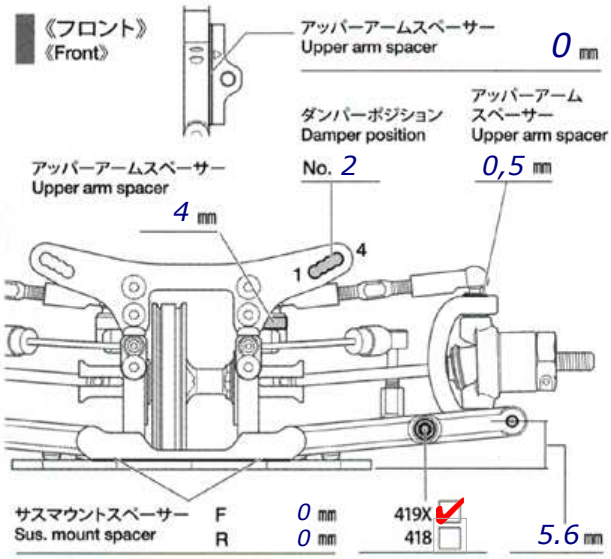
SETTING SHEET
Ver 1.00

TRF 419X
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name: Florian Joos
日付 Date: 23/01/2017

コース Track: GP3F Longwy
コースコンディション Track condition: Medium
気温 Air temp.: 20°
湿度 Humidity: %
路面温度 Track temp.: 20°

《フロント》《Front》



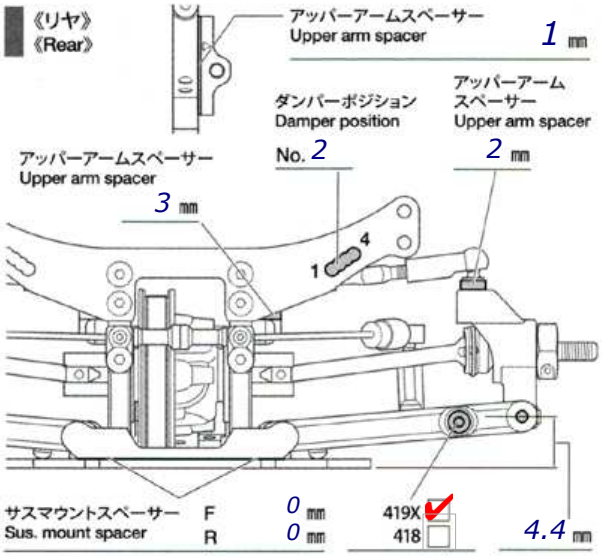
キャスター角 Caster angle: 4°
キャンバー角 Camber angle: 2°
車高 Ground clearance: 5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke: mm
スタビライザー Stabilizer: 1.3
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm
ホイールスペーサー Wheel spacer: 0 mm
フロントドライブ Front drive: SPOOL
デフオイル Differential oil: # / g



ダンパータイプ Damper type: XRAY
オイルシール Oil seal:
ピストン Piston: 4, 1.1mm 穴 hole(s)
オイル Oil: Tornado 450 #
スプリング Spring: SMJ 2.5~2.8
ストローク長 Stroke length:

メモ Memo
Spool in upper position

《リヤ》《Rear》



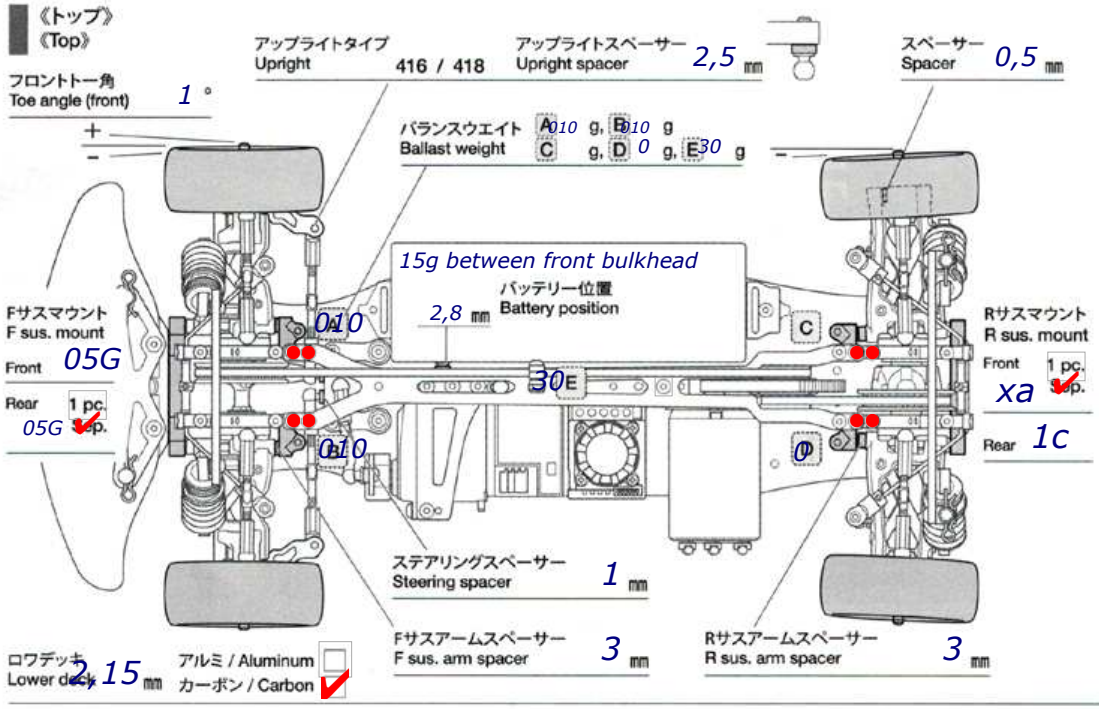
リヤアップライト Rear upright: 416 / 418 / 419X ✓
キャンバー角 Camber angle: 2°
車高 Ground clearance: 5,2 mm
リバウンドストローク Rebound stroke: mm
スタビライザー Stabilizer: 1.3
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm
ホイールスペーサー Wheel spacer: 0 mm
リヤドライブ Rear drive: DIFF
デフオイル Differential oil: 6000 # / g



ダンパータイプ Damper type: XRAY
オイルシール Oil seal:
ピストン Piston: 4, 1.1mm 穴 hole(s)
オイル Oil: Tornado 450 #
スプリング Spring: SMJ 3.0
ストローク長 Stroke length:

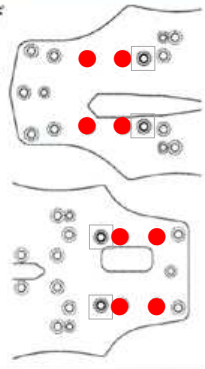
メモ Memo
Diff in upper position.

《トップ》《Top》



モーター Motor: Revvtech 10.5, 45°
スパーギヤ Spur gear: 107 T
ピニオンギヤ Pinion gear: 39 T
バッテリー Battery: MM / 271 g

バルクヘッド固定位置 Bulkhead attachment points



ベストラップ Best lap: 12.467

ボディ Body: Mazdaspeed 6
ボディマウント穴位置 Body mount hole position: F / R
ウイング Wing: mr33
タイヤ Tire: Volante 28
ホイール Wheel: Volante
インナー Tire inserts: CS high grip

Arn0 - www.PetitRC.com

kentech.wordpress.com