GT500 SETTING SHEET

DRIVER 広坂正美　　**DATE** 2011. 4 . 10

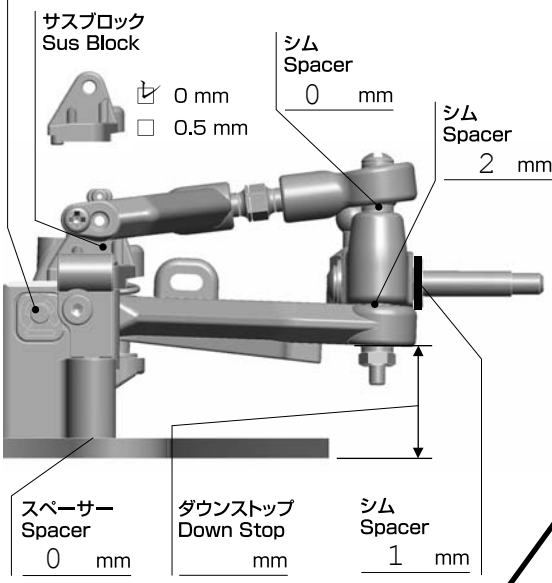
CIRCUIT チャンピオンインドアサーキットin横川

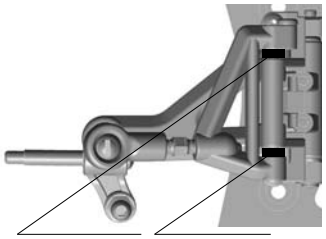
■ 環境　☑ インドア　☐ アウトドア
■ 路面　☑ アスファルト　☐ コンクリート　☐ カーペット
■ グリップ　☐ 高い　☑ 普通　☐ 低い　■ 気温　℃
■ 路面状況　☑ フラット　☐ バンピー　■ 湿度　%

FRONT

スキッド Skid Angle

Front	☑	☐	☐
Rear	☑	☐	☐





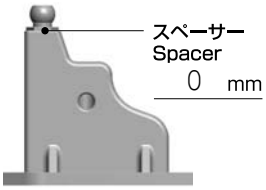
	Front Spacer	Rear Spacer	
☐	×2+×2	–	0°
☐	×1+×2	×1	2.4°
☐	×2+×1	×1	3.2°
☐	×2	×2	4.8°
☑	×1+×1	×1+×1	5.6°
☐	×2	×2	6.8°
☐	×1	×2+×1	8°
☐	×1	×1+×2	8.8°
☐	–	×2+×2	11.2°

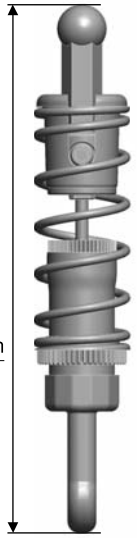
車高 Ride Height 4 mm
キャンバー Camber Angle −2 °
トー角 Toe Angle アウト2度 °
メモ／Notes

ショック／shock absorber
オイル／Oil: なし
スプリング／Spring
センター Center: なし
アーム Arm: ゴールド
スタビ／Sway Bar: ノーマル

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position





ライドハイト Ride Height



☐ 0 mm
☐ 0.25 mm
☐ 0.5 mm
☐ 0.75 mm
☐ 1.0 mm
☐ 1.25 mm
☑ 1.5 mm
☐ 1.75 mm

穴位置 Hole Position
☑ 上／Top
☐ 下／Bottom

車高 Ride Height 4 mm
メモ／Notes
バッテリー下のセンター車高は4mm

ショック／shock absorber
ピッチ／Pitch
オイル／Oil: AE #35
スプリング Side Spring: シルバー
ロール／Roll
オイル／Oil: AE #47.5
サイドスプリング Side Spring: シルバー

OTHER

モーター Motor	ヨコモ ZERO 290
進角 Timing	ノーマル
スパーギア Spur Gear	
ピニオンギア Pinion Gear	ノーマル
ボディ Body	SC430
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	下から8
後 Rear	下から5
バッテリー Battery	LiPO 2800 30C

スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL-PRO
SCセッティング SC Setting	ノーマル
サーボ Servo	ヨコモ
受信機 Receiver	KO KR-302F
送信機 Transmitter	KO エスプリユニバース
ステアリング エキスポ Steering Expo	0
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	95%
スロットル エキスポ Throttle Expo	130%

FRONT
タイヤ／Tire: ラジアルMH
直径／Diameter
ホイール／Wheel: レイズ
トラクション／Tire Treatment: なし
塗り巾 FL / FR
時間／Time

REAR
タイヤ／Tire: ラジアルS
直径／Diameter
ホイール／Wheel: レイズ
トラクション／Tire Treatment: なし
塗り巾 RL / RR
時間／Time