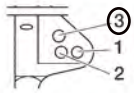
HIGH PERFORMANCE R/C MODEL FOR ADVANCED USER

TRF415MSXX

SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name	Corey Lewis	日付 Date	5/28/07	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	TA	コースコンディション Track condition	Fabulous		路面温度 Track temp.

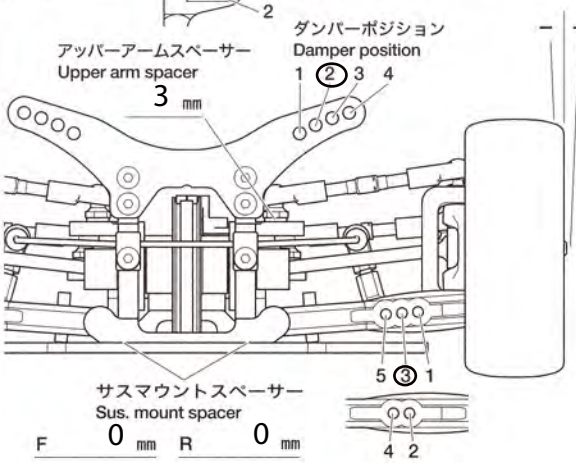
《フロント》《Front》



アッパーアームポジション Upper arm position

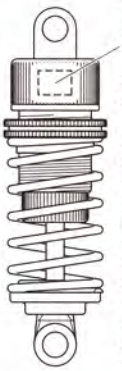
ダンパーポジション Damper position

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 3 mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer F 0 mm R 0 mm

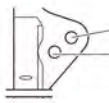
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° (4°)
キャンバー角 Camber angle	1.5 °
車高 Ground clearance	4.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	24.5 mm
フロントドライブ Front drive	One-way (Direct)
スタビライザー Stabilizer	S (M) H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0 mm



ウレタンブッシュ Urethane bushing	0	個 Piece(s)
3mmリング(黒) O-ring (black)	0	個 Piece(s)
3mmリング(透明) O-ring (transparent)	0	個 Piece(s)
ピストン Piston	3	穴 hole(s)
オイル Oil	500	番 #
スプリング Spring	yellow	

メモ Memo: droop measured from top of axle

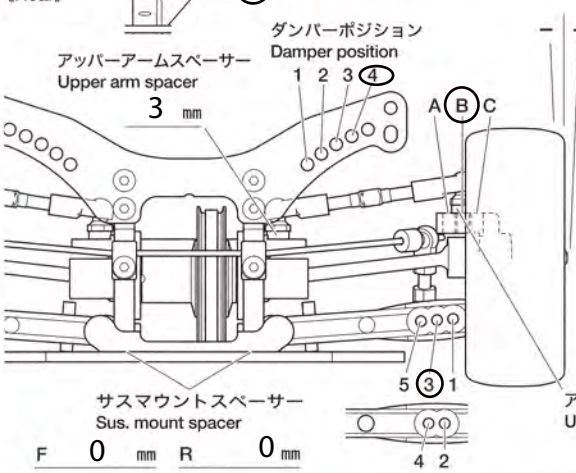
《リヤ》《Rear》



アッパーアームポジション Upper arm position

ダンパーポジション Damper position

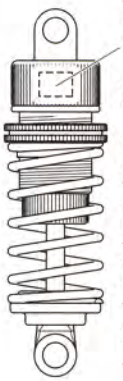
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 3 mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer F 0 mm R 0 mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer .5 mm

リヤアクスル Rear axle	ho °
キャンバー角 Camber angle	1.5 °
車高 Ground clearance	4.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	25 mm
スタビライザー Stabilizer	(S) M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0 mm



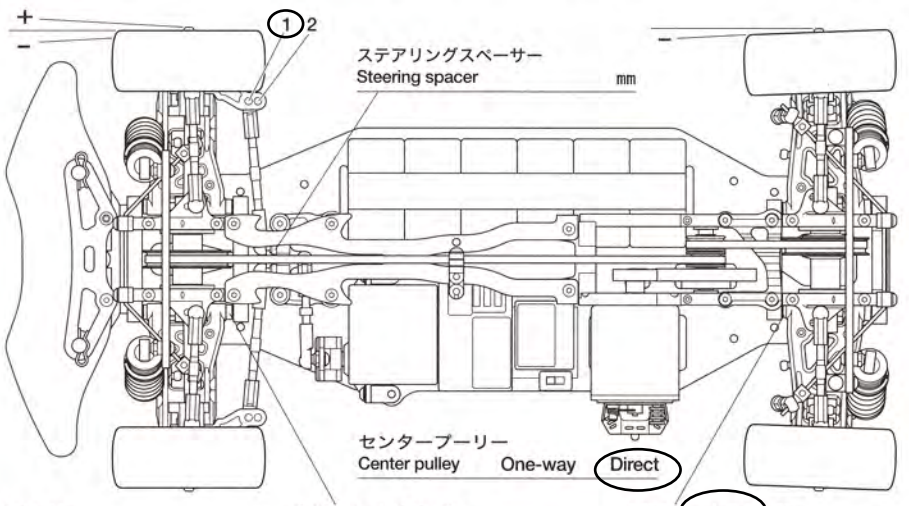
ウレタンブッシュ Urethane bushing		個 Piece(s)
3mmリング(黒) O-ring (black)		個 Piece(s)
3mmリング(透明) O-ring (transparent)		個 Piece(s)
ピストン Piston	3	穴 hole(s)
オイル Oil	500	番 #
スプリング Spring	yellow	

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front) 0 °

Fサスマウント F sus. mount Front 1b Rear 1a

Rサスマウント R sus. mount Front 1xb Rear 1d



ロワデッキ Lower deck 2.5 mm

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer stock mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer stock mm

モーター Motor	Reedy Quad
スパーギヤ Spur gear	100 T
ピニオンギヤ Pinion gear	41 T
バッテリー Battery	Orion IB 4200
ボディ Body	Mazda Speed6
ウイング Wing	Standard
タイヤ Tire	RP30
ホイール Wheel	RP 30
インナー Tire insert	rp 30
ベストラップ Best lap	13.5

0107 ©2007 TAMIYA