B7 2016 SETTING SHEET

DRIVER 森田和磨　DATE 2016. 4 .

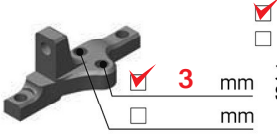
CIRCUIT ラジコン天国名古屋店

■ 環境／Place　☑ インドア／Indoor　☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track　☑ アスファルト／Asphalt　☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction　☑ 高い／High　☐ 普通／Medium　☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation　☑ フラット／Flat　☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

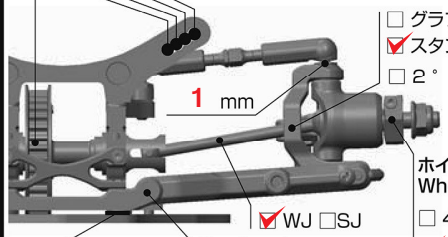

☑ 3 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
0 mm

1 2 3 4 ショック タワー Shock Tower
☐ ☐ ☑ ☐ ☑ 低／Low ☐ スタンダード／Standard


1 mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

センターリンク／Center Link
0 mm



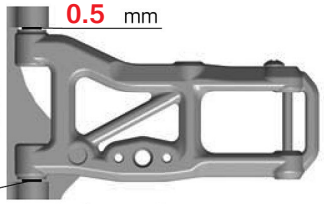
ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

サスブロック Sus Block
FF 46.4 mm
FR 46.4 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

ホイールベース／Wheelbase
0.5 mm


↑FRONT

0.5 mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height	5.4 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	2° (4°) 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 1.2 (1.3) 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	サスアーム外下／Arm
	サスピン中心 9 mm
トー角 Toe Angle	0 °
メモ／Notes	

ショック／shock absorber

☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
ヨコモ 500
ピストン／Piston
1 2 3 (4) 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
SMJ TS レッド
☑ ブラダー／Bladder
ブラック
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
(1) 2 個
リバウンド／Rebound
%

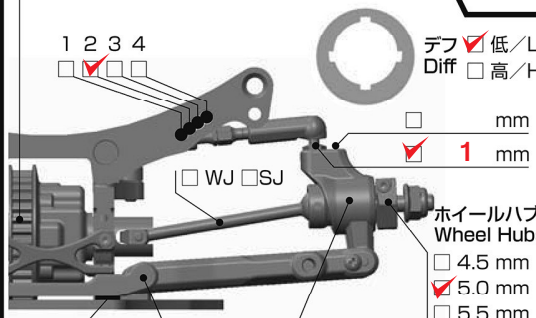
REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
3000

ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

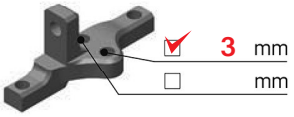
デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High


☐ mm
☑ 1 mm

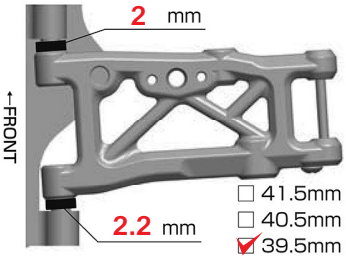
☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard


☑ 3 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase
2 mm


↑FRONT

2.2 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 42.7 mm ☑ 分割型／Separate
RR 46.4 mm ☐ 一体型／1 Piece

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☐ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

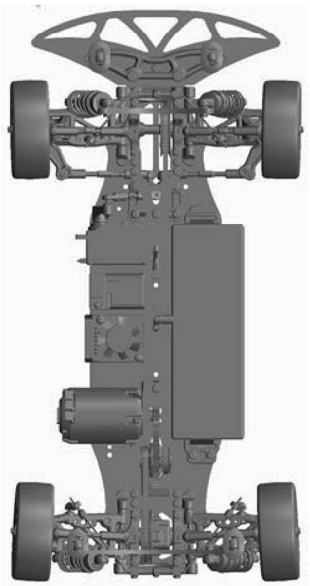
車高 Ride Height	5.4 mm
キャンバー Camber Angle	2 °
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 (1.2) 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	サスアーム外下／Arm
	サスピン中心 8 mm
トー角 Toe Angle	2.5 °
メモ／Notes	

ショック／shock absorber

☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
ヨコモ 500
ピストン／Piston
1 2 3 (4) 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
SMJ TS レッド
☑ ブラダー／Bladder
ブラック
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
(1) 2 個
リバウンド／Rebound
%

OTHER

メインシャーシ Main Chassis	☑ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum
モーター Motor	G スタイル 4.5T
スパーギア Spur Gear	116 枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear	28 枚（64 ピッチ／pitch）
ボディ Body	LTC-R(LW)
ウィング Wing	ノーマル
バッテリー Battery	G スタイル
アンプ ESC	ヨコモ



FRONT	
タイヤ／Tire	SOREX 36R
インナー／Insert	ヨコモ 39M
ホイール／Wheel	ヨコモ
トラクション／Tire Treatment	マイティ V3
メモ／Notes	

REAR	
タイヤ／Tire	←
インナー／Insert	←
ホイール／Wheel	←
トラクション／Tire Treatment	←
メモ／Notes	

SMJ ゼロギャップバンパー
SMJ ラバーシート使用