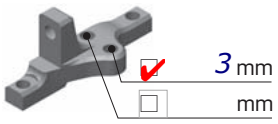
BD8 2017 BLACK SERIES SETTING SHEET

DRIVER Baden MacDonald **DATE** 5-8/7/18

CIRCUIT AOC Melbourne 21.5 TQ & Win

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☑ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

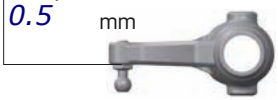
FRONT



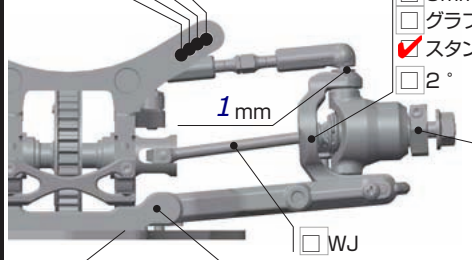
☑ 3 mm
☐ mm

デフ／Diff
☐ 低／Low
☐ 高／High
☑ BD8

バンプステア Bump Steer
0.5 mm



1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐
ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard



☐ 0mm ☑ -1.0mm
☐ グラファイト／Graphite
☑ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

1 mm

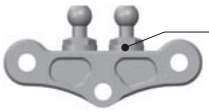
☐ WJ

ホイールハブ Wheel Hubs
☑ 3.5 mm
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

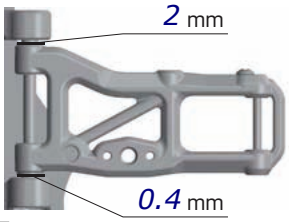
スペーサー Spacer
FF 0.5 mm
FR 1 mm

サスブロック Sus Block
FF 1 2 3 ☑ 5 in / out A B ☑ C
FR 1 2 ☑ 4 5 in / out A B ☑ C
☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

センターリンク／Center Link
0.5 mm



ホイールベース／Wheelbase
2 mm



↑FRONT
0.4 mm

☐ ショート グラファイト Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト Standard Graphite

車高 Ride Height 5.2 mm
キャンバー Camber Angle -2
キャスター／Caster Angle 2° ☑ 6°
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
4 mm
トー角 Toe Angle -1
ステアリング リミッター Steering Limiter
8.0 8.5 9.0

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
400wt Arrowmax
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
Pink kit
ブラダー／Bladder
Black
Oリング／O-ring
Blue ☑ 2 個
リバウンド／Rebound
5 %

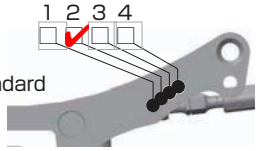
REAR

☐ グラファイト Graphite
☐ アルミ Aluminium

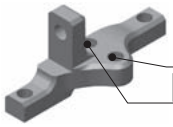
ギア／Gear Oil
#3000wt Zombie

デフ／Diff
☐ 低／Low
☐ 高／High
☑ BD8

ショック タワー Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

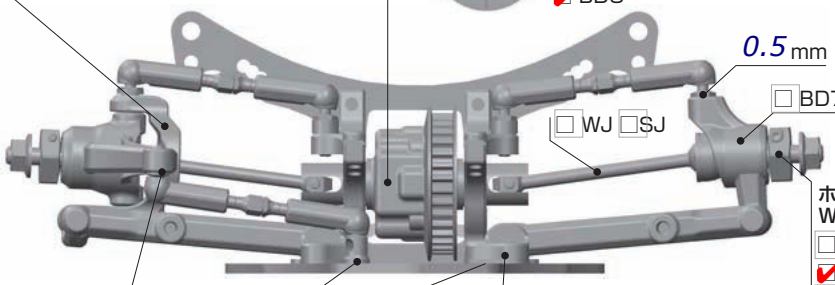


1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐



☑ 3 mm
☐ mm

0.5 mm



☐ BD7 ☑ BD8
☐ WJ ☐ SJ

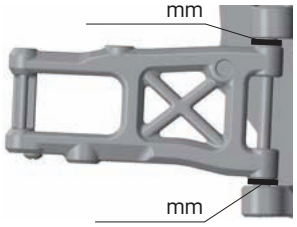
ホイールハブ Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

mm
mm

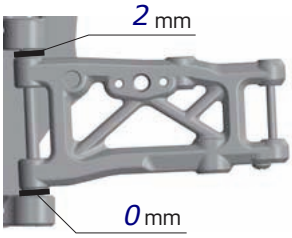
スペーサー Spacer
RF 1 mm
RR 1 mm

サスブロック Sus Block
RF 1 2 3 ☑ 5 in / out A B ☑ C
RR 1 2 3 4 ☑ in / out A B ☑ C
☐ 一体型／1 Piece
☑ 分割型／Separate

ホイールベース／Wheelbase



mm
mm
↑FRONT



2 mm
0 mm

☐ 53-39.5
☐ 53-40.5
☐ 54-39.5
☐ 54-40.5

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☐ 39.5mm

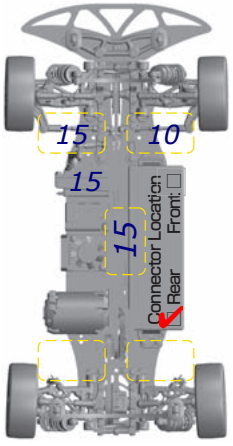
☐ ショート グラファイト Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト Standard Graphite

車高 Ride Height 5.4 mm
キャンバー Camber Angle -2
スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm
ドループ／Droop
サスアーム外下／Arm
5 mm
トー角 Toe Angle 2.6
メモ／Notes
Played with rear droop from 4.8-5.2, settled at 5mm

ショック／shock absorber
☐ ノーマル／Normal
☑ ショート／Short
オイル／Oil
400wt Arrowmax
ピストン／Piston
1 2 3 ☑ 穴／Holes
1.1 mm
スプリング／Spring
Pink kit
ブラダー／Bladder
Black
Oリング／O-ring
Blue ☑ 2 個
リバウンド／Rebound
5 %

OTHER

メインシャーシ Main Chassis	☑ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum
モーター Motor	R1 21.5 ARCMCC Control
スパーギア Spur Gear	96T 64P
ピニオンギア Pinion Gear	51T 64P
バッテリー Battery	Team powers 6500
アンプ ESC	Muchmore Fleta pro V1
ボディ Body	Bitty design M410 LW
ウィング Wing	Montech 1mm



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	Volante 28 Carpet control
インナー／Insert	Control
ホイール／Wheel	Control
トラクション／Tire Treatment	Hudy carpet gripper

メモ／Notes
10 grams of weight in between ESC and motor. Tyres cleaned with wurth brake cleaner, and 2 light coats of additive. allowed 1st coat to air dry, then applied 2nd coat 30min before mains. I didn't goop tyres for A3, only cleaned. Made it interesting..

メモ／Notes
Options in the car are battery clamps by Bezerk, and T-Works motor, and floating servo combo. other than that the car was kit BD8 17.

ARNO PETITRC.COM