TRF201 SETTING SHEET

TAMIYA RACING FACTORY

セッティングシート
Ver 1.00

日付 Date 06.02.2011

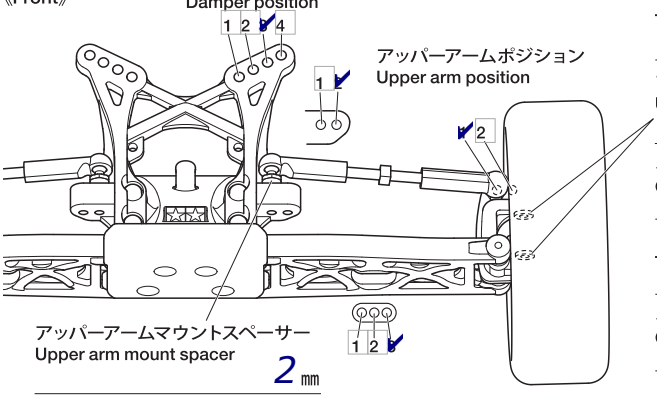
ドライバー Driver Jorg De Houwer

コース Track Charleroi, EIR

コースコンディション Track condition Astroturf

Editable by Arn0 at PetitRC.com

《フロント》《Front》



トレーリングアクスル Trailing axle +1.0
F R 0

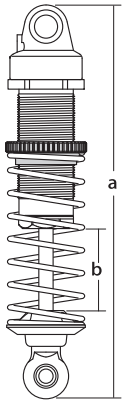
アップライトスペーサー Upright spacer
Hi Middle Low

キャンバー角 Camber angle -1 °

トー角 Toe angle +0.5 °

キャスターブロック Caster block 25° 30°

車高 Ground clearance mm



ダンパー長 Damper length a mm b mm

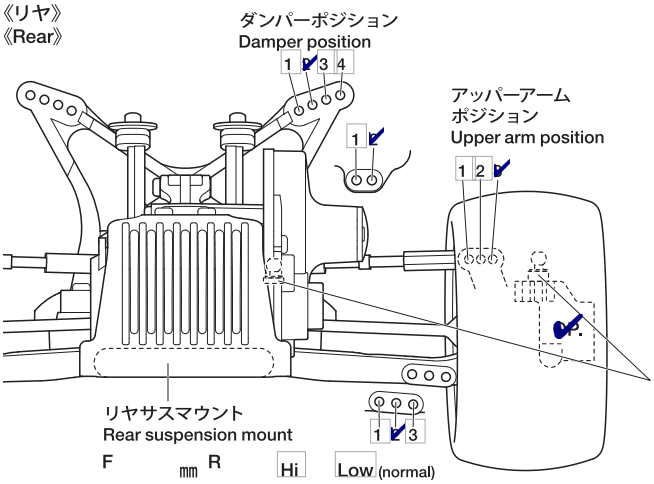
ピストン Piston Kyosho 3-B 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer 2 mm

オイル Oil 35 番 #

スプリング Spring Tamiya Blue

《リヤ》《Rear》



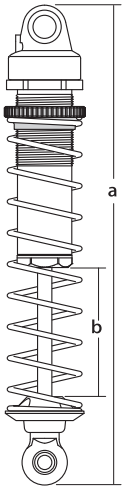
リヤアップライト Rear upright °

キャンバー角 Camber angle -1.5 °

リヤトレッドサイズ Rear tread mm

車高 Ground clearance mm

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer
内側 Inside 2 mm 外側 Outside 3 mm



ダンパー長 Damper length a mm b mm

ピストン Piston Kyosho 3-B 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer 0.5 mm

オイル Oil 30 番 #

スプリング Spring Tamiya Blue

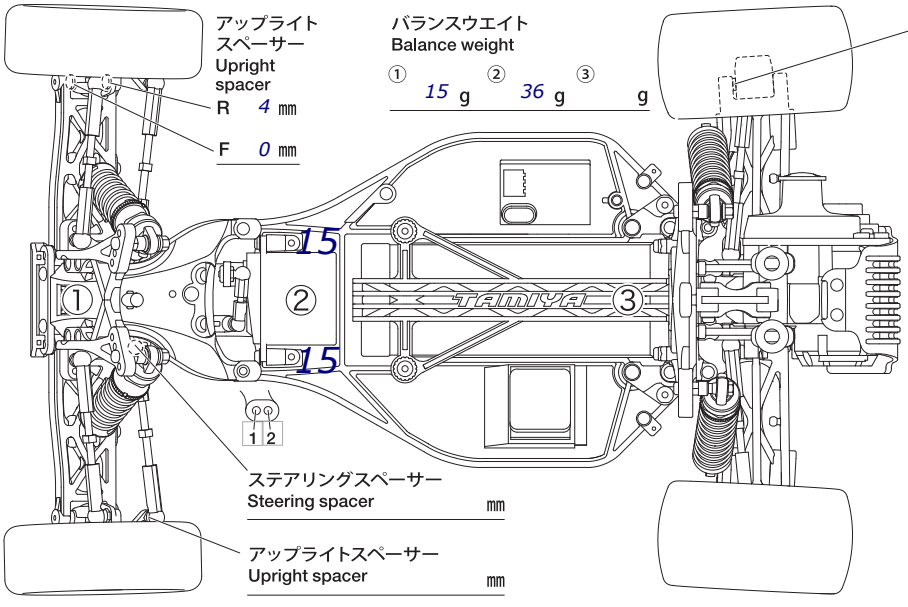
3° toe-in, anti-squat standard

《フロントタイヤ》《Front Tire》

タイプ Type Stagger Rib コンパウンド Compound Yellow インナー Tire insert ホイール Wheel エアホール Air holes

《リヤタイヤ》《Rear Tire》

タイプ Type Mini Spike コンパウンド Compound Yellow インナー Tire insert ホイール Wheel エアホール Air holes



リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer F 2 mm R 0 mm

ESC Speed Passion GT2.0
ESC set

モーター Motor 8.5 進角 Timing

スパーギヤ Spur gear AE 75 T ピニオンギヤ Pinion gear 25 T

バッテリー Battery

ボディ Body

ウイング Wing Small, full gurney 4° 6° 8°

全備重量 Weight

コメント Comments

Front wing used, battery weight: 240grs, Rear tires: outer row cut off 50%
The softer Tamiya springs were better than AE Blue/Silver, made the car listen better and absorp bumps and boardings a lot easier.
0.5° hubs were good, but 0° frees up the car through the small and technical sections
Put 2-3mm spacers between the front shocktower and bulkhead, this makes steering more predictable, especially when pushing the car.

0510 ©2010 TAMIYA