B7 2016 SETTING SHEET

DRIVER SOPHOANYEM@GMAIL.COM **DATE** 3/20/2016

CIRCUIT TexasEOS Round 2 - RSD Speedway, Houston Texas

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☐ フラット／Flat ☑ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

☑ 3 mm
☐ mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
0 mm

1 2 3 4 ☐ ☐ ☑ ☐
ショック タワー Shock Tower ☑ 低／Low ☐ スタンダード／Standard

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

.5 mm

センターリンク／Center Link .5 mm

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

ホイールベース／Wheelbase
1 mm
↑FRONT
0 mm

サスブロック Sus Block
FF 4.2 mm
FR 3.5 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.1 mm
キャンバー Camber Angle 1.3°
キャスター Caster Angle 2° 4° ☑
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
5.6 mm
トー角 Toe Angle 1°
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
AE 425 CST
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
RSD GOLD 14-15
☑ ブラダー／Bladder
BLACK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#2K, Shim Removed

ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

1 2 3 4 ☐ ☑ ☐ ☐
デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

☐ mm
☑ .5 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

☑ 3 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase
2 mm
↑FRONT
2.2 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 2.7 mm
RR 6.4 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高 Ride Height 5.1 mm
キャンバー Camber Angle 2°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
4.6 mm
トー角 Toe Angle 2.5°
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
AE 425 CST
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
RSD BLUE 14.8
☑ ブラダー／Bladder
BLACK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis ☐ カーボン／Carbon Graphite ☑ アルミ／Aluminum

モーター Motor TEAM FANTOM M 17.5 47 DEG. TIMING

スパーギア Spur Gear 98 枚 (64 ピッチ／pitch)

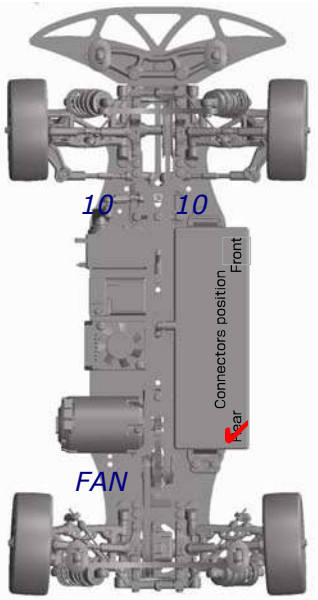
ピニオンギア Pinion Gear 51 枚 (64 ピッチ／pitch)

ボディ Body PF MAZDASPEED LW

ウィング Wing YOK 4.0

バッテリー Battery R1 Wurks 7200

アンプ ESC HW 3.1 26%



FRONT	REAR

タイヤ／Tire
TEAM POWERS 32

インナー／Insert

ホイール／Wheel

トラクション／Tire Treatment
SXT 3.0

メモ／Notes
No Steering Brace

ArnO at PetitRC.com