B7 SETTING SHEET

DRIVER Jani Hovi **DATE** 27 .01 .2013

CIRCUIT Kuusankoski, FTT 2

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 1 mm
☐ mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

1 mm

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック Sus Block
FF std mm
FR std mm
☐ 一体型／1 Piece
☐ 分割型／Separate

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
☐ ☑

バンプステア Bump Steer
0 mm

センターリンク／Center Link
1 mm
☐ BD-201R
☐ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
0.5 mm
↑FRONT
0.5 mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height 4,8 mm
キャンバー Camber Angle 1 °
キャスター Caster Angle 4° ☑
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
1.3 ☑4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin 26 mm
サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle 0,5 toe out °

ショック／shock absorber
オイル／Oil 45wt UR
ピストン／Piston
1 2 ☑ 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring Yok.Blue
ブラダー Bladder Black
Oリング O-ring Yok. Blue
1 2 個
リバウンド Rebound 10 %
メモ／Notes
Droop measured by a digital caliper from above of the wheel axle.

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear 2500

1 2 3 4 5 6

☑ 1 mm
☐ mm

☑ 1 mm
☐ 1 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック Sus Block
RF std mm
RR std mm
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
2 mm
↑FRONT
2 mm
☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

車高 Ride Height 5.0 mm
キャンバー Camber Angle 1,5 °
キャスター Caster Angle 0 °
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin 24.8 mm
サスアーム外下／Arm mm
トー角 Toe Angle 3 °

ショック／shock absorber
オイル／Oil 45wt UR
ピストン／Piston
1 2 ☑ 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring Yok. Blue
ブラダー Bladder Black
Oリング O-ring Yok. Blue
1 2 個
リバウンド Rebound 10 %
メモ／Notes
Shock caps drilled

OTHER

モーター Motor Gm 10,5t

スパーギア Spur Gear 104 枚（64 ピッチ／pitch）

ピニオンギア Pinion Gear 41 枚（64 ピッチ／pitch）

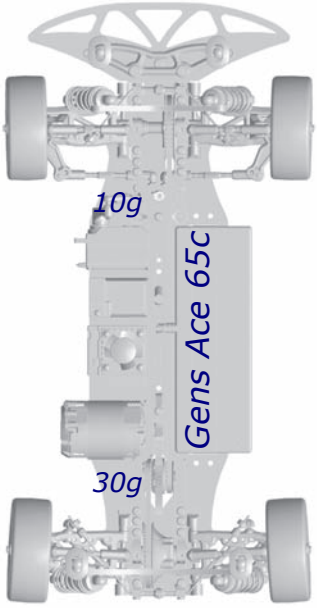
ギア比 Gear Ratio 5.07 : 1

ボディ Body Pf MazdaSpeed 6 LW

ウィング Wing Std

バッテリー Battery GensAce 5000 65c

アンプ ESC HW Extreme stock



FRONT
タイヤ／Tire
Sweep
硬度／Compound
インナー／Insert
ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment
Cs High grip
メモ／Notes
Additive Effect time:
20min. rear
10min. front

REAR
タイヤ／Tire
Sweep
硬度／Compound
インナー／Insert
ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment
Cs High grip
メモ／Notes
0,5mm Wheel Shims Front and rear.

Arm0 at PetitRC.com