TRF201XR

TAMIYA RACING FACTORY

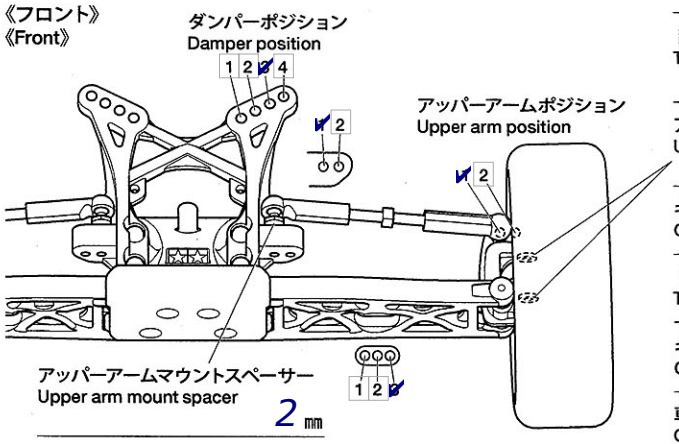
SETTING SHEET
セッティングシートVer 1.00

A. Chahin / Arn0 at PetitRC.com

ドライバー Driver: Dave Bristol

日付 Date: 4 January 2015　コース Track: SDRC　コースコンディション Track condition: Medium-High Grip Clay, Damp and Bumpy.

《フロント》《Front》



トレーリングアクスル Trailing axle: F B5 ✓ #4 B5 +1.0 ✓

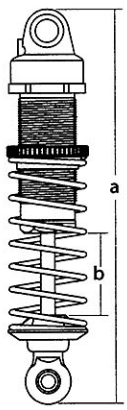
アップライトスペーサー Upright spacer: Hi / Middle ✓ / Low

キャンバー角 Camber angle: 1.5°

トー角 Toe angle: 1°

キャスターブロック Caster block: 25° / 30° ✓

車高 Ground clearance: 24 mm



ダンパータイプ Damper type: ノーマル Normal / ビッグボア Big bore ✓

ダンパー長 Damper length: a mm / b 19 mm

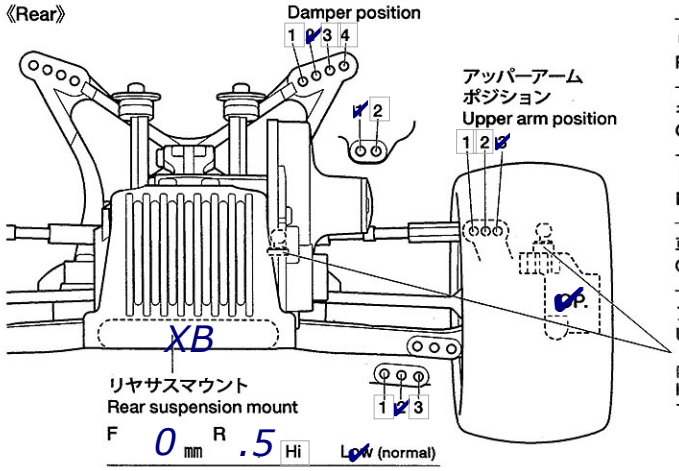
ピストン Piston: 1.4x3 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer: 1 mm

オイル Oil: Losi 35 番 #

スプリング Spring: Tamiya White

《リヤ》《Rear》



F 0 mm R .5 Hi / Low (normal) ✓

B5 Flat Front arms and Composite Hubs

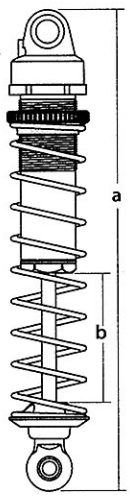
リヤアップライト Rear upright: 1.0 reversed

キャンバー角 Camber angle: 1°

リヤトレッドサイズ Rear tread: Normal mm

車高 Ground clearance: 23 mm

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer: 内側 Inside 0 mm / 外側 Outside 3.5 mm



ダンパータイプ Damper type: ノーマル Normal / ビッグボア Big bore ✓

ダンパー長 Damper length: a mm / b 27 mm

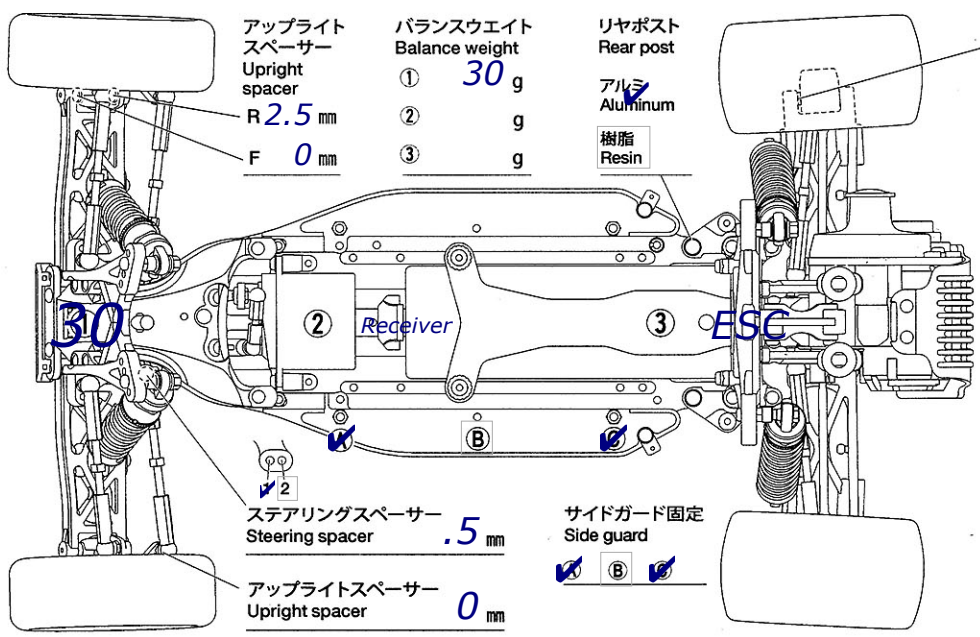
ピストン Piston: 1.6x2 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer: 2 mm

オイル Oil: Losi 30 番 #

スプリング Spring: Tamiya Blue

《フロントタイヤ》《Front Tire》	タイプ Type	AKA Pinstripe	コンパウンド Compound	CLAY	インナー Tire insert	AKA	ホイール Wheel	AKA EVO	エアホール Air holes	2x3mm
《リヤタイヤ》《Rear Tire》	タイプ Type	AKA Chainlink	コンパウンド Compound	CLAY	インナー Tire insert	AKA	ホイール Wheel	AKA EVO	エアホール Air holes	2x3mm



アップライトスペーサー Upright spacer: R 2.5 mm / F 0 mm

バランスウエイト Balance weight: ① 30 g / ② g / ③ g

リヤポスト Rear post: アルミ Aluminum ✓ / 樹脂 Resin

ステアリングスペーサー Steering spacer: .5 mm

アップライトスペーサー Upright spacer: 0 mm

サイドガード固定 Side guard: ✓ Ⓑ ✓

リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer: F 1 mm R .2 mm

ESC Speed Passion Revention Pro1.1

ESC set: Blinky / / /

モーター Motor: Shuur Speed 17.5 V3　進角 Timing: 36°

スパーギヤ Spur gear: 92 T　ピニオンギヤ Pinion gear: 42 T

バッテリー Battery: SMC 3500mah Shorty

ボディ Body: JC Finisher

ウイング Wing: JC 6.5"　4° / 6° ✓

全備重量 Weight: 1425 g

コメント Comments:

B5 Front End Conversion. TA06 Alloy Top Shaft without slipper. MIP B4 Puck System. Cut Transmission Gears .DB01 Rear Arms. ESC behind battery.
Buggy has lots of corner speed with this setup! Easy to drive fast and very stable.

0613 ©2013 TAMIYA