BD7 SETTING SHEET

DRIVER Marcus Söberg **DATE** 2013. 06 . 29

CIRCUIT SC Rd3 Örebro

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6
☐ ☐ ☑ ☐ ☐ ☐

デフ Diff
☐ 低／Low
☑ 高／High

☑ 0 mm
☐ mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

1 mm

☐ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 3,5 mm
FR 3,5 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
0,5 mm

センターリンク／Center Link
1 mm
☐ BD-201R
☐ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
0.5 mm
↑FRONT
0.5 mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height 5,2 mm
キャンバー Camber Angle 1,5°
キャスター Caster Angle ☑ 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin 5,8 mm
サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle +0,5°

ショック／shock absorber
オイル／Oil: Muchmore 500
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring: HPI Silver
ブラダー Bladder
Oリング O-ring ☑ 2 個
リバウンド Rebound 0 %
メモ／Notes: DCJ front

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear RB 3000

1 2 3 4 5 6
☐ ☑ ☐ ☐ ☐ ☐

☑ 0 mm
☐ mm

☐ mm
☑ 1 mm

☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF mm
RR mm

サスブロック Sus Block
RF 42,0 mm
RR 46,4 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

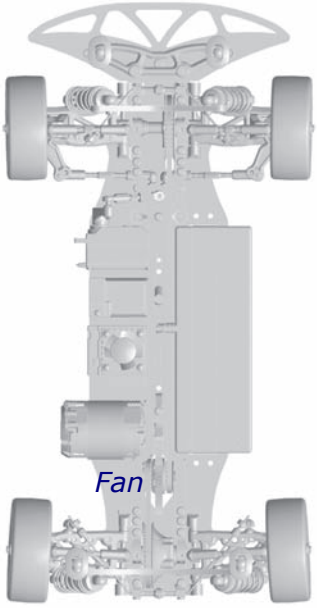
ホイールベース／Wheelbase
2 mm
↑FRONT
2,3 mm
☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height 5,6 mm
キャンバー Camber Angle 2,0°
キャスター Caster Angle 0°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin 5 mm
サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle 3°

ショック／shock absorber
オイル／Oil: Muchmore 500
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring: HPI Blue
ブラダー Bladder
Oリング O-ring ☑ 2 個
リバウンド Rebound 0 %
メモ／Notes: DCJ rear

OTHER

モーター Motor: Muchmore ZX 4.5T
スパーギア Spur Gear: 116 枚 (ピッチ／pitch)
ピニオンギア Pinion Gear: 29 枚 (ピッチ／pitch)
ギア比 Gear Ratio: 8.00 : 1
ボディ Body: PF Mazda Speed6
ウィング Wing: MR 33
バッテリー Battery: Thunder Power
アンプ ESC: Muchmore Fleta 4



FRONT
タイヤ／Tire: Sorex 36
硬度／Compound
インナー／Insert
ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: Tire heater 30min LRP indoor 10min
メモ／Notes: After rain only heater 30 min.

REAR
タイヤ／Tire: Sorex 36
硬度／Compound
インナー／Insert
ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: Tire heater 30min LRP indoor 10min
メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com