BD7 SETTING SHEET

DRIVER Michal Bok **DATE** 12.-14. 10 . 2012

CIRCUIT Euro Touring Series Rd1 - Muelheim-Kaerlich

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☑ 高い／High ☐ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 1.0 mm
☐ mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

1.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF 0.0 mm
FR 0.0 mm

サスブロック Sus Block
FF 44.2 mm
FR 43.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block
バンプステア Bump Steer 0.5 mm

センターリンク／Center Link
0.0 mm
☐ BD-201R
☑ BD-201L8

ホイールベース／Wheelbase
0.5 mm
↑FRONT
0.5 mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height	5.0 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	☑ 6°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / 1.2 / ☑1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	6.4 mm
トー角 Toe Angle	0.5 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 500
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: Yokomo Pink
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: Blue 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 30 %
メモ／Notes

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear LRP 3000

1 2 3 4 5 6

☑ 0.5 mm
☐ mm
☐ mm
☑ 1.0 mm

☐ WJ ☑ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF 0.0 mm
RR 0.0 mm

サスブロック Sus Block
RF 42.0 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 46.4 mm

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
2.0 mm
↑FRONT
2 mm
☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

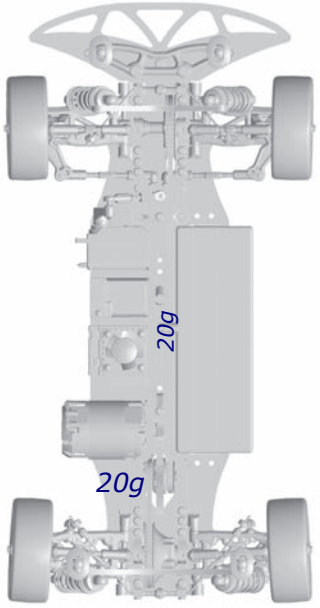
車高 Ride Height	5.1 mm
キャンバー Camber Angle	1.5 °
キャスター Caster Angle	°
スタビ／Sway Bar	1.0 / 1.1 / ☑1.2 / 1.3 / 1.4 / 1.5 / 1.6 mm
ドループ／Droop	
アウターピン中心／Pin	mm
サスアーム外下／Arm	4.8 mm
トー角 Toe Angle	3.0 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil: Yokomo 500
ピストン／Piston: 1 2 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング Spring: Yokomo Blue
ブラダー Bladder: Black
Oリング O-ring: Blue 1 ☑ 個
リバウンド Rebound: 20 %
メモ／Notes

OTHER

モーター Motor: LRP X20 5.0T
スパーギア Spur Gear: 116 枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear: 28 枚（64 ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio: 8.29 : 1
ボディ Body: PF Mazda 6 Speed LW
ウィング Wing: MR33
バッテリー Battery: LRP
アンプ ESC: LRP Flow



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: Ride Re32	タイヤ／Tire: Ride Re32
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: CS High Grip	トラクション／Tire Treatment: CS High Grip
メモ／Notes: 5 minutes	メモ／Notes: 10 minutes

Arm0 at PetitRC.com