# TRF416 WORLD EDITION

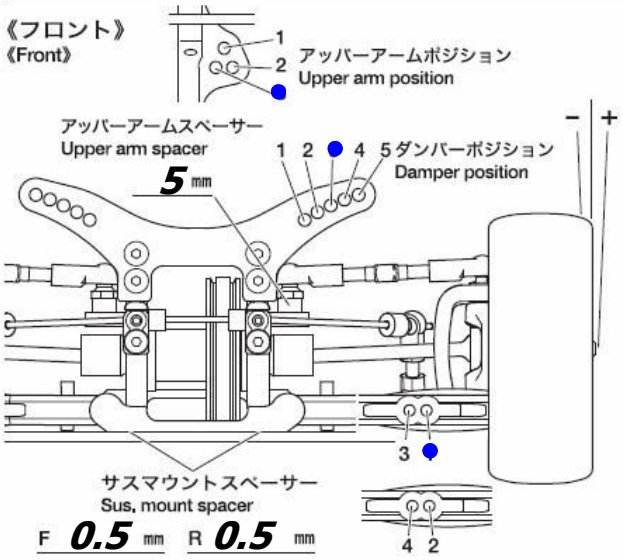
TAMIYA RACING FACTORY

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR
TRF416 WORLD EDITION CHASSIS KIT

Ver 2.00
SETTING SHEET
セッティングシート

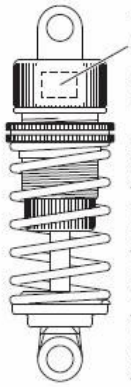
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 氏名 Name | Oli Meggitt | 日付 Date | 24 Oct 2010 | 気温 Air temp. | 湿度 Humidity |
| コース Track | Eversley Rnd 1 | コースコンディション Track condition | High Grip, flowing | | 路面温度 Track temp. |

## 《フロント》《Front》




F 0.5 mm R 0.5 mm

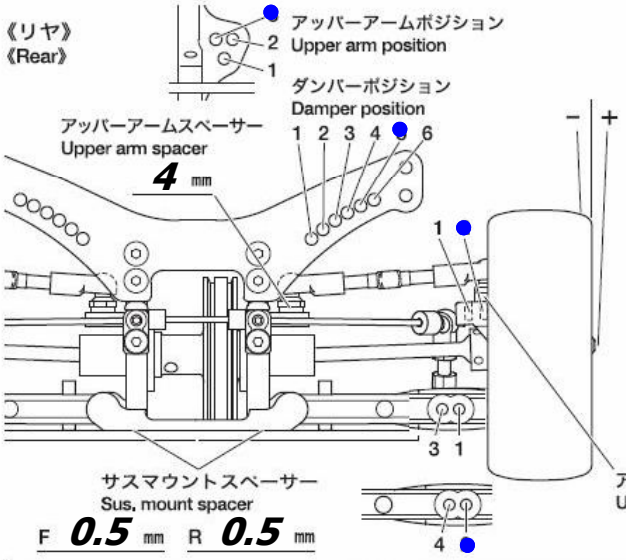
| | |
|---|---|
| フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle | 2° |
| キャンバー角 Camber angle | 1.5 ° |
| 車高 Ground clearance | 4.7 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | 3 mm |
| フロントドライブ Front drive | One-way (Direct) |
| スタビライザー Stabilizer | S M H |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | 1.0 mm |



| | |
|---|---|
| ウレタンブッシュ Urethane bushing | 個 Piece(s) |
| 3mmリング(黒) O-ring (black) | 個 Piece(s) |
| 3mmリング(透明) O-ring (transparent) | 個 Piece(s) |
| ピストン Piston | 3 穴 hole(s) |
| オイル Oil | MM550 番 # |
| スプリング Spring | White |

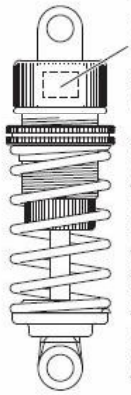
メモ Memo: Droop : 6

## 《リヤ》《Rear》




F 0.5 mm R 0.5 mm

| | |
|---|---|
| リヤアクスル Rear axle | 0 ° |
| キャンバー角 Camber angle | 2 ° |
| 車高 Ground clearance | 5.2 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | 3 mm |
| スタビライザー Stabilizer | S M H |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | 1.0 mm |



| | |
|---|---|
| ウレタンブッシュ Urethane bushing | 個 Piece(s) |
| 3mmリング(黒) O-ring (black) | 個 Piece(s) |
| 3mmリング(透明) O-ring (transparent) | 個 Piece(s) |
| ピストン Piston | 3 穴 hole(s) |
| オイル Oil | MM550 番 # |
| スプリング Spring | Blue |

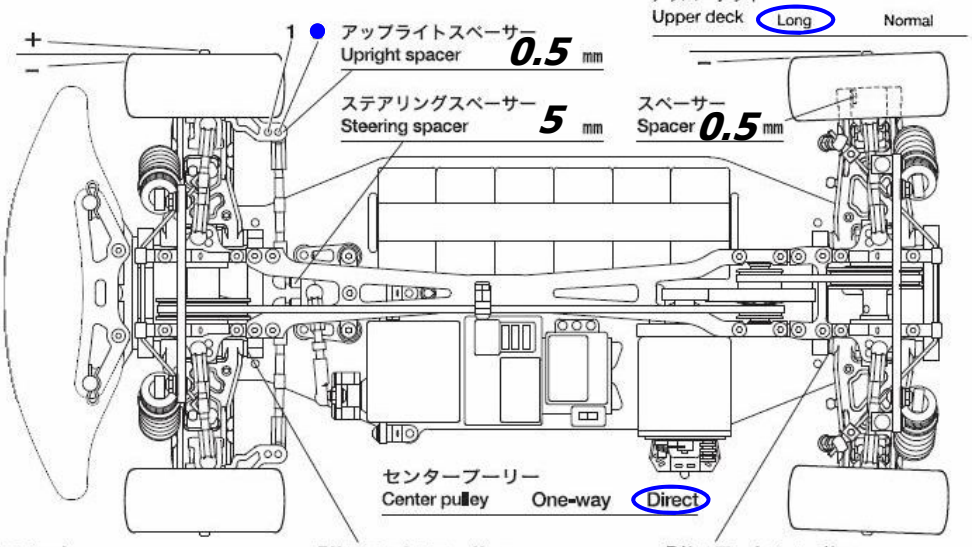
メモ Memo: Droop : 5.8

フロントトー角 Toe angle (front): +0.5°

Fサスマウント F sus. mount: Front C Rear C

Rサスマウント R sus. mount: Front XA Rear E

アッパーデッキ Upper deck: (Long) Normal




ロワデッキ Lower deck: WE ST mm

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 2.0 mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 3 mm

| | |
|---|---|
| モーター Motor | SP 13.5 |
| スパーギヤ Spur gear | 6.8 T |
| ピニオンギヤ Pinion gear | T |
| バッテリー Battery | SMC LiPo |
| ボディ Body | Proto Speed6 |
| ウイング Wing | |
| タイヤ Tire | SWEEP |
| ホイール Wheel | |
| インナー Tire insert | |
| ベストラップ Best lap | |