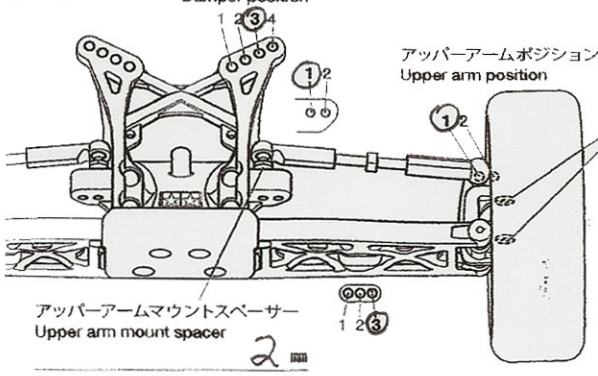
TRF201XR
TAMIYA RACING FACTORY

SETTING SHEET
セッティングシートVer 1.00

ドライバー Driver: Jimmy Wright

日付 Date: 8/5/13　コース Track:　コースコンディション Track condition: Medium - High bite Clay

《フロント》《Front》

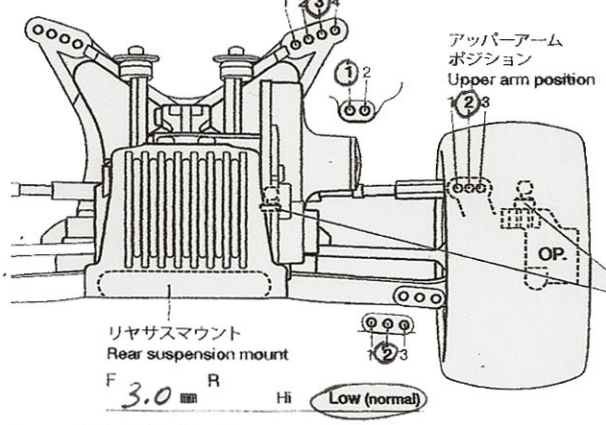


トレーリングアクスル Trailing axle: AE 12mm hex
F　R
アップライトスペーサー Upright spacer: Hi　Middle　Low
キャンバー角 Camber angle: -1°
トー角 Toe angle: out 2°
キャスターブロック Caster block: 25°　30°
車高 Ground clearance: 24 mm

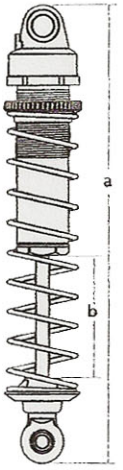


ダンパータイプ Damper type
ノーマル Normal　ビッグボア Big bore
ダンパー長 Damper length: a　b 5stk mm
ピストン Piston: 1.7×2 穴径 hole(s)
インナースペーサー Inner spacer: 1 mm
オイル Oil: 375cst 番 #
スプリング Spring: White

《リヤ》《Rear》



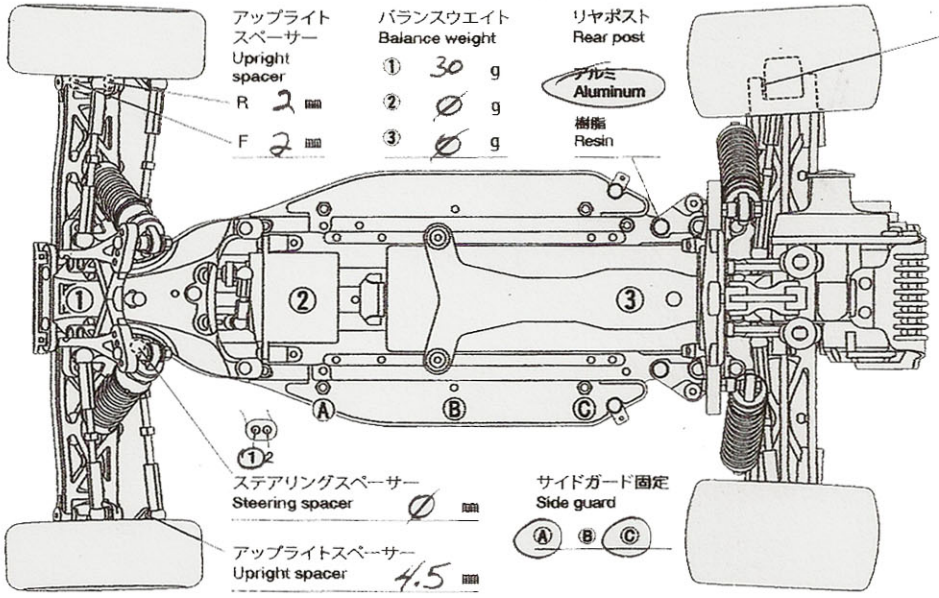
リヤアップライト Rear upright: ∅°
キャンバー角 Camber angle: 2°
リヤトレッドサイズ Rear tread: Stk mm
車高 Ground clearance: 24 mm
アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer
内側 Inside | mm　外側 Outside 3 mm



ダンパータイプ Damper type
ノーマル Normal　ビッグボア Big bore
ダンパー長 Damper length: +2 turns mm
ピストン Piston: 1.6×2 穴径 hole(s)
インナースペーサー Inner spacer: ∅ mm
オイル Oil: 350cst 番 #
スプリング Spring: Yellow

《フロントタイヤ》《Front Tire》　タイプ Type: Handlebar AKA　コンパウンド Compound: Clay　インナー Tire insert: AKA　ホイール Wheel: DE Racing Speedline　エアホール Air holes: 2×2mm

《リヤタイヤ》《Rear Tire》　タイプ Type: Handlebar AKA　コンパウンド Compound: Clay　インナー Tire insert: AKA　ホイール Wheel: DE Racing Speedline　エアホール Air holes: 2×2mm



アップライトスペーサー Upright spacer: R 2 mm　F 2 mm
バランスウエイト Balance weight: ① 30 g　② ∅ g　③ ∅ g
リヤポスト Rear post: アルミ Aluminum　樹脂 Resin
ステアリングスペーサー Steering spacer: ∅ mm
アップライトスペーサー Upright spacer: 4.5 mm
サイドガード固定 Side guard: Ⓐ Ⓑ Ⓒ

リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer: F / mm　R ∅ mm
ESC ESC set: KO Propo BMC Linear / / /
モーター Motor: 7.5　進角 Timing: 4° adv.
スパーギヤ Spur gear: 79 T　ピニオンギヤ Pinion gear: 23 T
バッテリー Battery: 3800 60c Shorty
ボディ Body: XR
ウイング Wing: Wright wing　4°　6°　8°
全備重量 Weight: 1580 g
コメント Comments: ESC behind batt. 10mm foam in front of body