ROCHE SETUP SHEET P12 2017

DATE 日付		CONDITION 路面	☑ CARPET カーペット ETS	☐ ASPHALT アスファルト	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☑ ☐ ☐ LOW 低い	
DRIVER ドライバー	Ollie Payne		☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー	☑ INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア	TEMP. 温度	AIR 気温	TRACK 路面温度

TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位
Limburg Racing Arena	1/12 EFRA Euros	11.7	1	1

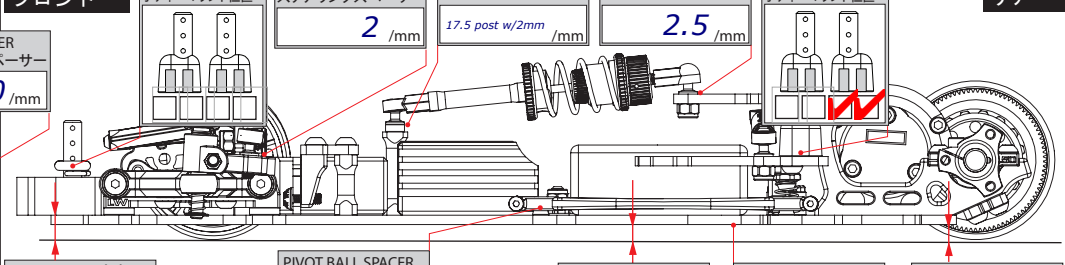
WHEELBASE ADJUSTABLE ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE ロング ホイールベース

SHORT WHEELBASE ショート ホイールベース ☑

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー: 0 /mm

FRONT フロント / REAR リア

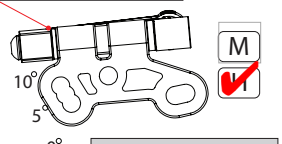


BODY POST POSITION ボディーマウント位置	UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	SHOCK SPACER センターショックスペーサー	BODY POST POSITION ボディーマウント位置
	2 /mm	17.5 post w/2mm /mm	2.5 /mm	☑

RIDE HEIGHT 車高	PIVOT BALL SPACER スペーサー	RIDE HEIGHT 車高	DROOP リバウンド	RIDE HEIGHT 車高
3.2 /mm	0 FR 0 RR/mm	3.4 /mm	0.8 /mm	3.4 /mm

CASTER SPACER キャスター角

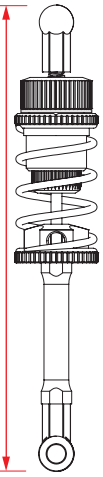
☐	2.0mm	-1.1°
☐	1.2mm	1.80°
☑	0.8mm	3.25°
☐	0mm	6.15°



REACTIVE CASTER 可変キャスター

☐ 0° ☐ 5° ☑ 10°

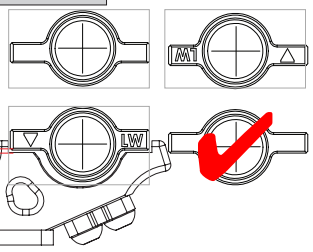
DVS-W SHOCK リアセンターショック



OIL ダンパーオイル	LENGTH プリロード	REBOUND リバウンド	SPRING スプリング	PISTON ピストン (HOLES 穴)
350 番/CST	/mm	100 %	☑ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 White	☑ 2 HOLES ☐ 3 HOLES ☐ 4 HOLES

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
☐ 0 ☐ LW / 1.5 ☑ 0.5 / 1.0



HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☑ TIGHT 緊い ☐ ☐ MEDIUM 中間 ☐ ☐ LOOSE 緩い

/mm AE black

SIDE SPRING サイドスプリング

☑ S ☐ M ☐ H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル: 10,000 番/CST

☑ LONG ロング ☐ SHORT ショート



SHIMS シム

M ☑ F

1.5 /mm
0 /mm
0.8 /mm

CAMBER キャンバー角: 1.5°

OIL ダンパーオイル: n/a 番/CST

HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー: 0.4 /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: 1 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング

☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 AE .20

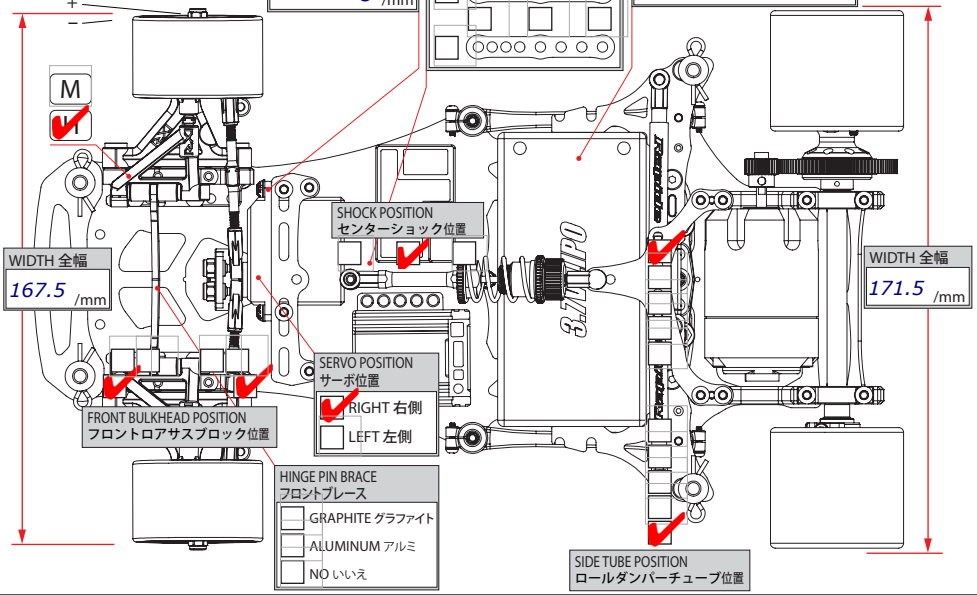
TOE ANGLE トー角: 0°

ACKERMANN アッカーマン: 0 /mm

CHASSIS CENTER BRACE グラファイトシャーシブレース

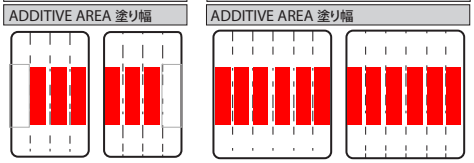
BATTERY POSITION バッテリー位置

☑ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: JFT	TIRE タイヤ: JFT
DIAMETER 直径: 39.8 /mm	DIAMETER 直径: 40.8 /mm
ADDITIVE グリップ剤: Speedtech	ADDITIVE グリップ剤: Speedtech
ADDITIVE TIME 時間: 8 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 20 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	ROTOR ローター	MOTOR TIMING 進角
Motiv MCR 13.5 TURNS	Std /mm	48°

PINON GEAR ピニオンギア	SPUR GEAR スパーギア	FINAL RATIO ギヤー比	ROLLOUT 指数
46 T	80 T	1.7391304347826086	70.95652173913042

ESC アンプ	SETUP セット	BATTERY バッテリー	BODY ボディー	TOTAL WEIGHT 全備重量
Hobbywing XR10	Blinky	Team Silverback	BA006	730.5 /grams

Aluminium Chassis + 2016 Carbon Pod Plate
Roche P12 2016 Shock
Zen Racing Slot Pivot
MoodyFools screws

MO - メモ

Arn0 - Petitrc.com - VER 1.0 P12-2017