BD7 SETTING SHEET

DRIVER Jasmin Loic **DATE** 24-25 08 .2013

CIRCUIT Besançon - Coupe de France

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☐ フラット／Flat ☑ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 0 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer 0.5 mm

1 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

センターリンク／Center Link

1 mm
☐ BD-201R
☑ BD-201L8

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

ホイールベース／Wheelbase

1.1 mm

↑FRONT

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 3.5 mm
FR 3.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

車高 Ride Height	5.2 mm
キャンバー Camber Angle	-2 °
キャスター Caster Angle	☑ 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / 1.2 / ☑1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	6 mm
トー角 Toe Angle	+1 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: 50 LRP
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: HPI Silver
ブラダー Bladder: black
Oリング O-ring: blue 1 ☑ 2 個
リバウンド Rebound: 0 %
メモ／Notes: short shocks

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear 3000

1 2 3 4 5 6

☑ 0 mm
☐ mm
☐ mm
☑ 1 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase

2 mm

↑FRONT

2.3 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

0.0 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 2.0 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 6.4 mm

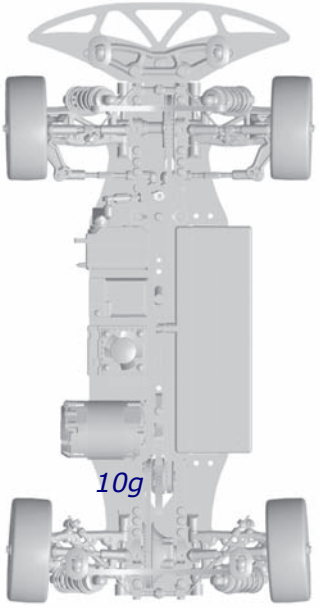
車高 Ride Height	5.5 mm
キャンバー Camber Angle	-2 °
キャスター Caster Angle	°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / ☑1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	4.5 mm
トー角 Toe Angle	-3 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: 50 LRP
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: HPI Silver
ブラダー Bladder: black
Oリング O-ring: blue 1 ☑ 2 個
リバウンド Rebound: 0 %
メモ／Notes: short shoks

OTHER

モーター Motor: LRP X20 4.5T
スパーギア Spur Gear: 116 枚 (ピッチ／pitch)
ピニオンギア Pinion Gear: 28 枚 (ピッチ／pitch)
ギア比 Gear Ratio: 8.29 : 1
ボディ Body: PF LTC-R
ウィング Wing: PF
バッテリー Battery: LRP 7200
アンプ ESC: LRP FLOW WORKSTEAM



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: Re36 FFVRC	タイヤ／Tire
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: MR33(15mn)/MG V2(10mn)	トラクション／Tire Treatment
メモ／Notes	メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com