BD7 SETTING SHEET

DRIVER Daniel Carlsson **DATE** 2013-06-15-16

CIRCUIT ETS R6 Slovakia

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☐ 普通／Medium ☑ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 0mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

1,0mm

☐ WJ ☐SJ

スペーサー Spacer
FF mm
FR mm

サスブロック Sus Block
FF 4,2mm
FR 3,5mm ☐ 一体型／1 Piece ☑分割型／Separate

ホイールハブ Wheel Hubs
☑ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer
0,5mm

センターリンク／Center Link
0,5mm
☐ BD-201R
☑ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
1,0mm
0,3mm
↑FRONT

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height	5,0mm
キャンバー Camber Angle	-1,5°
キャスター Caster Angle	4° 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	アウターピン中心／Pin 6,2# mm
	サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle	+0,5°

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 500
ピストン／Piston: 1 2 3 穴／Holes: 1,1mm
スプリング Spring: HPI silver
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: 1 2 個
リバウンド Rebound: 20%
メモ／Notes: DCJ, no steering bracket , motor shimmed 1,0mm , std shocks and towers

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear 1000 LRP

1 2 3 4 5 6

☐ 0,0mm
☐ mm
☐ mm
☑ 1,0mm

☐ WJ ☐SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF mm
RR mm

サスブロック Sus Block
RF 2,0mm ☐ 一体型／1 Piece ☑分割型／Separate
RR 6,4mm

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
2,0mm
2,3mm
↑FRONT

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

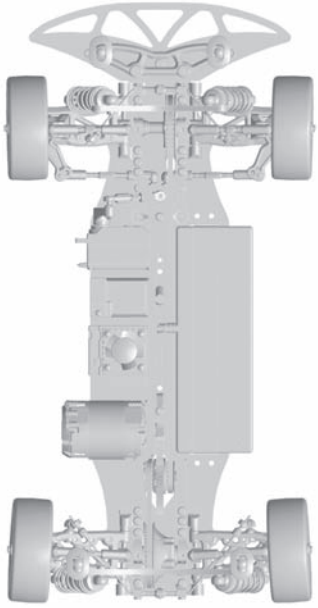
車高 Ride Height	5,2mm
キャンバー Camber Angle	-1,5°
キャスター Caster Angle	°
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	アウターピン中心／Pin 5,6 mm
	サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle	3,0°

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 500
ピストン／Piston: 1 2 3 穴／Holes: 1,1mm
スプリング Spring: HPI silver
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: 1 2 個
リバウンド Rebound: 20%
メモ／Notes:

OTHER

モーター Motor: Hobbywing 4,5t 32*
スパーギア Spur Gear: 114 枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear: 29 枚（64 ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio: 7.86：1
ボディ Body: LTC - R LW
ウィング Wing: MR33
バッテリー Battery: Thunder Power
アンプ ESC: Hobbiwing V3,1



FRONT

タイヤ／Tire: Ride Rex 34
硬度／Compound:
インナー／Insert:
ホイール／Wheel:
トラクション／Tire Treatment: Mighty V2
メモ／Notes: second screw in topdeck front removed. warmers for 30minutes

REAR

タイヤ／Tire: Ride Rex 34
硬度／Compound:
インナー／Insert:
ホイール／Wheel:
トラクション／Tire Treatment: Mighty V2
メモ／Notes:

Arn0 at PetitRC.com