TRF201 SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

TAMIYA RACING FACTORY

日付 Date: Dec 2011

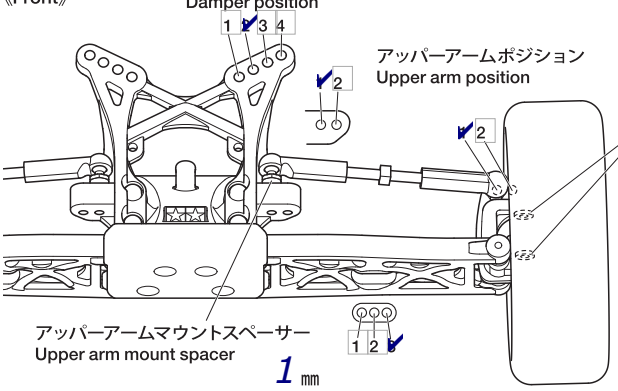
ドライバー Driver: Jimmy Wright

コース Track: SDRC

コースコンディション Track condition

Editable by Arn0 at PetitRC.com

《フロント》《Front》



アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer: 1 mm

トレーリングアクスル Trailing axle: F / R: +1.0 / 0

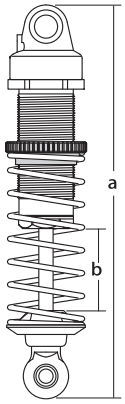
アップライトスペーサー Upright spacer: Hi / Middle / Low

キャンバー角 Camber angle: -1 °

トー角 Toe angle: °

キャスターブロック Caster block: 25°

車高 Ground clearance: 24 mm



ダンパー長 Damper length: a / b mm — 83.5 mm

ピストン Piston: 5 穴径 hole(s)

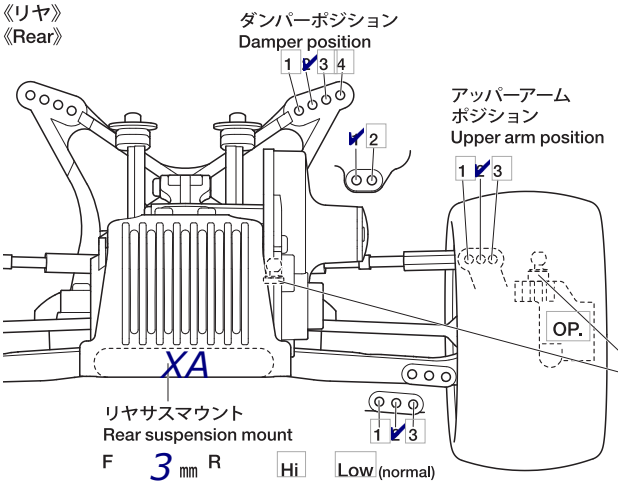
インナースペーサー Inner spacer: 0 mm

オイル Oil: PTRC 375 番 #

スプリング Spring: K. BB White

Hard Arms
short ballstud on rack

《リヤ》《Rear》



F 3 mm R Hi Low (normal)

リヤアップライト Rear upright: °

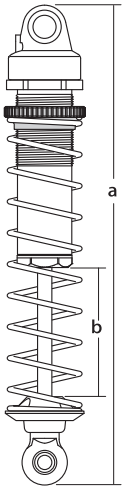
キャンバー角 Camber angle: °

リヤトレッドサイズ Rear tread: mm

車高 Ground clearance: 24 mm

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer

内側 Inside 1 mm 外側 Outside 3 mm



ダンパー長 Damper length: a / b mm

ピストン Piston: Losi 56 穴径 hole(s)

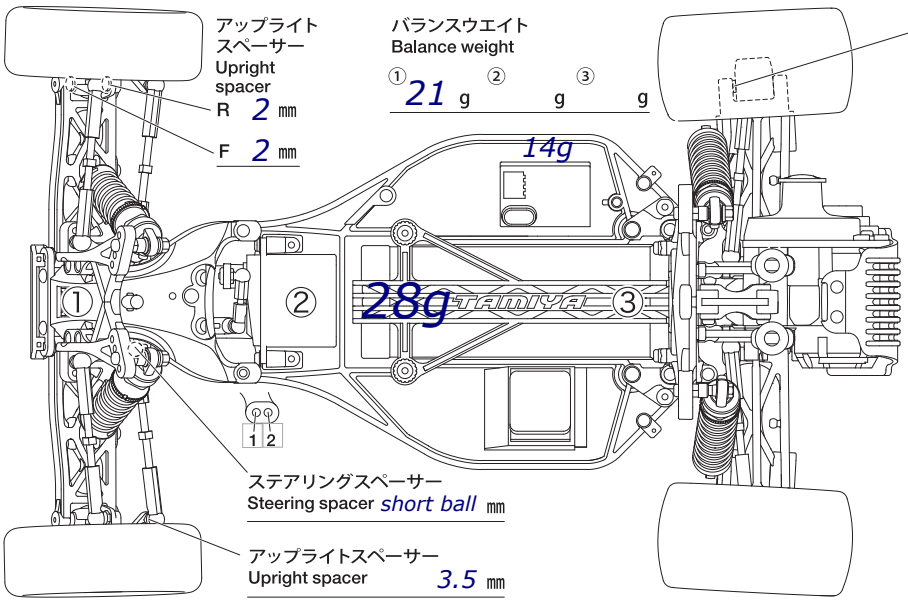
インナースペーサー Inner spacer: mm

オイル Oil: PTRC 300 番 #

スプリング Spring: TLR BB White

501x arms #51279

	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
《フロントタイヤ》《Front Tire》					
《リヤタイヤ》《Rear Tire》					



リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer: F 2 mm R 2 mm

ESC
ESC set

モーター Motor / 進角 Timing

スパーギヤ Spur gear T / ピニオンギヤ Pinion gear T

バッテリー Battery: Short 15mm back

ボディ Body

ウイング Wing: 4° 6° 8°

全備重量 Weight

コメント Comments

Rear: TLR 22 plastic hubs, middle hole front row, hubs middle
3.0 rear block upside down for HRC
Tranny mounts on t plate cut off, using nuts under U brace, Diff- med. tight(approx 1.5 revolutions)

0510 ©2010 TAMIYA