SETTING SHEET Ver 1.00

TRF420 CHASSIS

TAMIYA RACING FACTORY

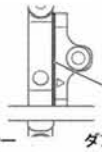
kentech.wordpress.com

氏名 Name: Martin Schulz　日付 Date: 06.02.2020

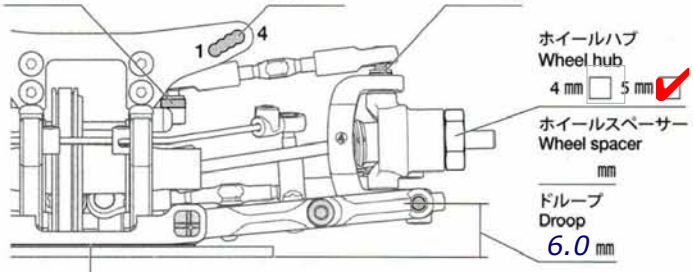
コース Track: Megadrom GK germany　コースコンディション Track condition: high grip

気温 Air temp.: 16 °　湿度 Humidity: %　路面温度 Track temp.: 12 °

《フロント》 《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.0 mm



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 2.0 mm

ダンパーポジション Damper position: No.3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.7 mm

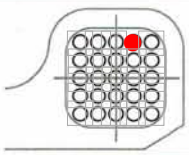
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ☐ 5 mm ☑

ホイールスペーサー Wheel spacer: mm

ドループ Droop: 6.0 mm

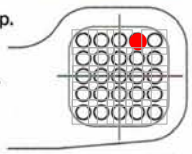
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0.0 mm / R 0.0 mm

Fサスマウント F sus. mount: Front



シャフトポジション Shaft position

Rear 1 pc. / Sep.



シャフトポジション Shaft position

キャスター角 Caster angle: 4°

キャンバー角 Camber angle: -2.0°

車高 Ground clearance: 5.2 mm

スタビライザー Stabilizer: φ 1.5

フロントドライブ Front drive: spool

デフオイル Differential oil: # / g

ダンパーポジション Damper position



ダンパーオフセット Damper offset



ダンパーステー Damper stay: 0.0 mm

サスアーム Sus. arm: 0.0 mm

ダンパータイプ Damper type: TRF SSBB

オイルシール Oil seal: orange o-ring

ピストン Piston: 4 穴 hole(s)

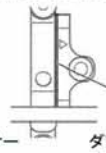
オイル Oil: # AE37.5/463cst

スプリング Spring: Xray 2.8

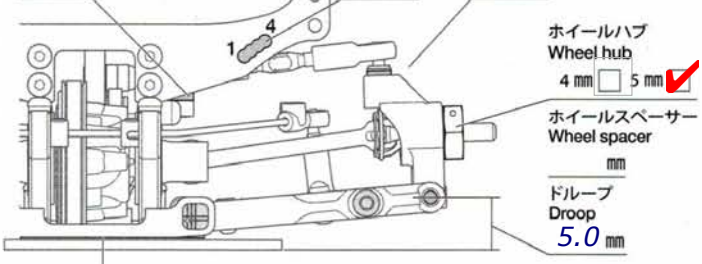
ストローク長 Stroke length: 9.0 mm

エア抜き用穴 Air hole: 1.0 mm

《リヤ》 《Rear》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 0.0 mm



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 2.0 mm

ダンパーポジション Damper position: No.3

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: 1.0 mm

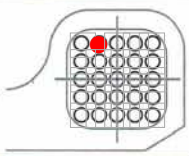
ホイールハブ Wheel hub: 4 mm ☐ 5 mm ☑

ホイールスペーサー Wheel spacer: mm

ドループ Droop: 5.0 mm

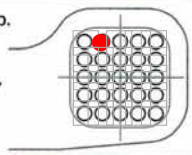
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F 0.0 mm / R 0.0 mm

Rサスマウント R sus. mount: Front



シャフトポジション Shaft position

Rear 1 pc. / Sep.



シャフトポジション Shaft position

キャンバー角 Camber angle: -2.0°

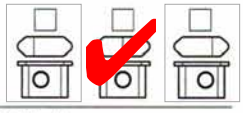
車高 Ground clearance: 5.4 mm

スタビライザー Stabilizer: φ 1.5

リヤドライブ Rear drive: gear diff

デフオイル Differential oil: # 5k / g

ダンパーポジション Damper position



ダンパーオフセット Damper offset



ダンパーステー Damper stay: 0.0 mm

サスアーム Sus. arm: 0.0 mm

ダンパータイプ Damper type: TRF SSBB

オイルシール Oil seal: orange o-ring

ピストン Piston: 4 穴 hole(s)

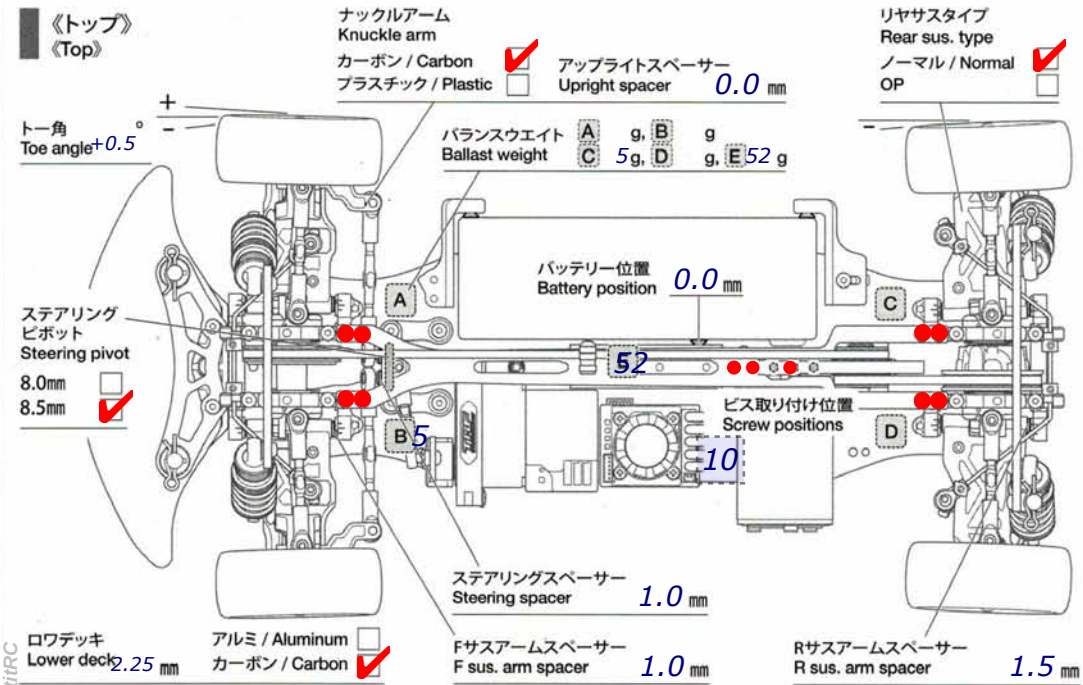
オイル Oil: # AE37.5/463cst

スプリング Spring: Xray 2.5/2.8

ストローク長 Stroke length: 9.0 mm

エア抜き用穴 Air hole: 1.0 mm

《トップ》 《Top》



ナックルアーム Knuckle arm: カーボン / Carbon ☑ プラスチック / Plastic ☐

アップライトスペーサー Upright spacer: 0.0 mm

トー角 Toe angle: +0.5°

バランスウエイト Ballast weight: A g, B g, C 5g, D g, E 52 g

バッテリー位置 Battery position: 0.0 mm

ステアリングピボット Steering pivot: 8.0mm ☐ 8.5mm ☑

ビス取り付け位置 Screw positions

ステアリングスペーサー Steering spacer: 1.0 mm

ロワデッキ Lower deck: 2.25 mm　アルミ / Aluminum ☐ カーボン / Carbon ☑

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: 1.0 mm

リヤサスタイプ Rear sus. type: ノーマル / Normal ☑ OP ☐

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: 1.5 mm

モーター Motor: SkyRc Ares 6.t

スパーギヤ Spur gear: 116 T

ピニオンギヤ Pinion gear: 30 T

バッテリー Battery: IP 5600mAh LCG

ボディ Body: Bitty Hyper / 91 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position: F / R

ウイング Wing: Hyper full

タイヤ Tire: Volante 28CP

ホイール Wheel: Volante

インナー Tire insert: Volante

ベストラップ Best lap: 10.553

メモ Notes: Spool/Diff high position, TRF419XR centerpost shortend 0.4mm to fit, alu and titan screws(lower deck steel screws), made sink hole to bolt centerpost throught the lower deck, self made 1.5mm stabilizer, MR33 V4 for 10min, front tires CA glued sidewall, self made battery holders, total weight 1320g
Changed steering spacer back to 1.0mm and minimized front toe to +0.5°.Car is more constant throug corners and easier to drive. Aso added 10g between ESC and motor.

Am0 - PeitRC