B7 2016 SETTING SHEET

DRIVER SOPHOANYEM at GMAIL.COM DATE 2/21/2016

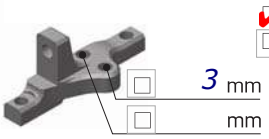
CIRCUIT BANANA RACEWAY, RICHARDSON, TX TEXAS EOS RD 1

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

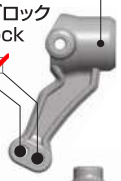
FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ ☑ 低／Low ☐ 高／High
Diff



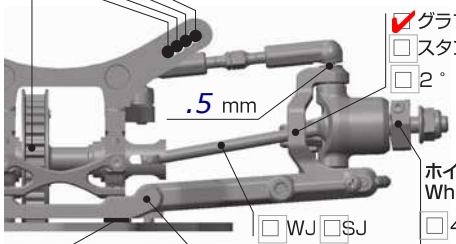
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
ステアリングブロック
Steering Block



バンプステア
Bump Steer
0 mm



1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐
ショック タワー ☑ 低／Low
Shock Tower ☐ スタンダード／Standard



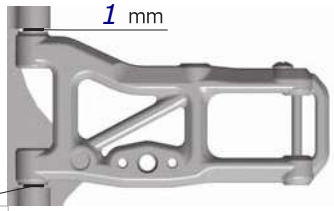
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

センターリンク／Center Link
0 mm



ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

ホイールベース／Wheelbase
1 mm



スペーサー
Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック
Sus Block
FF 4.2 mm
FR 3.5 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

0 mm
☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高
Ride Height 5.4 mm
キャンバー
Camber Angle 1°
キャスター
Caster Angle 2° ☑ 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☐ 1.3 1.4 1.5
1.6
mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
5.8 mm
トー角
Toe Angle .5 OUT
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
AE 463 CST
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
YOK RED
☐ ブラダー／Bladder
BLK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

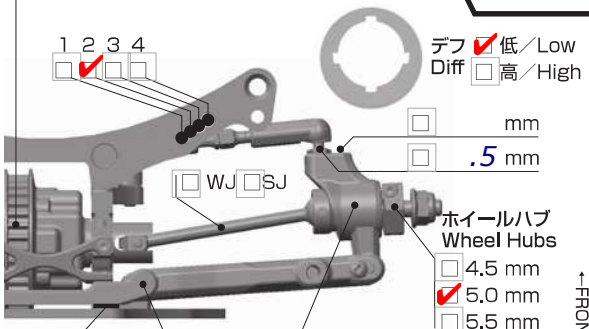
REAR

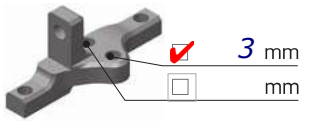
☐ ボール／Ball
☐ ギア／Gear
#6K MUGEN

ショック タワー
Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

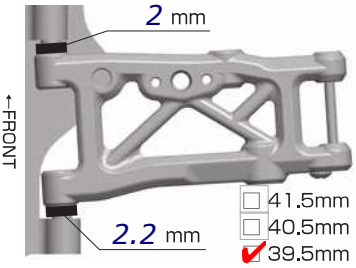
1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

デフ ☑ 低／Low ☐ 高／High
Diff





ホイールベース／Wheelbase
2 mm



☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー
Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック
Sus Block
RF 2.7 mm
RR 6.4 mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高
Ride Height 5.2 mm
キャンバー
Camber Angle 2°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6
mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
4.5 mm
トー角
Toe Angle 2.5°
メモ／Notes

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
AE 463 CST
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
YOK SILVER
☑ ブラダー／Bladder
BLK
☐ エアレーション／Aeration
Oリング／O-ring
☑ 2 個
リバウンド／Rebound
10 %

OTHER

メインシャーシ
Main Chassis
☐ カーボン／Carbon Graphite
☑ アルミ／Aluminum

モーター
Motor FANTOM FR1 TYPE M 17.5

スパーギア
Spur Gear 97 枚（64 ピッチ／pitch）

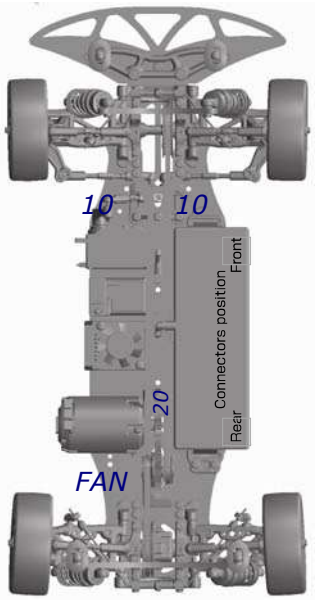
ピニオンギア
Pinion Gear 49 枚（64 ピッチ／pitch）

ボディ
Body PROTOFORM LTC-R LW

ウィング
Wing YOK 4.0

バッテリー
Battery ORCA INFINITE 6200MAH

アンプ
ESC HW 3.1



FRONT	REAR

タイヤ／Tire
GRAVITY SPEC

インナー／Insert

ホイール／Wheel

トラクション／Tire Treatment
SXT 3.0 SAUCE TO CLEAN ONLY

メモ／Notes
NO FRONT BRIDGE SCREW
X BRACE ON FRONT/REAR
NEEDED 7-8K DIFF OIL (DIDN'T HAVE ANY)
REDUCE SHOCK OIL NEXT TIME WITH SOFTER SPRING, 2.3-2.5 FRONT/REAR

ArnO at PetitRC.com