ITEM 42345

SETTING SHEET Ver 1.00

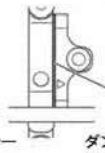
TRF 420 CHASSIS

TAMIYA RACING FACTORY

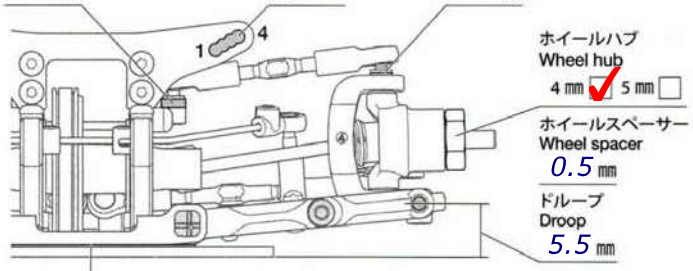
kentech.wordpress.com

氏名 Name	Dominik Ruf	日付 Date	06.-09.02.2020
コース Track	ETS Daun	コースコンディション Track condition	high grip
気温 Air temp.	°	湿度 Humidity	%
路面温度 Track temp.	°		

《フロント》 《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0 mm



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 2 mm

ダンパーポジション Damper position: No.3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.5 mm

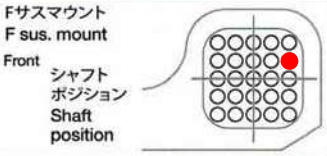
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm

ホイールスペーサー Wheel spacer: 0.5 mm

ドループ Droop: 5.5 mm

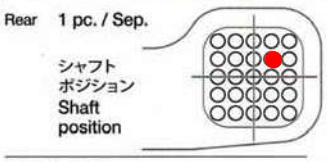
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0.5 mm / R 0.5 mm

Fサスマウント F sus. mount



Front シャフトポジション Shaft position

Rear 1 pc. / Sep. シャフトポジション Shaft position



キャスター角 Caster angle	4°
キャンバー角 Camber angle	2°
車高 Ground clearance	5.0 mm
スタビライザー Stabilizer	φ 1.3
フロントドライブ Front drive	spool
デフオイル Differential oil	# - / - g

ダンパーポジション Damper position

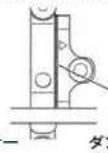


ダンパーオフセット Damper offset

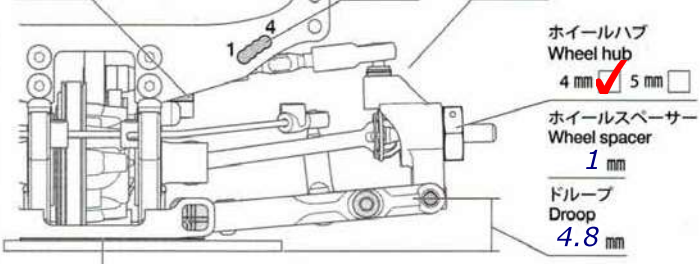


ダンパーステー Damper stay	0 mm
サスアーム Sus. arm	0 mm
ダンパータイプ Damper type	SSBB
オイルシール Oil seal	standard
ピストン Piston	4 穴 hole(s)
オイル Oil	# Tamiya 450
スプリング Spring	SMJ 2.5-2.8
ストローク長 Stroke length	9 mm
エア抜き用穴 Air hole	standard mm

《リヤ》 《Rear》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.5 mm



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 2 mm

ダンパーポジション Damper position: No.3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 1 mm

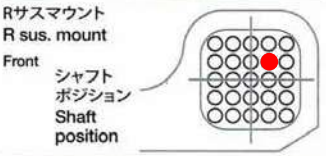
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ✓ / 5 mm

ホイールスペーサー Wheel spacer: 1 mm

ドループ Droop: 4.8 mm

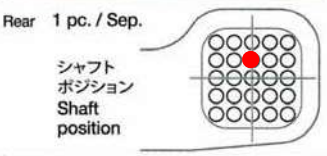
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0.5 mm / R 0.5 mm

Rサスマウント R sus. mount



Front シャフトポジション Shaft position

Rear 1 pc. / Sep. シャフトポジション Shaft position



キャンバー角 Camber angle	2.75°
車高 Ground clearance	5.1 mm
スタビライザー Stabilizer	φ 1.2
リヤドライブ Rear drive	Diff
デフオイル Differential oil	# 5k / 1.4 g

ダンパーポジション Damper position

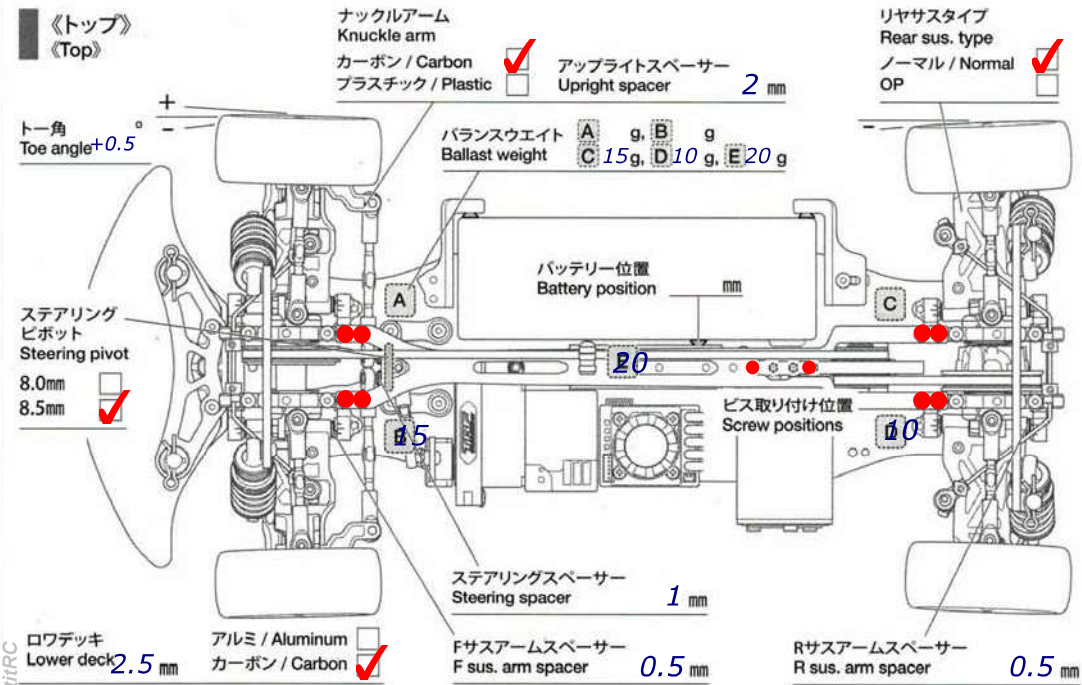


ダンパーオフセット Damper offset



ダンパーステー Damper stay	0 mm
サスアーム Sus. arm	0 mm
ダンパータイプ Damper type	SSBB
オイルシール Oil seal	standard
ピストン Piston	4 穴 hole(s)
オイル Oil	# Tamiya 450
スプリング Spring	SMJ 3.1
ストローク長 Stroke length	9 mm
エア抜き用穴 Air hole	standard mm

《トップ》 《Top》



ナックルアーム Knuckle arm: カーボン / Carbon ✓ / プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー Upright spacer: 2 mm

トー角 Toe angle: + / − 0.5°

バランスウエイト Ballast weight: A g, B g, C 15g, D 10 g, E 20 g

バッテリー位置 Battery position: mm

ステアリングピボット Steering pivot: 8.0mm / 8.5mm ✓

ビス取り付け位置 Screw positions

ステアリングスペーサー Steering spacer: 1 mm

ロワデッキ Lower deck: 2.5 mm

アルミ / Aluminum / カーボン / Carbon ✓

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 0.5 mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 0.5 mm

リヤサスタイプ Rear sus. type: ノーマル / Normal ✓ / OP

モーター Motor	Muchmore 17.5T
スパーギヤ Spur gear	100 T
ピニオンギヤ Pinion gear	37 T
バッテリー Battery	IP 6000 (272g)
ボディ Body	Zoo DBX / 87 g
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F 6 / R 3
ウイング Wing	Standard
タイヤ Tire	Volante 28R
ホイール Wheel	Volante
インナー Tire insert	Volante
ベストラップ Best lap	16.708

メモ Notes: *I used the mid motor chassis from H2RD. The 20g in the mid of the car were mainly behind the servo*
Suspesnsion monuts (front to read): 1pc E, sep E, sep A Brass, 1pc E

Am0 - PetitRC