B7 SETTING SHEET

DRIVER Lucas Urbain **DATE** 23-24.03.2013

CIRCUIT CF Rd1 Loos

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 1 mm
☐ mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

1.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF 44.2 mm
FR 43.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer
.5 mm

センターリンク／Center Link
1 mm
☐ BD-201R
☑ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
1.1 mm
↑FRONT
0 mm

車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー Camber Angle	-1 °
キャスター Caster Angle	☑ 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / 1.2 / ☑1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	6.0 mm
トー角 Toe Angle	2 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 450
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: Yokomo Blue
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: Yokomo Blue 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 50 %
メモ／Notes: 4 vis retirées sur la platine.

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear 5000

1 2 3 4 5 6

☑ .5 mm
☐ mm
☐ mm
☑ 1 mm

☑ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF 42.0 mm ☑ 一体型／1 Piece ☐ 分割型／Separate
RR 45.7 mm

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
2 mm
↑FRONT
2.2 mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

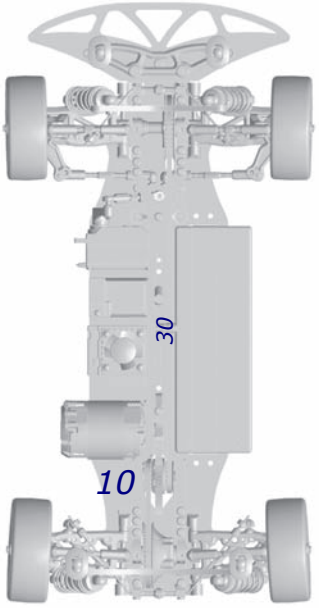
車高 Ride Height	5.3 mm
キャンバー Camber Angle	-1.5 °
キャスター Caster Angle	°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / ☑1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	4.5 mm
トー角 Toe Angle	2.5 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 450
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: Yokomo Blue
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: Yokomo Blue 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 25 %
メモ／Notes

OTHER

モーター Motor: SP MMM 4.5
スパーギア Spur Gear: 116 枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear: 28 枚（64 ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio: 8.29 : 1
ボディ Body: PF MazdaSpeed6 LW
ウィング Wing: Tonisport
バッテリー Battery: Thunder Power G6
アンプ ESC: SP GT2.0 (MOD205 soft)



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: Ride 36 FVRC	タイヤ／Tire: Ride 36 FVRC
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: LRP 3 (Full 10min)	トラクション／Tire Treatment: LRP 3 (Full 10min)
メモ／Notes	メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com