TRF 417X

TAMIYA RACING FACTORY

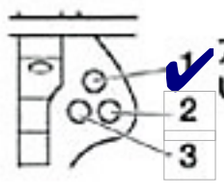
Kentech & Arn0 at PetitRC.com

Ver 1.00

SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: *Viktor Wilck*	日付 Date:	気温 Air temp.: *25 C*	湿度 Humidity:
コース Track: *ETS POLAND*	コースコンディション Track condition: *High traction carpet*		路面温度 Track temp.: *°C*

《フロント》《Front》

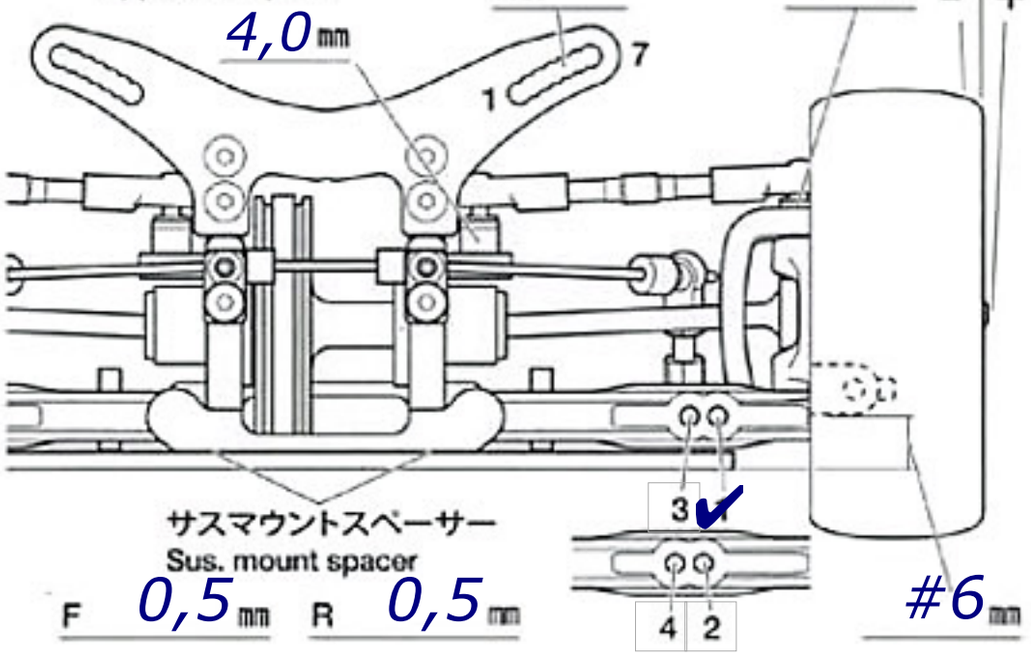


アッパーアームポジション Upper arm position: 2 ✔

ダンパーポジション Damper position: No. *3*

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *0,7* mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *4,0* mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F *0,5* mm R *0,5* mm

#6 mm

フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2° ✔
キャンバー角 Camber angle	*1,0* °
車高 Ground clearance	*4,7* mm
リバウンドストローク Rebound stroke	*4* mm
スタビライザー Stabilizer	*1,4* TA06 OP — soft / medium / hard
ホイールスペーサー Wheel spacer	*1,0* mm
フロントドライブ Front drive	*Spool*
デフオイル Differential oil	



ダンパータイプ Damper type

個 Piece(s): -

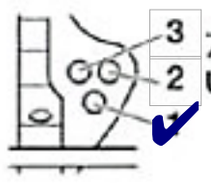
ピストン Piston: *3* 穴 hole(s)

オイル Oil: *prospec 300* 番 #

スプリング Spring: *TAMIYA WHITE*

メモ Memo

《リヤ》《Rear》

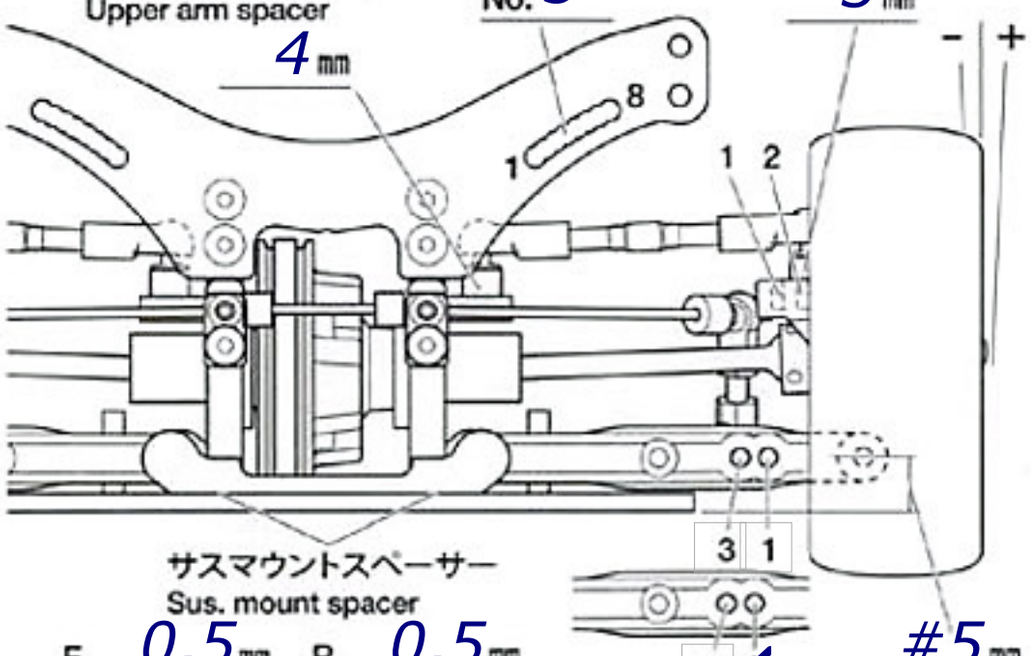


アッパーアームポジション Upper arm position: 1 ✔

ダンパーポジション Damper position: No. *3*

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *3* mm

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *4* mm



サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F *0,5* mm R *0,5* mm

#5 mm

リヤアクスル Rear axle	°
キャンバー角 Camber angle	*1,5* °
車高 Ground clearance	*5,0* mm
リバウンドストローク Rebound stroke	*2* mm
スタビライザー Stabilizer	*1,2mm* TA06 OP — soft / medium / hard
ホイールスペーサー Wheel spacer	*0,5* mm
リヤドライブ Rear drive	*Gear diff*
デフオイル Differential oil	*2000wt*



ダンパータイプ Damper type

個 Piece(s): -

ピストン Piston: *3* 穴 hole(s)

オイル Oil: *prospec 500* 番 #

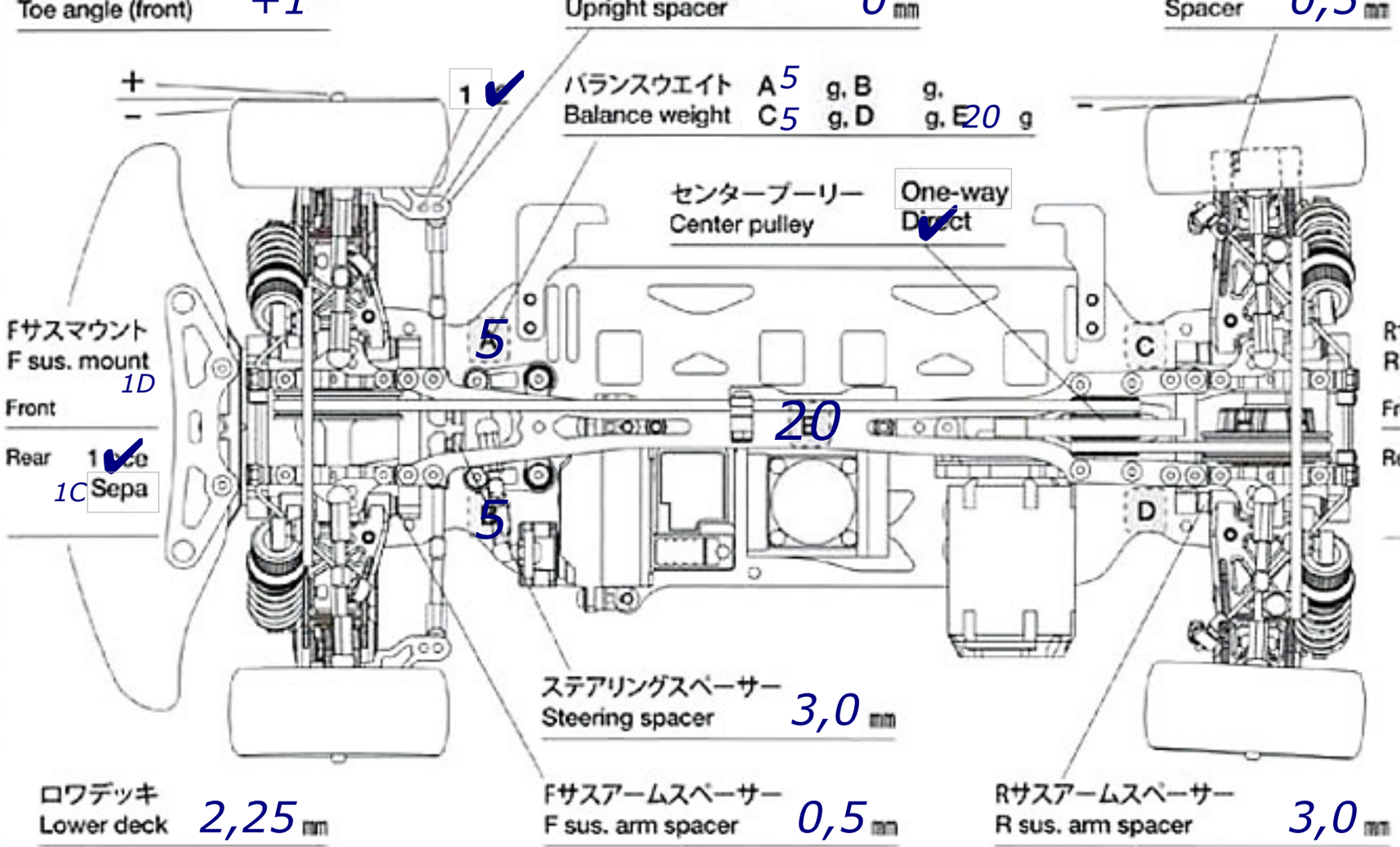
スプリング Spring: *TAMIYA BLUE*

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front): *+1* °

アップライトスペーサー Upright spacer: *0* mm

スペーサー Spacer: *0,5* mm



モーター Motor	*TP 4.0t 12mm Gold rotor*
スパーギヤ Spur gear	*113* T
ピニオンギヤ Pinion gear	*25* T
バッテリー Battery	*TP G6* / *315* g
ボディ Body	*PF Speed6 LW*
ウイング Wing	*standard*
タイヤ Tire	*RIDE 32r*
ホイール Wheel	*RIDE*
インナー Tire insert	*RIDE*
ベストラップ Best lap	

©2011 TAMIYA