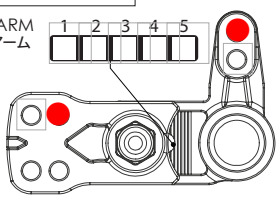
ROCHE SETUP SHEET Rapide F1 2016

DATE 日付	12.02.2017	TRACK コース	Kissleg	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ✔ / LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Stocker Alexander	CONDITION 路面	✔ CARPET カーペット / ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

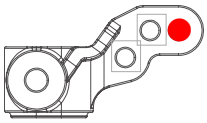
EVENT 大会名	Training	BEST LAP TIME ベストラップ	12,058	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位

ACKERMANN アッカーマン

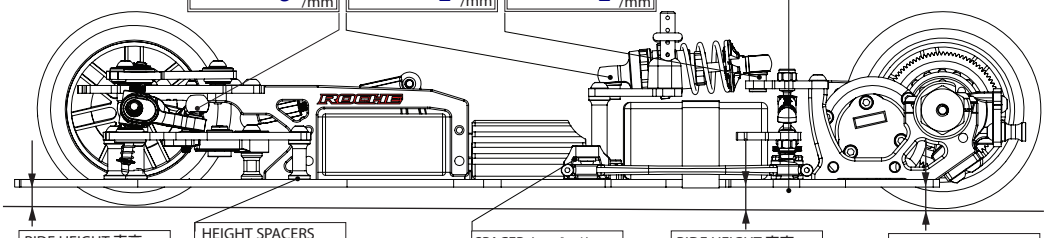
STEERING ARM ステアリングアーム: 1 2 3 4 5



STEERING KNUCKLE ステアリングブロック



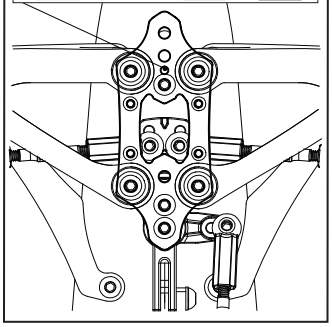
FRONT フロント / REAR リア



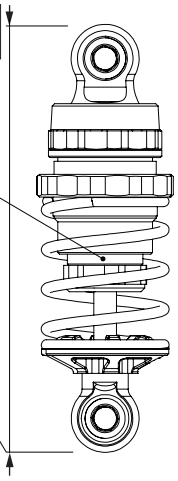
UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	0 /mm	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	1 /mm	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	1 /mm
DROOP リバウンド	1 /mm				
RIDE HEIGHT 車高	4,2 /mm	HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー	0,5 / short posts /mm	SPACER クスペーサー	1,0 /mm
RIDE HEIGHT 車高	4,6 /mm	RIDE HEIGHT 車高	4,8 /mm		

CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3 / 6 / 9 / 12 — ✔ 6



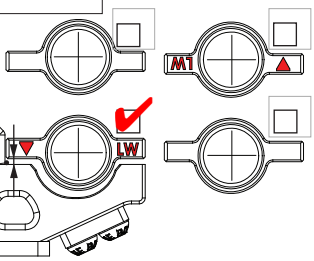
DVS-V2 SHOCK リアセンターショック



OIL ダンパーオイル	550 番/CST
O-RING Oリング	☐ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル
REBOUND リバウンド	50 %
SPRING スプリング	✔ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他
LENGTH プリロード	57,5 /mm
PISTON ピストン	✔ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター: ☐ 0 / 1.5 ☐ 0.25 / 1.25 ✔ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い / ✔ / ☐ MEDIUM 中間 / ☐ / ☐ LOOSE 緩い

2,0 /mm

SIDE SPRING サイドスプリング: ☐ S ✔ M ☐ H

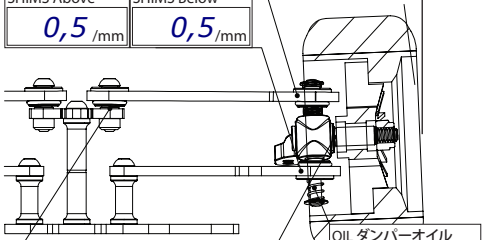


SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ — OIL ダンパーオイル 10000 番/CST



SHIMS Above	0 /mm	SHIMS Below	3,5 /mm
SHIMS Above	0,5 /mm	SHIMS Below	0,5 /mm

CAMBER キャンバー角: ☐ 1.0° ☐ 1.5° ✔ 2.0° ☐ 2.5°



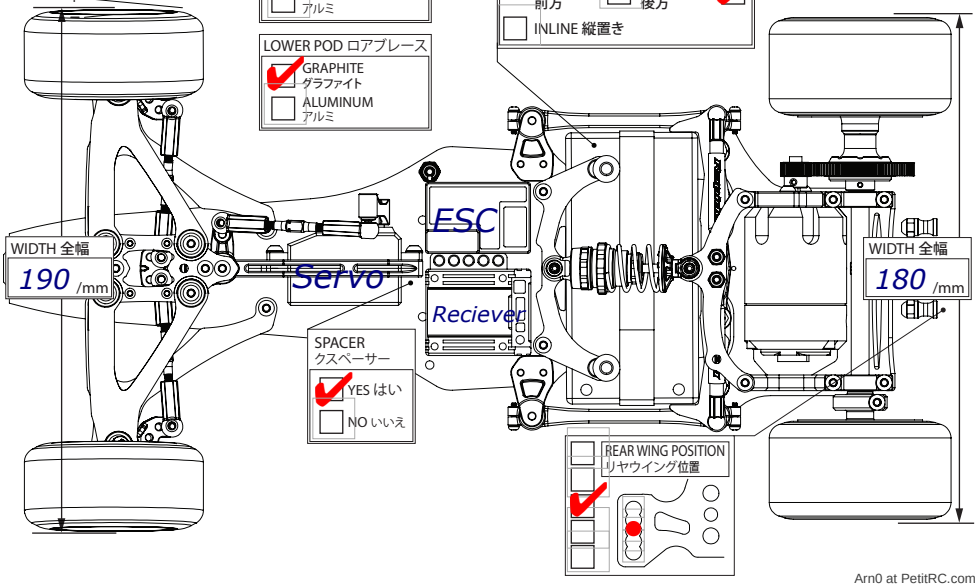
OIL ダンパーオイル	oil 番/CST
SPACERS スペーサー	0,5 /mm
FRONT SPRING フロントスプリング	✔ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 Xray C1,5
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー	0,6 /mm

TOE ANGLE トー角: + / −

CHASSIS メインシャーシ: ✔ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース: ✔ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置: ✔ CROSS CHASSIS 横置き ☐ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方 ✔ ☐ INLINE 縦置き



WIDTH 全幅: 190 /mm

WIDTH 全幅: 180 /mm

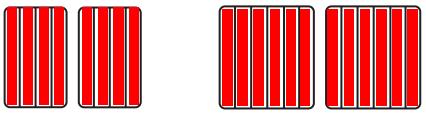
SPACER クスペーサー: ✔ YES はい ☐ NO いいえ

REAR WING POSITION リヤウイング位置: ✔

Arn0 at PetitRC.com

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Ride	TIRE タイヤ: Ride
DIAMETER 直径: 62 /mm	DIAMETER 直径: 62 /mm
ADDITIVE グリップ剤: CS High Grip	ADDITIVE グリップ剤: CS High Grip
ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	Scorpion 21,5 TURNS	ROTOR ローター	std /mm	MOTOR TIMING 進角	0 °
PINON GEAR ピニオンギア	T	SPUR GEAR スパーギア	T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN
ROLLOUT 指数	0				

ESC アンプ	Scorpion ETS	SETUP セット	Brake 80%	TOTAL WEIGHT 全備重量	1055 /gr
BATTERY バッテリー	Muchmore 5000	BODY ボディー	Protoform F15	FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	Montec

1,5mm Spacer under front wing, Additive short time is better than longer, steering arm with 3mm for more straight links.