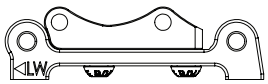
ROCHE SET-UP SHEET P12 '2016

DATE 日付	23.10.2016	TRACK コース	SLR Ingolstadt	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☑ ☐ ☐ ☐ LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Christian Drießle	CONDITION 路面	☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

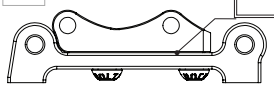
EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位	FINAL POSITION 決勝順位
SK Lauf Ingolstadt	13.9	2	2

WHEELBASE ADJUSTABLE ホイールベースの調整（フロント側）

☑ LONG WHEELBASE ロング ホイールベース

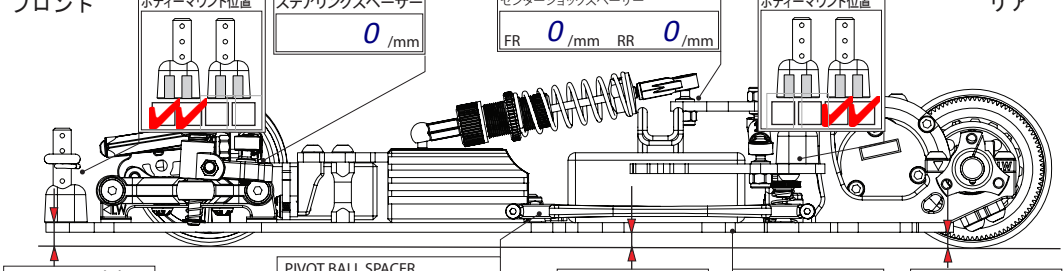


☐ SHORT WHEELBASE ショート ホイールベース



UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー: 0 /mm

FRONT フロント / REAR リア



- BODY POST POSITION ボディーマウント位置 (FRONT): ☑
- UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー: 0 /mm
- SHOCK SPACER センターショックスペーサー: FR 0 /mm RR 0 /mm
- BODY POST POSITION ボディーマウント位置 (REAR): ☑
- RIDE HEIGHT 車高: 3.8 /mm
- PIVOT BALL SPACER スペーサー: FR 0 /mm RR 0 /mm
- RIDE HEIGHT 車高: 3.8 /mm
- DROOP リバウンド: 1 /mm
- RIDE HEIGHT 車高: 4 /mm

CASTER SPACER キャスター角

☐	2.0mm	-1.1°
☐	1.2mm	1.80°
☑	0.8mm	3.25°
☐	0mm	6.15°



☑ REACTIVE CASTER 可変キャスター

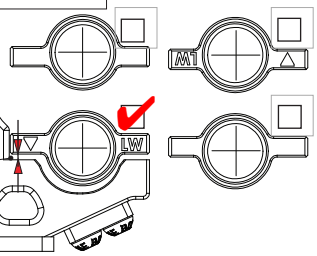
MICRO SHOCK リアセンターショック



- OIL ダンパーオイル: 500 番/CST
- PRELOAD プリロード: 7.25 /mm
- REBOUND リバウンド: 0 %
- SPRING スプリング: ☑ MEDIUM スプリング ☐ M.HARD ミディアムハード ☐ OTHERS その他
- LENGTH プリロード: 0 /mm
- PISTON ピストン: ☑ 2 HOLES 2穴 ☐ 3 HOLES 3穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター:
- ☑ 0 (LW) / 1.5
- ☐ 0.25 / 1.25
- ☐ 0.5 / 1.0



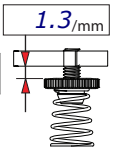
HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0.5 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

- ☐ TIGHT 緊い
- ☐
- ☐ MEDIUM 中間
- ☑
- ☐ LOOSE 緩い

SIDE SPRING サイドスプリング

1.3 /mm



☐ S ☐ M ☐ H

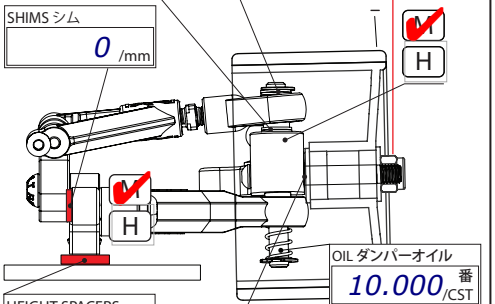
☑ AE blue

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル: 20.000 番/CST

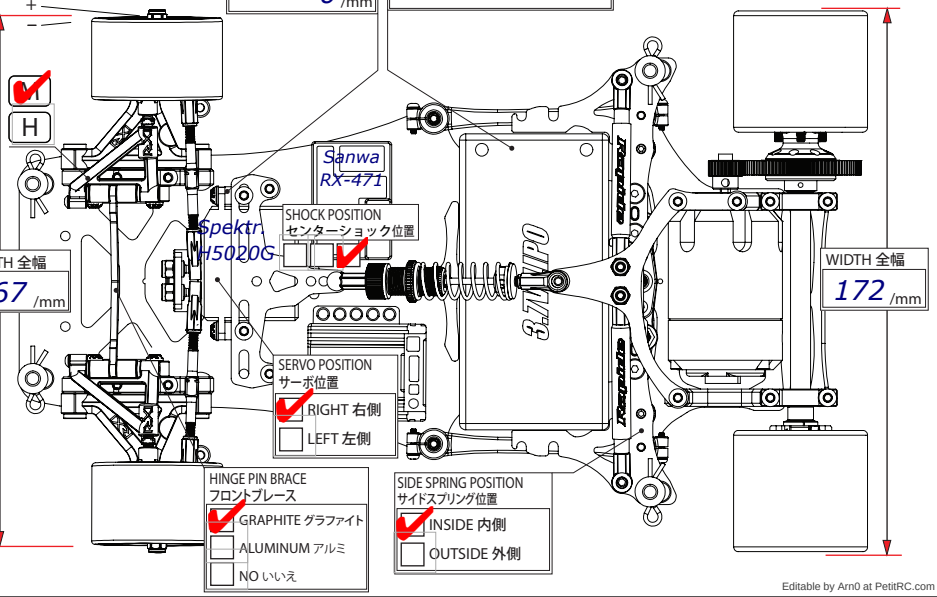


- SHIMS シム: 0 /mm
- SHIMS シム: 1.2 /mm
- CAMBER キャンバー角: 1.5°
- SHIMS シム: 0 /mm



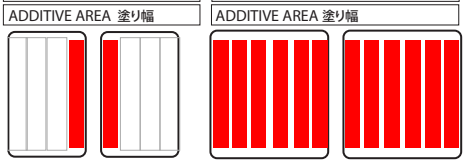
- OIL ダンパーオイル: 10.000 番/CST
- HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー: 0 /mm
- FRONT SPRING フロントスプリング: ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☑ OTHERS その他 AE 0.18
- WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: 0.9 /mm

- TOE ANGLE トー角: +1 / side °
- ACKERMANN アッカーマン: 0 /mm
- BATTERY POSITION バッテリー位置: ☐ FORWARD 前方 ☑ BACKWARD 後方



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: Hot Race 32	TIRE タイヤ: Hot Race 30
DIAMETER 直径: 42 /mm	DIAMETER 直径: 43.5 /mm
ADDITIVE グリップ剤: CS High Grip	ADDITIVE グリップ剤: CS High Grip
ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 40 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター	Thunder Power 10.5T TURNS	ROTOR ローター	stock /mm	MOTOR TIMING 進角	30°
PINON GEAR ピニオンギア	44 T	SPUR GEAR スパーギア	90 T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN	ROLLOUT 指数	0

ESC アンプ	CS Rocket CSX	SETUP セット	blinky
BATTERY バッテリー	Turnigy A-SPEC 6000	BODY ボディー	PF AMR-12
TOTAL WEIGHT 全備重量	745 /grams		

Mounted different ballends to shock to achieve desired length, drilled shock cap for zero rebound.
Sauced front tires only about 2-3mm.