B7 2016 SETTING SHEET

DRIVER　　DATE

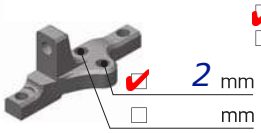
CIRCUIT

■ 環境／Place　☐ インドア／Indoor　☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track　☑ アスファルト／Asphalt　☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction　☑ 高い／High　☐ 普通／Medium　☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation　☑ フラット／Flat　☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ Diff ☐ 低／Low ☑ 高／High



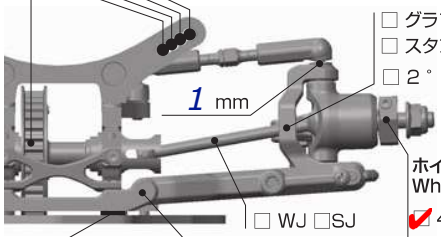
☑ 2 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
1 mm

1 2 3 4 ショック タワー Shock Tower
☐ ☐ ☑ ☐ ☐ 低／Low ☐ スタンダード／Standard



1 mm

☐ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

センターリンク／Center Link
1 mm



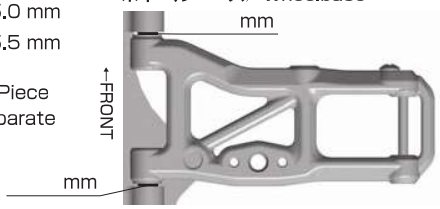
ホイールハブ Wheel Hubs
☑ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ WJ ☐SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 3.9 mm
FR 3.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

ホイールベース／Wheelbase



mm
↑FRONT
mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5 mm
キャンバー Camber Angle 1.5°
キャスター Caster Angle 2° ☑ 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☐ 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
5,6 mm
トー角 Toe Angle 1°
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
500
ピストン／Piston
1 2 3 4 穴／Holes
std mm
スプリング／Spring
blue
☐ ブラダー／Bladder
☑ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 1 2 個
リバウンド／Rebound
0 %

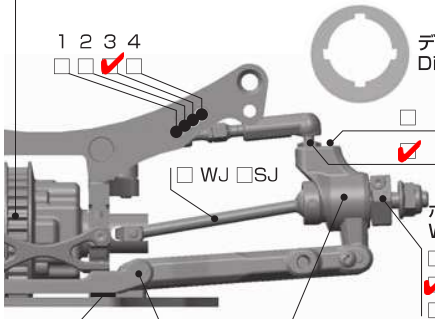
REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#5000

ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

1 2 3 4
☐ ☐ ☑ ☐

デフ ☑ 低／Low ☐ 高／High Diff



☐ mm
☑ 1 mm

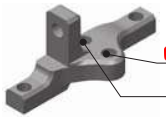
☐ WJ ☐SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

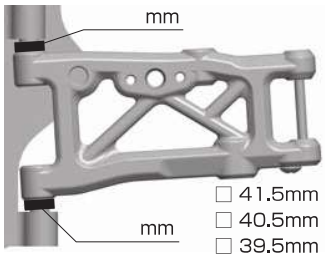
スペーサー Spacer
RF mm
RR mm

サスブロック Sus Block
RF 2.0 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 5.7 mm



☑ 2 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase



mm
↑FRONT
mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☐ 39.5mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.2 mm
キャンバー Camber Angle 2°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
4,6 mm
トー角 Toe Angle 2,5°
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
500
ピストン／Piston
1 2 3 4 穴／Holes
std mm
スプリング／Spring
blue
☐ ブラダー／Bladder
☑ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
1 2 個
リバウンド／Rebound
0 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis　☑ カーボン／Carbon Graphite　☐ アルミ／Aluminum

モーター Motor　Trinity D4 13.5

スパーギア Spur Gear　103 枚（　ピッチ／pitch）

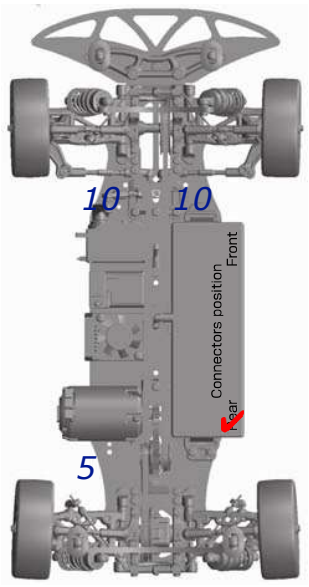
ピニオンギア Pinion Gear　枚（　ピッチ／pitch）

ボディ Body　Protoform LTC-R

ウィング Wing　Protoform

バッテリー Battery　A-Spec Turnigy

アンプ ESC　LRP Flow



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: LRP G32	
インナー／Insert	
ホイール／Wheel	
トラクション／Tire Treatment: LRP Carpet V2	
メモ／Notes	

ArnO at PetitRC.com