SETTING SHEET
Ver 1.00

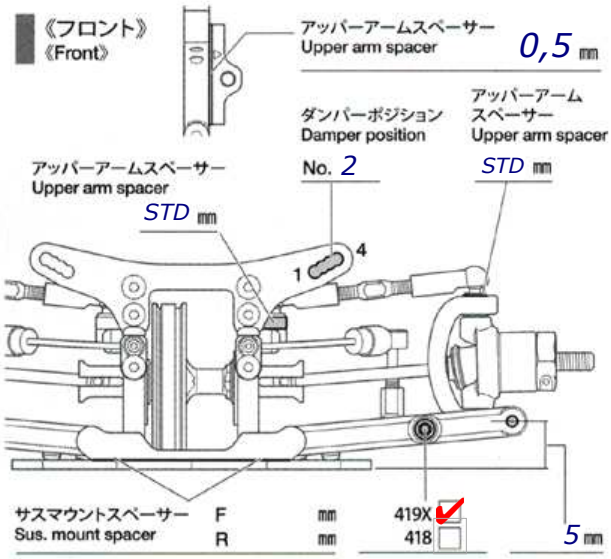
TRF 419X
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name: Maciek

日付 Date: 23.09.2017

コース Track: Żupnicza | コースコンディション Track condition: ETS Carpet | 気温 Air temp.: 20° | 湿度 Humidity: % | 路面温度 Track temp.: °

《フロント》《Front》



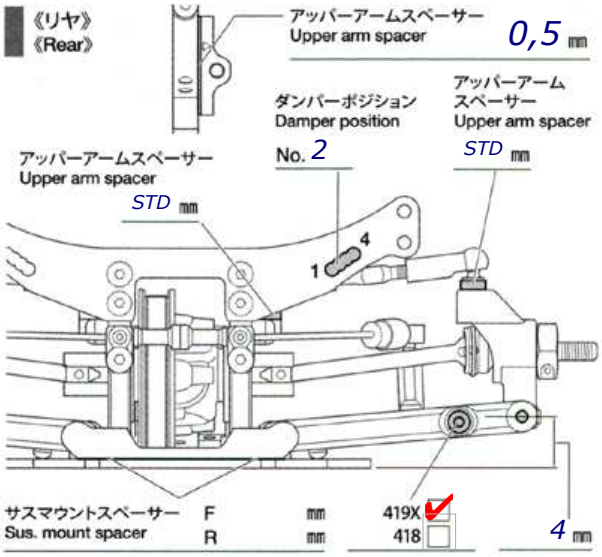
- キャスター角 Caster angle: 4°
- キャンバー角 Camber angle: 2°
- 車高 Ground clearance: 5,2 mm
- リバウンドストローク Rebound stroke: 0 mm
- スタビライザー Stabilizer: STD (1,3)
- ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm
- ホイールスペーサー Wheel spacer: +0,5 mm
- フロントドライブ Front drive: Spool
- デフオイル Differential oil: #N/A / N/A g



- ダンパータイプ Damper type: TRF Super Short
- オイルシール Oil seal: STD
- ピストン Piston: 4 穴 hole(s)
- オイル Oil: MM450 #
- スプリング Spring: STD
- ストローク長 Stroke length:

メモ Memo
Damper - air hole 1mm
Glued servo saver
Belt - one point looser than manual

《リヤ》《Rear》



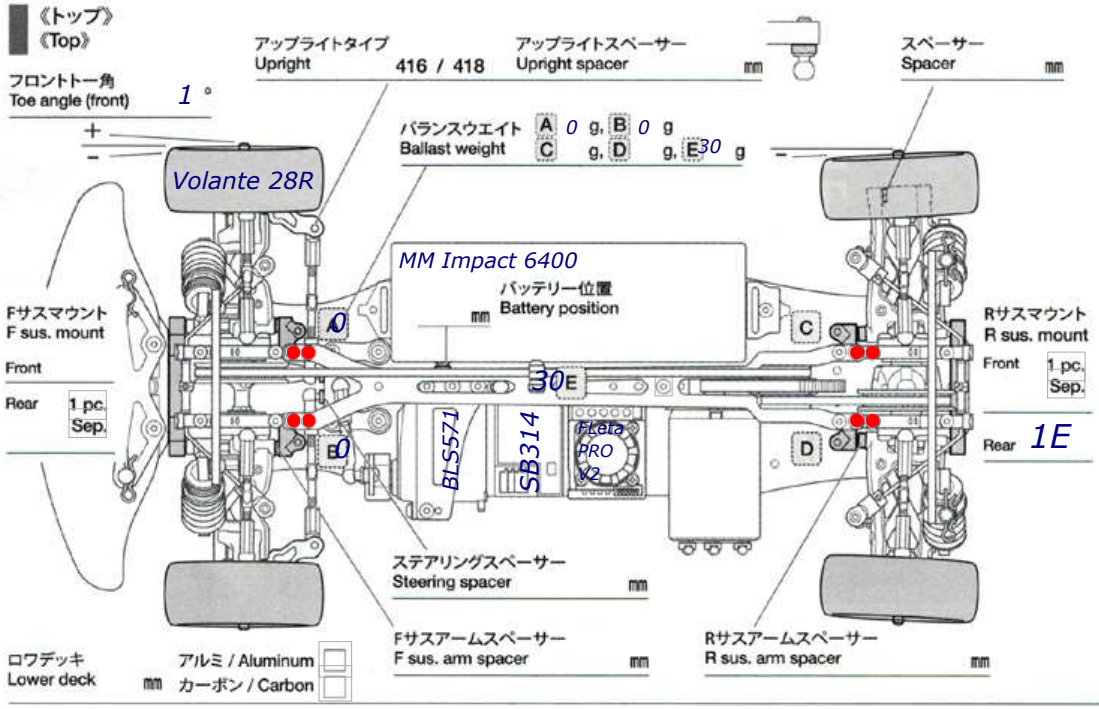
- リヤアップライト Rear upright: 416 / 418 / 419X ✓
- キャンバー角 Camber angle: 2°
- 車高 Ground clearance: 5,2 mm
- リバウンドストローク Rebound stroke: 0 mm
- スタビライザー Stabilizer: 1,2mm
- ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm
- ホイールスペーサー Wheel spacer: +0,5 mm
- リヤドライブ Rear drive: Gear diff
- デフオイル Differential oil: 5000k # / 1,5 g



- ダンパータイプ Damper type: TRF Super Short
- オイルシール Oil seal: STD
- ピストン Piston: 4 穴 hole(s)
- オイル Oil: MM 450 #
- スプリング Spring: STD
- ストローク長 Stroke length:

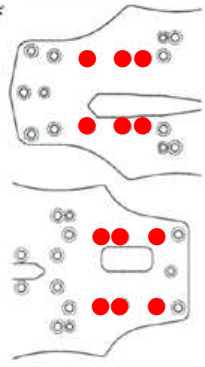
メモ Memo
Damper - air hole 1mm
419X WS, Blinky
Total weight 1354g

《トップ》《Top》



- モーター Motor: MM 13.5T
- スパーギヤ Spur gear: 81 T
- ピニオンギヤ Pinion gear: 30 T
- バッテリー Battery: MM 6400 / g

バルクヘッド固定位置 Bulkhead attachment points



- ベストラップ Best lap: 11.89

ボディ Body: Bitty M410 | ボディマウント穴位置 Body mount hole position: F R | ウイング Wing: Bitty STD | タイヤ Tire: Volante 28R | ホイール Wheel: Volante | インナー Tire inser: Volante

Arn0 - www.PetitRC.com

kentech.wordpress.com