TRF 502X
TAMIYA RACING FACTORY
SHAFT DRIVEN 4WD CHASSIS

セッティングシート SETTING SHEET
Ver 1.00

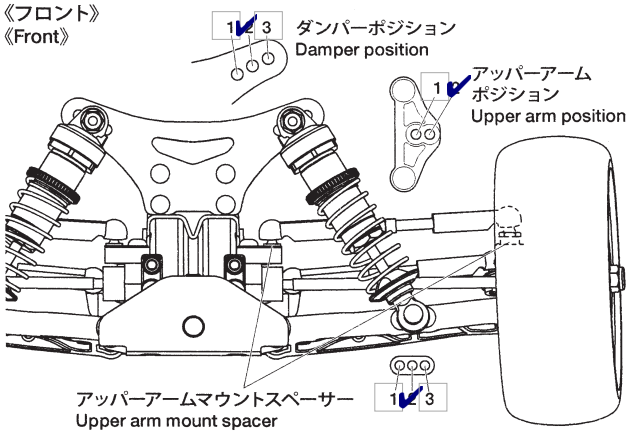
日付 Date: 30.01.2011

ドライバー Driver: Lee Martin

コース Track: Reedy Race, WCRC

コースコンディション Track condition: Smooth, medium grip

《フロント》《Front》



内側 Inside 0 mm 外側 Outside 3 mm

車高 Ground clearance: 21 mm

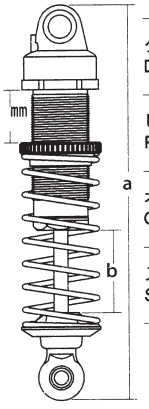
キャンバー角 Camber angle: -1°

トー角 Toe angle: -1°

フロントドライブ Front drive: デフ Diff ✓ / ダイレクト Direct

デフの効き Diff tightness: Medium

スタビライザー Stabilizer: N/A



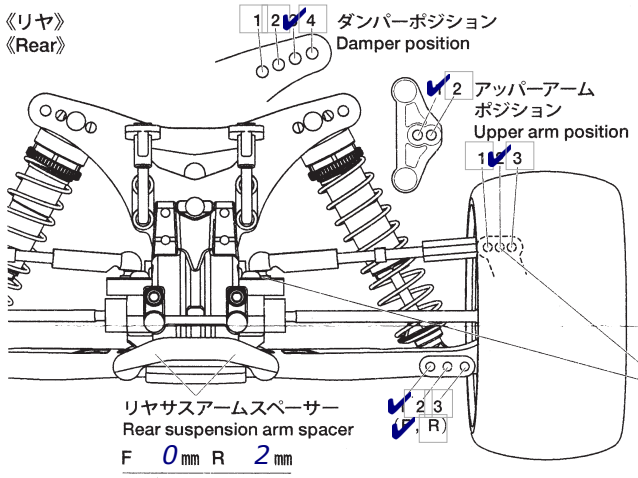
ダンパー長 Damper length: a mm / b mm

ピストン Piston: 1.3 x 2 穴 hole(s)

オイル Oil: MR33 400wt 番 #

スプリング Spring: Blue

《リヤ》《Rear》



F 0 mm R 2 mm

車高 Ground clearance: 21 mm

キャンバー角 Camber angle: -1°

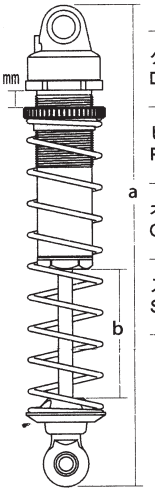
リヤドライブ Rear drive: デフ Diff ✓ / ダイレクト Direct

デフの効き Diff tightness: Medium

スタビライザー Stabilizer: N/A

アッパーアームマウントスペーサー Upper arm mount spacer

内側 Inside 0 mm 外側 Outside 3 mm



ダンパー長 Damper length: a mm / b mm

ピストン Piston: 1.4 x 2 穴 hole(s)

オイル Oil: MR33 400wt 番 #

スプリング Spring: Blue

One coil cut

《フロントタイヤ》《Front Tire》

タイプ Type: JConcepts Bar Codes (#3020-05)

コンパウンド Compound: Gold

インナー Tire insert: Proline Closed cell

ホイール Wheel

エアホール Air holes: 2 x 5mm

《リヤタイヤ》《Rear Tire》

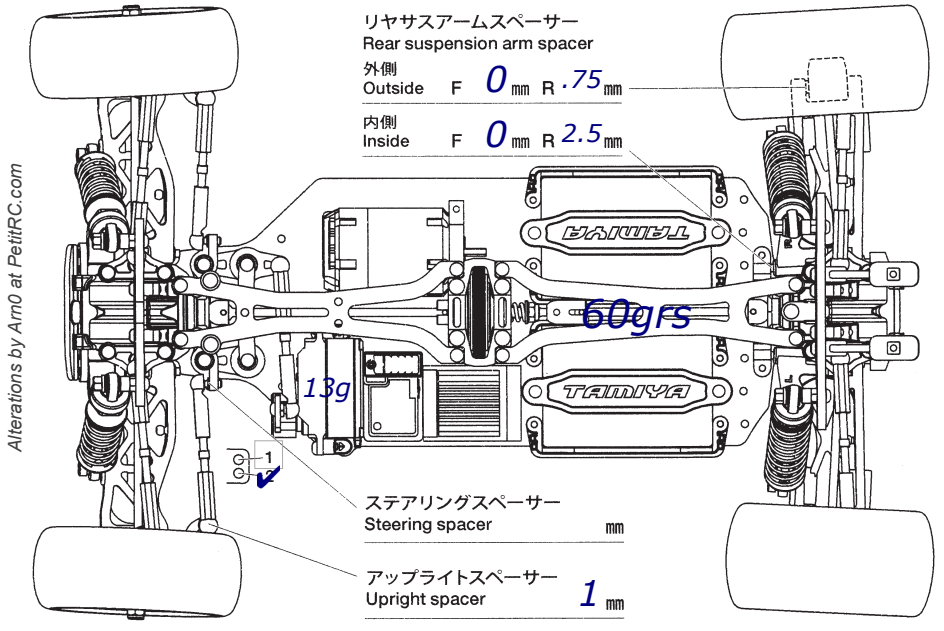
タイプ Type: JConcepts Bar Codes (#3016-05)

コンパウンド Compound: Gold

インナー Tire insert: Proline Closed cell

ホイール Wheel

エアホール Air holes: 2 x 5mm



Alterations by Arn0 at PetitRC.com

リヤサスアームスペーサー Rear suspension arm spacer

外側 Outside F 0 mm R .75 mm

内側 Inside F 0 mm R 2.5 mm

ステアリングスペーサー Steering spacer mm

アップライトスペーサー Upright spacer: 1 mm

ESC ESC set: Std

モーター Motor: SP V3 6.5

スパーギヤ Spur gear: 78 T

ピニオンギヤ Pinion gear: 20 T

スリッパークラッチ Slipper clutch: Medium

バッテリー Battery

バッテリーポジション Battery holder positions

ワイド Wide ✓ / ナロー Narrow

フロント Forward / リヤ Rearward ✓

ボディ Body: Std

ウイング Wing: 7"

ウイングリップ Wing-Lip: Full

コメント Comments:

New steering used
brass products from rudebits.co.uk
Shock tower moved forward using two towers on front

1010 ©2010 TAMIYA