TRF 417

TAMIYA RACING FACTORY

Editable by Arn0 at Petitrc.com

Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: K

日付 Date: 11.06.2011

気温 Air temp.:

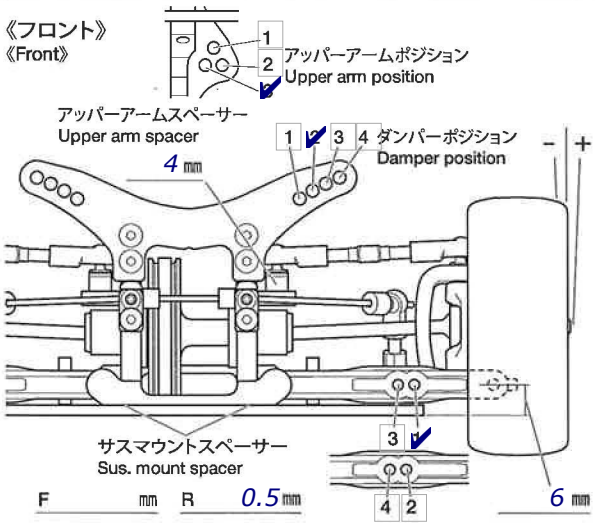
湿度 Humidity:

コース Track: Laukaa

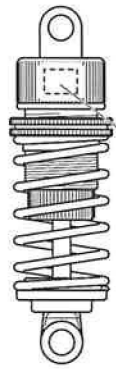
コースコンディション Track condition: Low grip, very warm, lots of pollen

路面温度 Track temp.:

《フロント》《Front》



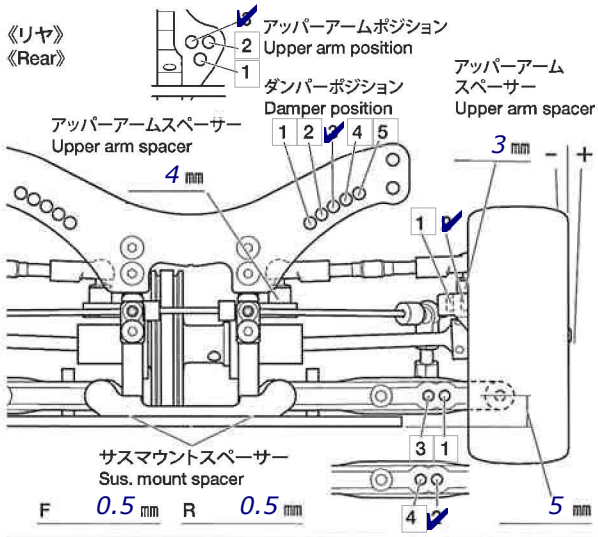
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5.0 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	2 mm
フロントドライブ Front drive	One-way / Direct
スタビライザー Stabilizer	S / M / H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0 mm



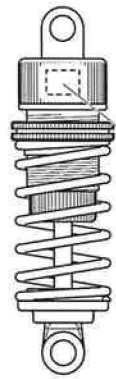
ダンパータイプ Damper type	TRF HL
個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MR 500 番 #
スプリング Spring	HPI Blue

メモ Memo:
Droop measured under arms
No steering brace
Gear diff 500k

《リヤ》《Rear》



リヤアクスル Rear axle	0 °
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5.2 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	2 mm
スタビライザー Stabilizer	S / M / H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0 mm



ダンパータイプ Damper type	TRF HL
0 個 Piece(s)	
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MR 500 番 #
スプリング Spring	HPI Blue

メモ Memo:
Spec-R Gear Diff 1000 oil
Droop measured under arms
Split suspension blocks Fr & Rr

フロントトー角 Toe angle (front): 0 °

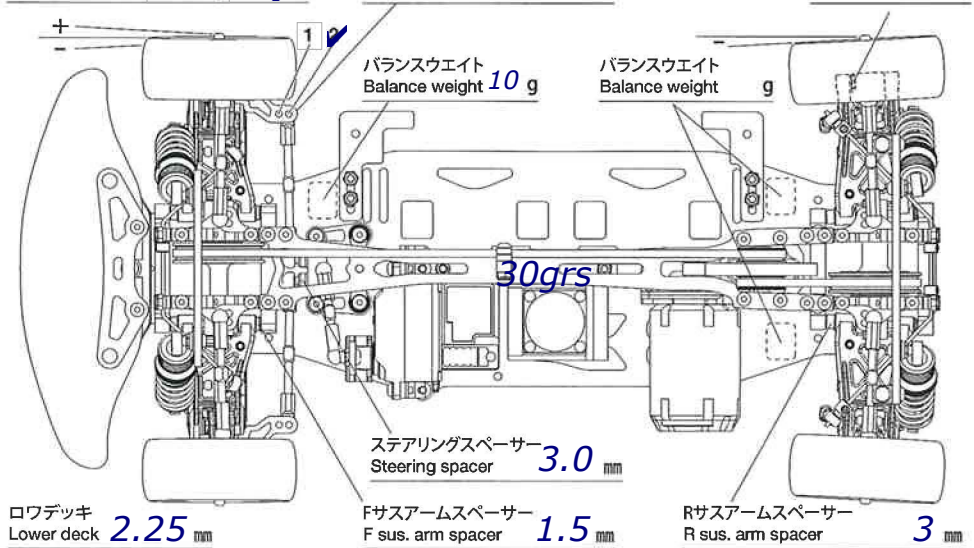
Fサスマウント F sus. mount: Front 1C / Rear 1C (split)

Rサスマウント R sus. mount: Front 1XA (split) / Rear 1D

センタープーリー Center pulley: One-way / Direct

アップライトスペーサー Upright spacer: 0.5 mm

スペーサー Spacer: 0.5 mm



モーター Motor	SP 6.5R
スパーギヤ Spur gear	78 T
ピニオンギヤ Pinion gear	22 T
バッテリー Battery	SP 5500, back
ボディ Body	PF MazdaSpeed 6 LW
ウイング Wing	Blade
タイヤ Tire	Schumacher Sorex
ホイール Wheel	32R Yellow insert
インナー Tire insert	Revlite wheel
ベストラップ Best lap	13.2 sec

1110 ©2010 TAMIYA