TRF201 TAMIYA RACING FACTORY

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

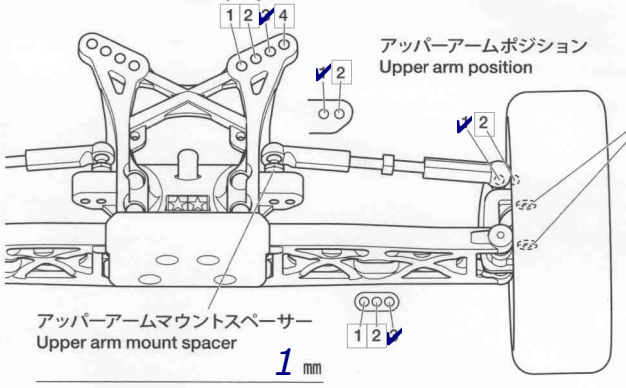
日付 Date: August 2010

ドライバー Driver: Lee Martin

コース Track: Traiskirchen, Vienna

コースコンディション Track condition: Low traction, dusty

《フロント》《Front》



アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer: 1 mm

トレーリングアクスル Trailing axle: +1.0 / F / R / 0

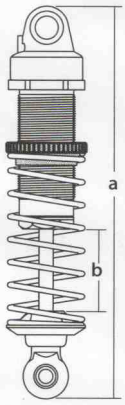
アップライトスペーサー Upright spacer: Hi / Middle ✔ / Low

キャンバー角 Camber angle: -1 °

トー角 Toe angle: -1 °

キャスターブロック Caster block: 25° ✔

車高 Ground clearance: 24 mm



ダンパー長 Damper length: a mm / b mm

ピストン Piston: 2x1.3 穴径 hole(s)

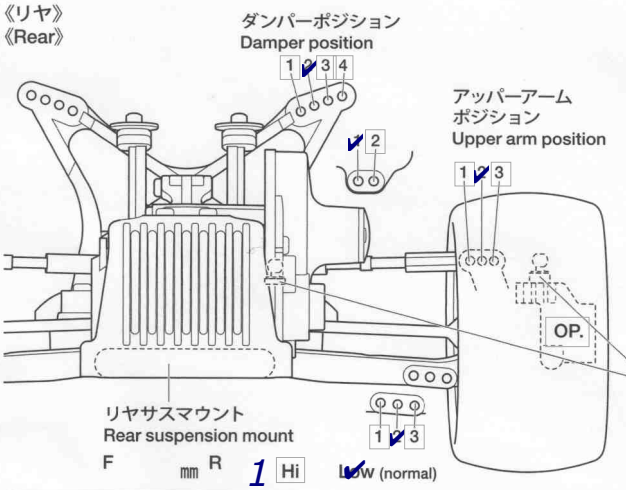
インナースペーサー Inner spacer: 0 mm

オイル Oil: 35wt Losi 番 #

スプリング Spring: Yellow

Ghea pistons

《リヤ》《Rear》



F mm R 1 Hi Low (normal) ✔

リヤアップライト Rear upright: 0.5 °

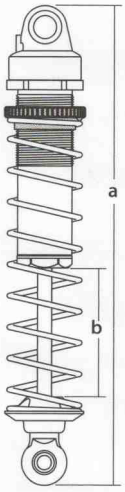
キャンバー角 Camber angle: -1 °

リヤトレッドサイズ Rear tread: mm

車高 Ground clearance: 24 mm

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer

内側 Inside: 0 mm 外側 Outside: 3 mm



ダンパー長 Damper length: a mm / b mm

ピストン Piston: 2x1.3 穴径 hole(s)

インナースペーサー Inner spacer: 0 mm

オイル Oil: 30wt Losi 番 #

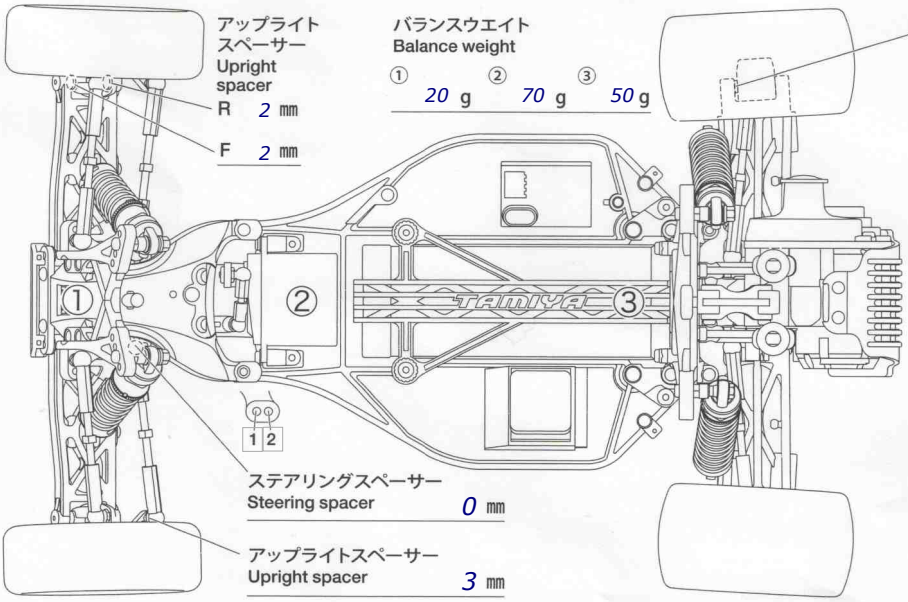
スプリング Spring: Yellow

《フロントタイヤ》《Front Tire》

タイプ Type: Proline コンパウンド Compound: M3 インナー Tire insert: Std ホイール Wheel: Std エアホール Air holes: 2x6mm

《リヤタイヤ》《Rear Tire》

タイプ Type: Proline コンパウンド Compound: M3 インナー Tire insert: 2-Stage ホイール Wheel: Std エアホール Air holes: 2x6mm



リヤアップライトスペーサー Rear upright spacer: F mm R 0.5 mm

ESC ESC set:

モーター Motor: SP 7.5 進角 Timing: Stock

スパーギヤ Spur gear: 79 T ピニオンギヤ Pinion gear: 24 T

バッテリー Battery: SP 285grs

ボディ Body: Std

ウイング Wing: 7" HD 4° 6° ✔

全備重量 Weight: 1620grs

コメント Comments: Front wing used