# BD7 SETTING SHEET

**DRIVER** Loic Jasmin **DATE** 25-28/07/2012

**CIRCUIT** Heemstede - WC

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

## FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 0 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

1 mm

☑ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 44.2 mm
FR 43.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer
0.5 mm

センターリンク／Center Link
1.5 mm
☐ BD-201R
☐ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
1.2 mm
↑FRONT
0 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

| | |
|---|---|
| 車高 Ride Height | 5.3 mm |
| キャンバー Camber Angle | 1.5 ° |
| キャスター Caster Angle | ☑ ☑ |
| スタビ／Sway Bar | 1.0 ☐ 1.1 ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☑ 1.4 ☐ 1.5 ☐ 1.6 ☐ mm |
| ドループ／Droop | アウターピン中心／Pin mm |
| | サスアーム外下／Arm 6 mm |
| トー角 Toe Angle | 1 ° |

**ショック／shock absorber**

オイル／Oil: 600 yok
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: hpi silver
ブラダー Bladder: black
Oリング O-ring: 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 50 %
メモ／Notes

## REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear

1 2 3 4 5 6

☑ 0 mm
☐ mm

☐ mm
☑ 0.5 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 41.3 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 45.7 mm

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
2 mm
↑FRONT
2.5 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

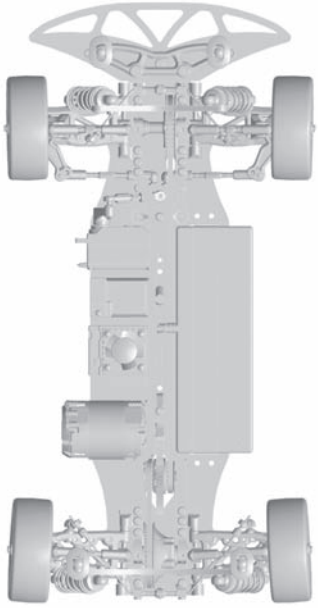
| | |
|---|---|
| 車高 Ride Height | 5.6 mm |
| キャンバー Camber Angle | 2 ° |
| キャスター Caster Angle | 0 ° |
| スタビ／Sway Bar | 1.0 ☐ 1.1 ☑ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ 1.5 ☐ 1.6 ☐ mm |
| ドループ／Droop | アウターピン中心／Pin mm |
| | サスアーム外下／Arm 4 mm |
| トー角 Toe Angle | -3 ° |

**ショック／shock absorber**

オイル／Oil: 600 yok
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: silver hpi
ブラダー Bladder: black
Oリング O-ring: 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 50 %
メモ／Notes

## OTHER

| | |
|---|---|
| モーター Motor | x20 LRP 4.5T |
| スパーギア Spur Gear | 116 枚（ ピッチ／pitch） |
| ピニオンギア Pinion Gear | 28 枚（ ピッチ／pitch） |
| ギア比 Gear Ratio | 8.29 : 1 |
| ボディ Body | PF LTC-R |
| ウィング Wing | MR33 |
| バッテリー Battery | LRP 6900 |
| アンプ ESC | LRP FLOW WORKSTEAM |



| FRONT | REAR |
|---|---|
| タイヤ／Tire: Sorex 36 | タイヤ／Tire: Sorex 36 |
| 硬度／Compound | 硬度／Compound |
| インナー／Insert | インナー／Insert |
| ホイール／Wheel | ホイール／Wheel |
| トラクション／Tire Treatment | トラクション／Tire Treatment |
| メモ／Notes | メモ／Notes |

Arm0 at PetitRC.com