BD7 SETTING SHEET

DRIVER *Mikael Hedin* **DATE** *2012.10 .07*

CIRCUIT *MK Eskil*

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☑ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☐ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

1 2 3 4 5 6

デフ Diff
☑ 低／Low
☐ 高／High

☑ 2 mm
☐ mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

ステアリングブロック Steering Block

バンプステア Bump Steer
mm

1 mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

センターリンク／Center Link
0,5 mm
☐ BD-201R
☐ BD-201L8

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ WJ ☐ SJ

スペーサー Spacer
FF mm
FR mm

サスブロック Sus Block
FF 3,5 mm
FR 3,5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☐ 分割型／Separate

ホイールベース／Wheelbase
mm
↑FRONT
mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高 Ride Height 5 mm
キャンバー Camber Angle 1,5 °
キャスター Caster Angle 4° 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 6 mm
トー角 Toe Angle 0 °

ショック／shock absorber
オイル／Oil: Losi 40
ピストン／Piston
1 2 3 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring: Blue
ブラダー Bladder: std
Oリング O-ring ☑ 2 個
リバウンド Rebound %
メモ／Notes

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear

1 2 3 4 5 6

☑ 1 mm
☐ mm
☐ mm
☑ 1 mm

☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard

デフ Diff ☑ 低／Low ☐ 高／High

ホイールベース／Wheelbase
mm
↑FRONT
mm
☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm
☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー Spacer
RF mm
RR mm

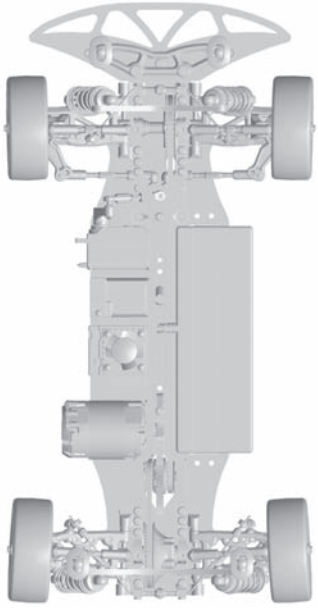
サスブロック Sus Block
RF 2,0 mm ☐ 一体型／1 Piece ☐ 分割型／Separate
RR 6,4 mm

車高 Ride Height 5,4 mm
キャンバー Camber Angle 1,5 °
キャスター Caster Angle °
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin mm
サスアーム外下／Arm 4 mm
トー角 Toe Angle °

ショック／shock absorber
オイル／Oil: Losi 40
ピストン／Piston
1 2 3 穴／Holes
1,1 mm
スプリング Spring: Blue
ブラダー Bladder: std
Oリング O-ring ☑ 2 個
リバウンド Rebound %
メモ／Notes

OTHER

モーター Motor: X-12 17,5t
スパーギア Spur Gear 枚（ ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear 枚（ ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio: NaN: 1
ボディ Body: PF Speed 6
ウィング Wing: std
バッテリー Battery: TP 5300
アンプ ESC: Nosram



FRONT	REAR
タイヤ／Tire: Sorex	タイヤ／Tire: Sorex
硬度／Compound: 28	硬度／Compound: 28
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment: 80% 10-15min	トラクション／Tire Treatment: 100% 35min
メモ／Notes	メモ／Notes

Arm0 at PetitRC.com