# TRF 417 V5 PREMIUM PACKAGE CHASSIS KIT

TAMIYA RACING FACTORY

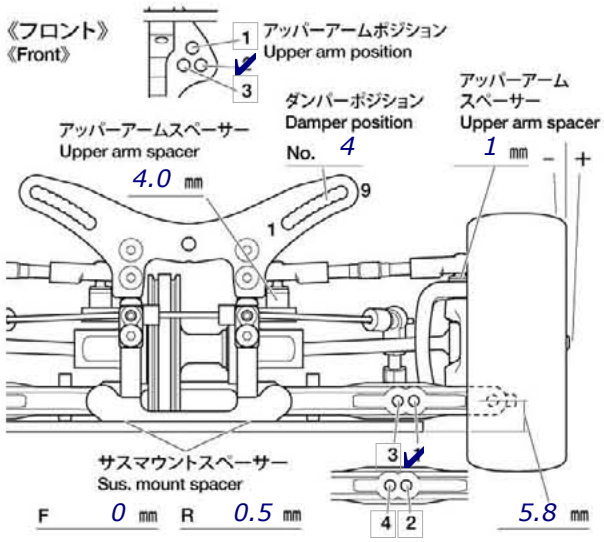
セッティングシート

Ver 1.00

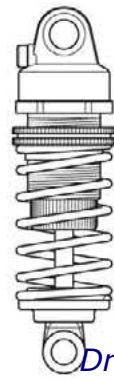
Craig McPhee & Arn0 at PetitRC.com **SETTING SHEET**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 氏名 Name | Antoni Caretti | 日付 Date | 22-24 Feb | 気温 Air temp. | 34°C | 湿度 Humidity | 80% |
| コース Track | RC Addict | コースコンディション Track condition | High Grip Sugared Asphalt | | | 路面温度 Track temp. | 50°C |

## 《フロント》《Front》




| | |
|---|---|
| フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle | 2° |
| キャンバー角 Camber angle | 1.5° |
| 車高 Ground clearance | 5.0 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | 0 mm |
| スタビライザー Stabilizer | 1.4mm TA06 OP — soft / medium / hard |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | 0.5 mm |
| フロントドライブ Front drive | Spool |
| デフオイル Differential oil | n/a |

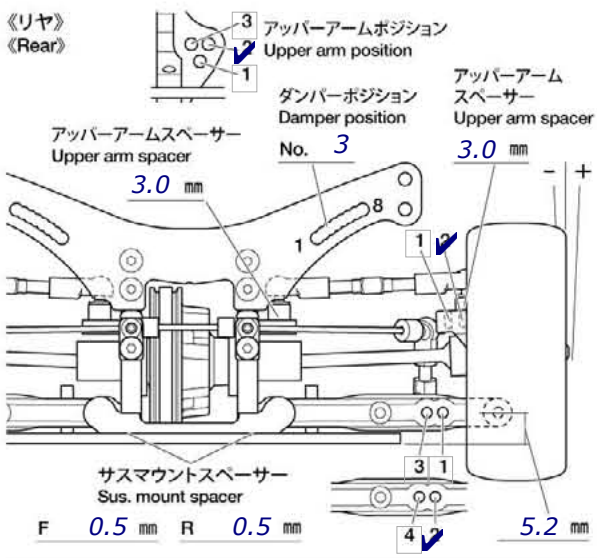


| | |
|---|---|
| ダンパータイプ Damper type | TRF |
| ピストン Piston | 3 x 1.0mm 穴 hole(s) |
| オイル Oil | 400 番 # |
| スプリング Spring | Ride Green |

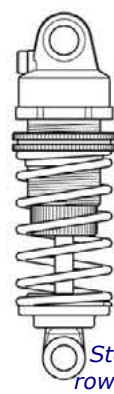
Droop measured under arm, hole in cap

メモ Memo

## 《リヤ》《Rear》



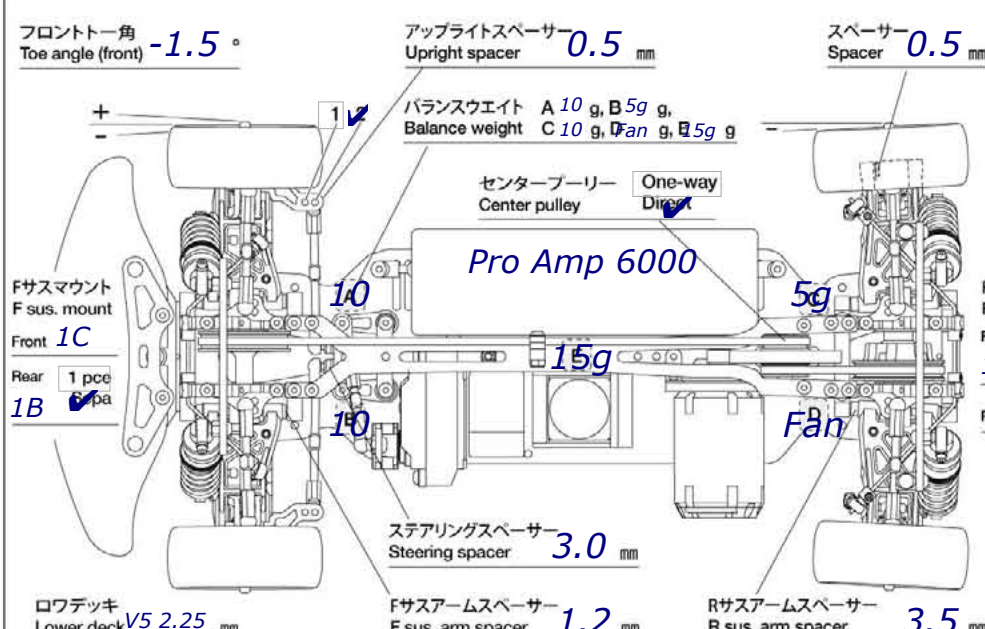

| | |
|---|---|
| リヤアクスル Rear axle | 0° |
| キャンバー角 Camber angle | 2.0° |
| 車高 Ground clearance | 5.4 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | 0 mm |
| スタビライザー Stabilizer | 1.2mm TA06 OP — soft / medium / hard |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | mm |
| リヤドライブ Rear drive | Gear |
| デフオイル Differential oil | 7000 |



| | |
|---|---|
| ダンパータイプ Damper type | TRF |
| ピストン Piston | 3 x 1.0mm 穴 hole(s) |
| オイル Oil | 400 番 # |
| スプリング Spring | Ride Green |

Steel gears, hole in cap, 2nd row top deck screws removed front and rear, DCJ rear

メモ Memo




| | |
|---|---|
| モーター Motor | Pro Amp 4.5 |
| スパーギヤ Spur gear | 113 T |
| ピニオンギヤ Pinion gear | 28 T |
| バッテリー Battery | 6000 60C / 305 g |
| ボディ Body | LTC-R LW |
| ウイング Wing | Roche |
| タイヤ Tire | Ride rex34 |
| ホイール Wheel | Ride |
| インナー Tire insert | Ride |
| ベストラップ Best lap | 15.8 |

1112 ©2012 TAMIYA