TRF 417

TAMIYA RACING FACTORY

Editable by Arn0 at Petitrc.com

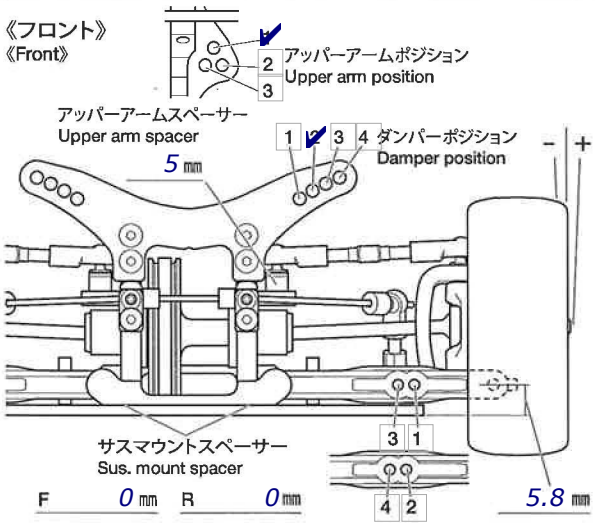
Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: Kevin Thomassin
日付 Date: 26-27.03.2011
気温 Air temp.: 20°C
湿度 Humidity: 325

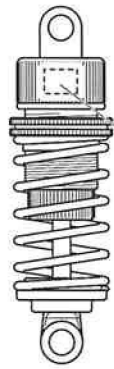
コース Track: Monteux-les-avignon
コースコンディション Track condition: Medium grip
路面温度 Track temp.: °C

《フロント》《Front》



F 0 mm R 0 mm

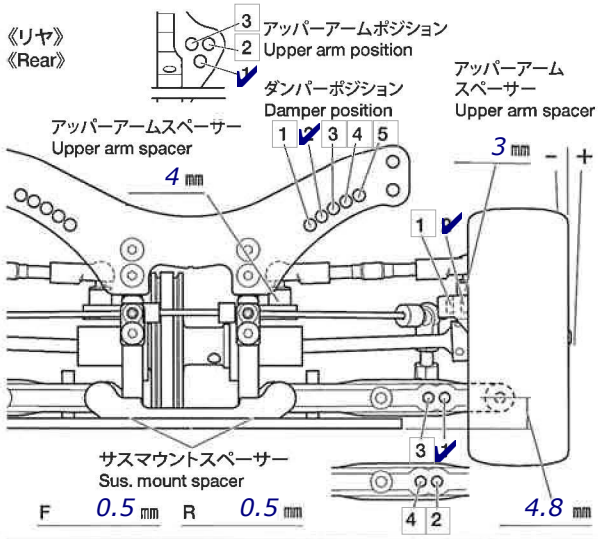
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° 4°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5.1 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
フロントドライブ Front drive	One-way Direct
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	1 mm



ダンパータイプ Damper type	
	0 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	450 番 #
スプリング Spring	Silver

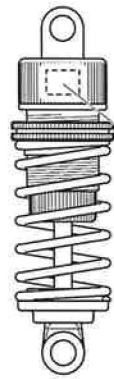
メモ Memo

《リヤ》《Rear》



F 0.5 mm R 0.5 mm

リヤアクスル Rear axle	0 °
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5.3 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



ダンパータイプ Damper type	
	0 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	450 番 #
スプリング Spring	

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front): 0°

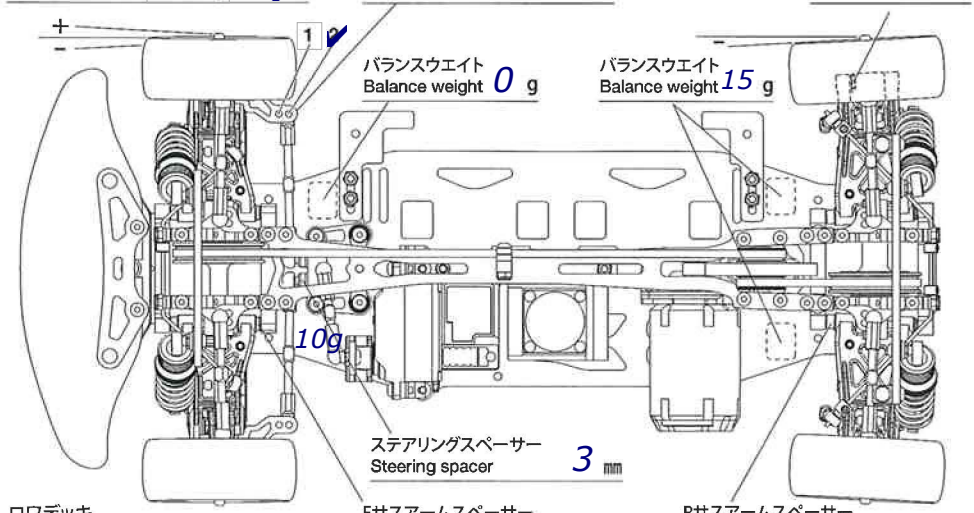
Fサスマウント F sus. mount: Front 1C Rear 1C

Rサスマウント R sus. mount: Front 1XA Rear 1E

センタープーリー Center pulley: One-way Direct

アップライトスペーサー Upright spacer: 0.5 mm

スペーサー Spacer: 0.5 mm



ロワデッキ Lower deck: 2.25 mm

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 1.5 mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 3 mm

モーター Motor: Graupner 10.5

スパーギヤ Spur gear: 113 T

ピニオンギヤ Pinion gear: 40 T

バッテリー Battery

ボディ Body

ウイング Wing

タイヤ Tire: Sweep FVRC 2011

ホイール Wheel

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap