ROCHE SET-UP SHEET F1 EVO

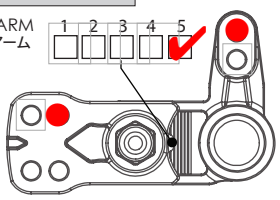
DATE 日付	9/9/2017	TRACK コース	PYC CARPET	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☑ ☐ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	MAX MA	CONDITION 路面	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 30 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	PRACTICE	BEST LAP TIME ベストラップ	11.6	QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位	

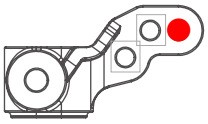
ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 4 5 ☑

☐ STANDARD 標準
☑ ALUMINUM アルミ

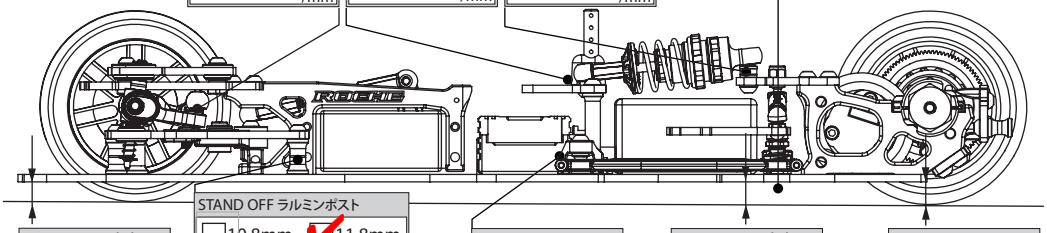


STEERING KNUCKLE ステアリングブロック



FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー
0 /mm	1 /mm	2 /mm



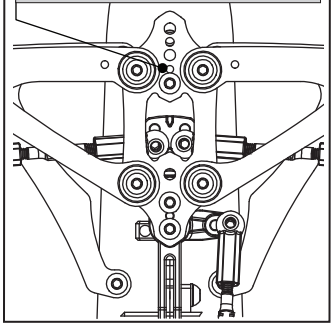
STAND OFF ラルミンポスト		RIDE HEIGHT 車高	SPACER スペーサー	RIDE HEIGHT 車高	RIDE HEIGHT 車高
☐ 10.8mm ☑ 11.8mm		4.4 /mm	1 /mm	4.6 /mm	4.6 /mm
SPACER スペーサー 0 /mm					

REAR リア

DROOP リバウンド: 1 /mm

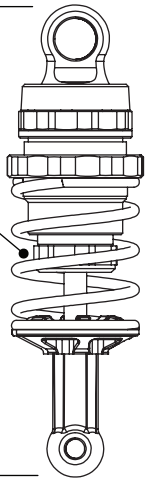
CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° ☐ | 6° ☐ | 9° ☑ | 12° ☐



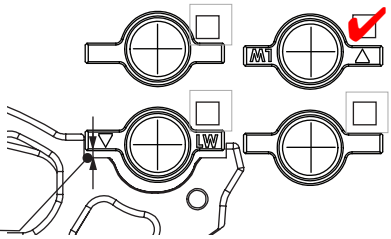
DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル	O-RING Oリング	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	LENGTH プリロード	PISTON ピストン
400 番/CST	☑ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル	10 %	☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 SMJ 2.5-2.7	67.2 /mm	☑ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
☐ 0 / 1.5
☐ 0.25 / 1.25
☑ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0.5 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☑
☐ MEDIUM 中間
☐
☐ LOOSE 緩い

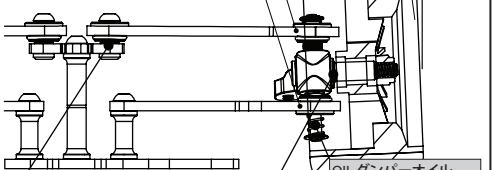
1.8 /mm

SIDE SPRING サイドスプリング: ☐ S ☑ M ☐ H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ | OIL ダンパーオイル 20K 番/CST



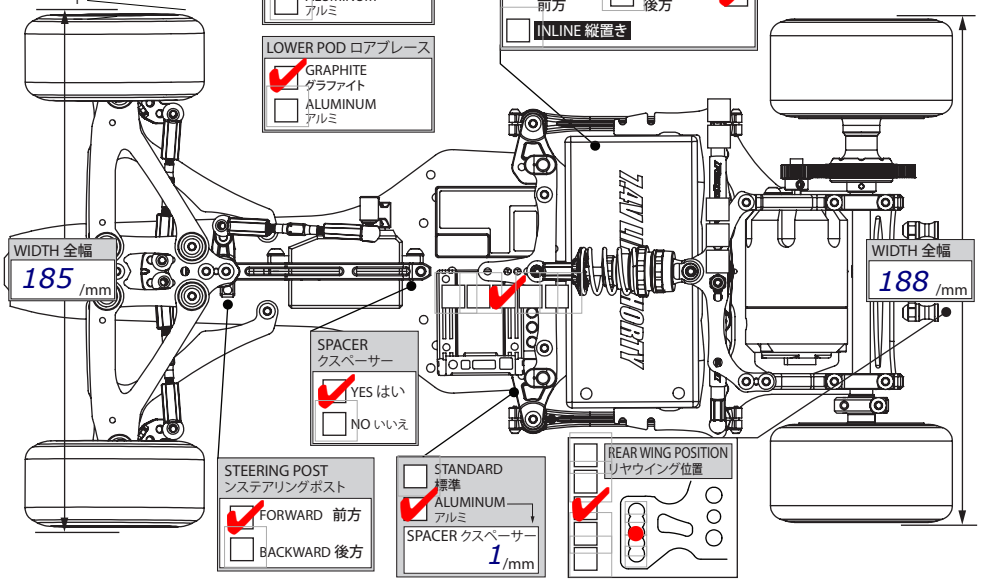
SHIMS Above	SHIMS Below	CAMBER キャンバー角
5 /mm	4.5 /mm	☐ 0.5° ☐ 1.0° ☐ 1.5° ☑ 2.0° ☐ 2.5°
SHIMS Above	SHIMS Below	
0.4 /mm	0 /mm	



OIL ダンパーオイル	SPACERS スペーサー	FRONT SPRING フロントスプリング	WIDTH SPACERS 車幅スペーサー
7K 番/CST	1 /mm	☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 TAMIYA MED	0.5 /mm

TOE ANGLE トー角	CHASSIS メインシャーシ	BATTERY POSITION バッテリー位置
-0.5 °	☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ	☐ CROSS CHASSIS 横置き ☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ☑ ☐ INLINE 縦置き

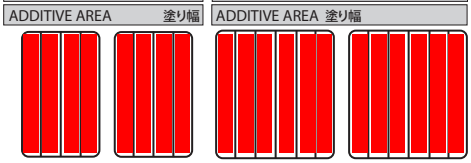
LOWER POD ロアブレース: ☑ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ



WIDTH 全幅	SPACER クスペーサー	STEERING POST ンステアリングポスト		REAR WING POSITION リヤウイング位置	WIDTH 全幅
185 /mm	☑ YES はい ☐ NO いいえ	☑ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方	☐ STANDARD 標準 ☑ ALUMINUM アルミ SPACER クスペーサー 1 /mm	☑	188 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: VOLANTE FM	TIRE タイヤ: VOLANTE ARS
DIAMETER 直径: /mm	DIAMETER 直径: /mm
ADDITIVE グリップ剤: CLEANER	ADDITIVE グリップ剤: CLEANER
ADDITIVE TIME 時間: /MINS	ADDITIVE TIME 時間: /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	SCORPION ETS 21.5 TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	°
PINON GEAR ピニオンギア	89 T	SPUR GEAR スパーギア	35 T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN	ROLLOUT 指数	0

ESC アンプ	MUCHMORE	SETUP セット		TOTAL WEIGHT 全備重量	1050 /grs
BATTERY バッテリー	SILVERBACK	BODY ボディー	PROTOFORM F15	FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	MONTECH

PROTOTYPE LONG KINGPIN

Am0 - PetitRC.com