BD7 SETTING SHEET

DRIVER PETER CHHU **DATE** 2013.May .

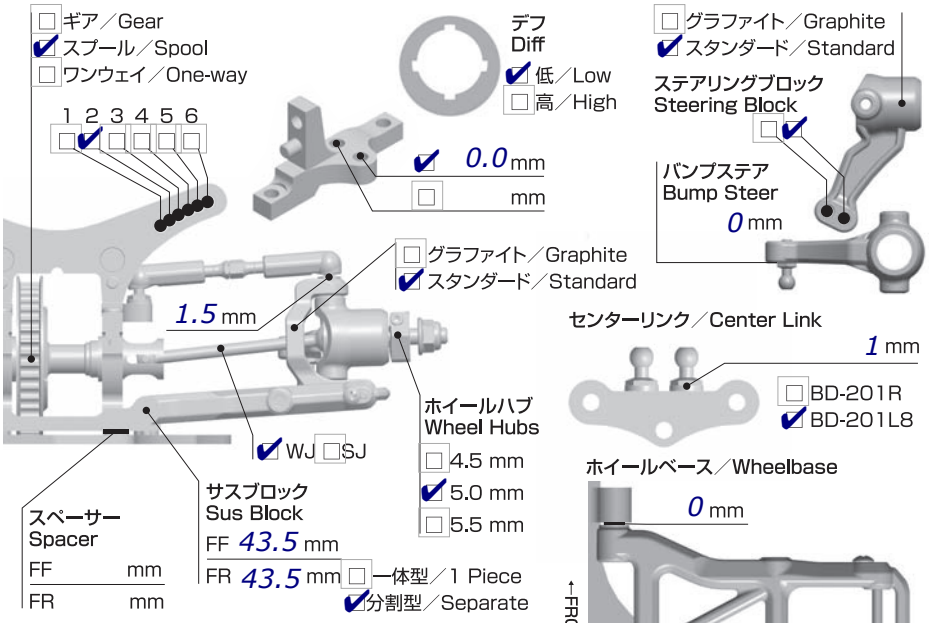
CIRCUIT Tamiya America Aliso Viejo, CA

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6
☐ ☑ ☐ ☐ ☐ ☐



車高 Ride Height	5 mm
キャンバー Camber Angle	2 °
キャスター Caster Angle	☑ 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 1.2 ☑1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	5 mm
トー角 Toe Angle	+1.0 °

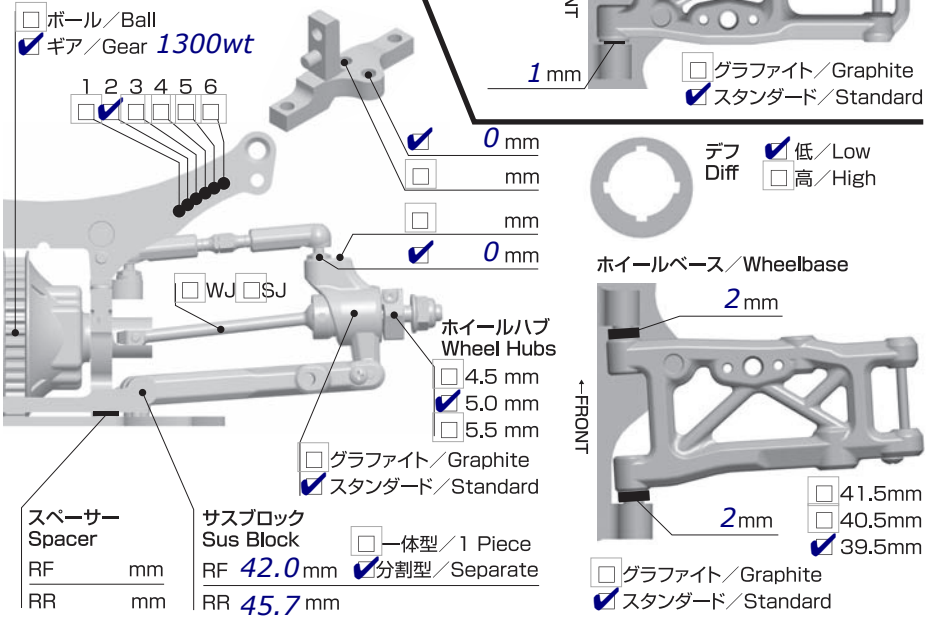
ショック／shock absorber

オイル／Oil	450
ピストン／Piston	1 2 ☑ 3 穴／Holes
	1.1 mm
スプリング Spring	HPI Silver
ブラダー Bladder	Black
Oリング O-ring	Blue ☑ 2 個
リバウンド Rebound	50 %
メモ／Notes	

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear 1300wt

1 2 3 4 5 6
☐ ☑ ☐ ☐ ☐ ☐



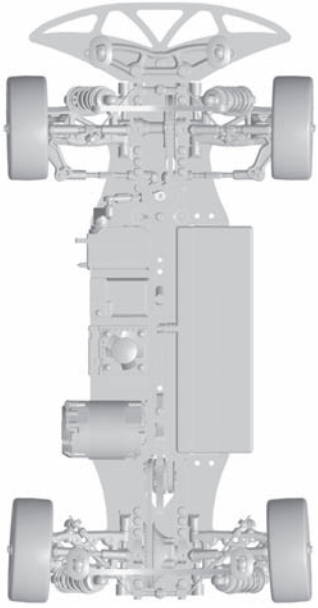
車高 Ride Height	5.5 mm
キャンバー Camber Angle	2 °
キャスター Caster Angle	°
スタビ／Sway Bar	1.0 1.1 ☑1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	4.0 mm
トー角 Toe Angle	2.5 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil	450
ピストン／Piston	1 2 ☑ 3 穴／Holes
	Std mm
スプリング Spring	HPI Silver
ブラダー Bladder	Black
Oリング O-ring	Blue 1 2 個
リバウンド Rebound	50 %
メモ／Notes	.

OTHER

モーター Motor	13.5T
スパーギア Spur Gear	92 枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear	48 枚（64 ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio	3.83 : 1
ボディ Body	Protoform LTC-R +5mm
ウィング Wing	ROAR legal
バッテリー Battery	Thunder Power 6000mah 65C
アンプ ESC	LRP Flow Blinky 15% drag brake



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	タイヤ／Tire
Sorex 36	Sorex 36
硬度／Compound	硬度／Compound
Premount	Premount
インナー／Insert	インナー／Insert
Red	Red
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment	トラクション／Tire Treatment
Tweak 2000	Tweak 2000
メモ／Notes	メモ／Notes
Bake in w/ warmers 20 min	Bake in w/ warmers 20 min

Arm0 at PetitRC.com