハイトスペーサー
☐0 / 1.5 ☐0.25 / 1.25 ☐0.5 / 1.0	1 /mm



DIFF SETTING デフセッティング



☐ TIGHT 緊い
☐
☐ MEDIUM 中間
✓
☐ LOOSE 緩い

SIDE SPRING サイドスプリング

2,5 /mm

✓S ☐M ☐H



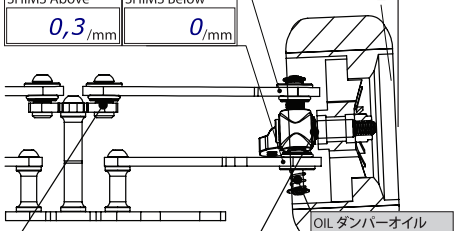
SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル: 30000 番/CST



SHIMS Above	SHIMS Below	SHIMS Above	SHIMS Below
0 /mm	7 /mm	0,3 /mm	0 /mm

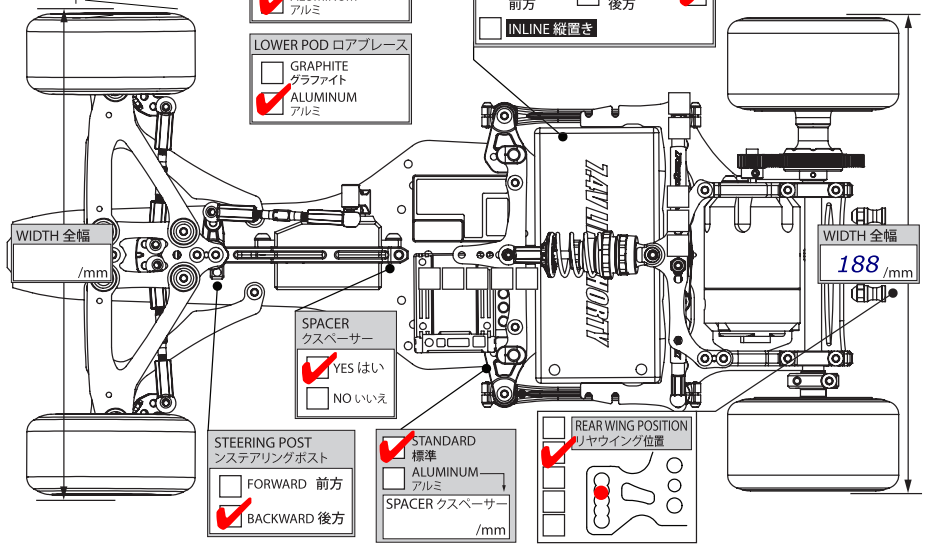
CAMBER キャンバー角: ☐0.5° ✓1.0° ☐1.5° ☐2.0° ☐2.5°



OIL ダンパーオイル	SPACERS スペーサー	FRONT SPRING フロントスプリング	WIDTH SPACERS 車幅スペーサー
7000 番/CST	3 /mm	✓SOFT ソフト ☐MEDIUM ミディアム ☐HARD ハード ☐OTHERS その他	0 /mm

TOE ANGLE トー角	CHASSIS メインシャーシ	BATTERY POSITION バッテリー位置
2 °	☐GRAPHITE グラファイト ✓ALUMINUM アルミ	☐CROSS CHASSIS 横置き ☐FORWARD 前方 ☐BACKWARD 後方 ✓ ☐INLINE 縦置き

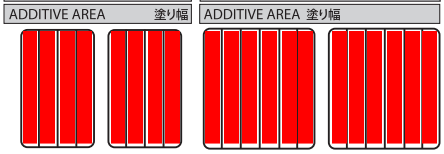
LOWER POD ロアブレース: ☐GRAPHITE グラファイト ✓ALUMINUM アルミ



WIDTH 全幅	SPACER クスペーサー	STEERING POST ステアリングポスト		REAR WING POSITION リヤウイング位置	WIDTH 全幅
/mm	✓YES はい ☐NO いいえ	☐FORWARD 前方 ✓BACKWARD 後方	✓STANDARD 標準 ☐ALUMINUM アルミ SPACER クスペーサー /mm	✓	188 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Volante	TIRE タイヤ: Volante
DIAMETER 直径: /mm	DIAMETER 直径: /mm
ADDITIVE グリップ剤: CS high grip	ADDITIVE グリップ剤: CS high grip
ADDITIVE TIME 時間: 10 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 25 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	ROTOR ローター	MOTOR TIMING 進角
21,5 TURNS	/mm	°

PINON GEAR ピニオンギア	SPUR GEAR スパーギア	FINAL RATIO ギヤー比	ROLLOUT 指数
42 T	93 T	NaN	0

ESC アンプ	SETUP セット	TOTAL WEIGHT 全備重量
Scorpion ETS	ETS	/grs

BATTERY バッテリー	BODY ボディー	FRONT & REAR WING フロントとリアウイング
Silverback	Montech	Serpent/MT

Longer hingepins. Longer then standard. Prototype alu chassis. Long shock mounted in servo bracket.

Ansö - PetitRC.com